

VALSTS AKCIJU SABIEDRĪBA

## "CEĻU SATIKSMES DROŠĪBAS DIREKCIJA"

nerevidētie saīsinātie starpperiodu finanšu pārskati  
par 9 mēnešu periodu,  
**kas beidzas 2020. gada 30. septembrī**

Sagatavots saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprināto Starptautisko finanšu pārskatu standartu prasībām

## SATURS

Informācija par sabiedrību .....	3
Vadības ziņojums.....	4
Ziņojums par valdes atbildību .....	11
Finanšu pārskati.....	12
Apvienotais peļņas vai zaudējumu pārskats un pārējo ienākumu pārskats.....	12
Pārskats par finanšu stāvokli .....	13
Pašu kapitāla izmaiņu pārskats.....	15
Naudas plūsmu pārskats.....	16
Saīsināto finanšu pārskatu piezīmes .....	17

## INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU

Sabiedrības nosaukums	"Ceļu satiksmes drošības direkcija"
Sabiedrības juridiskais statuss	Valsts akciju sabiedrība
Adrese	Sergeja Eizenšteina iela 6, Rīga, LV 1079
Vienotais reģistrācijas numurs	40003345734
Reģistrācijas datums	06.06.1997.
Reģistrācijas vieta	Rīga
Komersanta reģistrācijas apliecības izdošanas datums	01.09.2004.
Akcionārs	Latvijas Republika (100%)
Kapitāla daļu turētājs	Latvijas Republikas Satiksmes ministrija
Pārvaldes institūcija	Sabiedrības padome un valde
Padome	Padomes priekšsēdētājs – Juris Bērziņš Padomes loceklis – Kristiāns Godiņš Padomes loceklis – Andris Ķēniņš
Valde	Valdes priekšsēdētājs - Andris Lukstiņš Valdes loceklis – Jānis Golubevs (līdz 31.01.2020.) Valdes loceklis – Jānis Kancēvičs Valdes loceklis – Aivars Aksenoks
Atbildīgais par grāmatvedības uzskaiti	Galvenā grāmatvede Dagnija Dūdiņa
Revidenti	Komandītsabiedrība "S.Vilcānes audits" Zvērinātu revidentu komercsabiedrības licence nr.88 vienotais reģistrācijas nr. 40003192915 Pulkveža Brieža iela 15, Rīga, LV-1010 Atbildīgā zvērinātā revidente Sandra Vilcāne, sertifikāts Nr.30



## VADĪBAS ZIŅOJUMS

par VAS "Ceļu satiksmes drošības direkcija" saimniecisko darbību 2020. gada 9 mēnešos.

### 1. PAMATDARBĪBAS VEIDS UN DARBĪBAS RAKSTUROJUMS

Valsts akciju sabiedrība "Ceļu satiksmes drošības direkcija" (turpmāk - CSDD) reģistrē transportlīdzekļus, kuterus, motorlaivas, ūdens motociklus, airu laivas un izsniedz tiem reģistrācijas dokumentus un valsts reģistrācijas numura zīmes; piešķir un anulē transportlīdzekļu vadīšanas tiesības, izsniedz transportlīdzekļu vadītāju apliecības; nodrošina un uztur transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistru; veic transportlīdzekļu valsts tehnisko apskati, transportlīdzekļu tehnisko kontroli uz autoceļiem un transportlīdzekļu un to sastāvdaļu atbilstības novērtēšanu; veic ceļu drošības auditu un vispārējo pārraudzību; nodrošina Rīgas motormuzeja un Biķernieku kompleksās sporta bāzes darbību un attīstību; koordinē elektromobilitātes attīstību, veido un uztur tikai ar elektromotoru darbināmu transportlīdzekļu uzlādes staciju tīklu (valsts deleģētais uzdevums); veic sabiedrības izglītošanu un informēšanu, izstrādā mācību līdzekļus satiksmes drošības jautājumos, ceļu satiksmes negadījumu profilaksei; veido un uztur ceļu satiksmē izdarīto pārkāpumu fiksēšanas stacionāro tehnisko līdzekļu sistēmu (valsts deleģētais uzdevums); veido un uztur autoceļu lietošanas nodevas maksājumu portālu Internetā.

### 2. DARBĪBAS ANALĪZE PĀRSKATA PERIODĀ, T.SK. COVID-19 IETEKME

CSDD darbība pārskata periodā bija balstīta uz Satiksmes ministrijas saskaņoto CSDD vidēja termiņa darbības stratēģiju 2018. – 2020. gadam, rīcības plānu stratēģijas īstenošanai un apstiprināto 2020.gada budžetu.

2019.gada decembrī Ķīnas pilsētā Uhaņā sākās 2019.gada koronavīrusa slimības jeb COVID-19 izplatība. Slimības epidēmijai strauji izplatoties visā pasaulē, 11.03.2020. Pasaules Veselības organizācijas COVID-19 infekcijas uzliesmojumu klasificēja kā globālu pandēmiju un daudzu pasaules

valstu valdības ieviesa būtiskus iedzīvotāju pulcēšanās un pārvietošanās ierobežojumus, atsevišķās valstīs uz laiku tika slēgti gandrīz visi uzņēmumi. Latvijā no 12.03.2020. līdz 10.06.2020. tika izsludināta ārkārtējā situācija (2020.gada 12.marta Ministru kabineta rīkojums Nr.103 "Par ārkārtējās situācijas izsludināšanu"), nosakot dažādus ierobežojumus un iesakot iespēju robežās nodrošināt klātienes pakalpojumu sniegšanu attālināti. Vasaras mēnešos Eiropā un Latvijā inficēšanās gadījumu skaits samazinājās un stabilizējās, taču kopš augusta beigām jaunu inficēšanās gadījumu skaits atkal strauji pieaug (t.s. COVID infekcijas otrais vilnis), kā rezultātā daudzviet atkal tiek pastiprināti inficēšanās ierobežošanas pasākumi.

COVID-19 krīze (Latvijā noteiktie ierobežojumi COVID-19 izplatības ierobežošanai un klientu aktivitātes kritums) no šī gada marta līdz maijam izraisīja būtisku kritumu virknē CSDD darbības jomu, kam kopš jūnija mēneša sekoja pieprasījuma atgūšanās ("V" veida kritums un atgūšanās). Reaģējot uz notikumu attīstību un rūpējoties par klientu un darbinieku drošību, CSDD ir veikusi un turpina veikt pasākumus drošas klientu apkalpošanas vides nodrošināšanai, lietojot speciālus aizsardzības līdzekļus un aktīvi popularizējot pakalpojumu saņemšanu CSDD e-pakalpojumu portālā e.csdd.lv. Gada 3. ceturknī COVID pandēmija (t.sk. otrais vilnis) neradīja ievērojamu ietekmi uz CSDD ieņēmumiem, izņemot Rīgas Motormuzeja un Biķernieku Kompleksās Sporta Bāzes ieņēmumus (RMM 3. ceturksnī kritums par ≈ 30% un BKSB par ≈50% salīdzinot ar 2019. gada 3. ceturksni).

CSDD regulāri seko gan CSDD ieņēmumu operatīvajiem rezultātiem un dinamikai, gan arī ir noteikusi virkni pasākumu izdevumu samazināšanai. Veicot ekonomiskās aplēses un kopsakarā ar faktisko apgrozījuma kritumu pamatpakalpojumu grupās, CSDD prognozē, ka 2020.gads tiks noslēgts ar zemāku

#### Finanšu rādītāji (9 mēnešu fakts)



Peļņa 2 524 039 EUR

Neto apgrozījums 35 826 268 EUR

Pamatdarbības neto naudas plūsma 5 447 640 EUR



Nerevidēti saīsinātie starpperiodu finanšu pārskati par 9 mēnešu periodu, kas beidzas 2020. gada 30. septembrī

peļņu, nekā tas tika plānots, it sevišķi, ja epidemioloģiskās situācijas pasliktināšanās gadījumā valstī tiks pielietot būtiskus ierobežojumus 2020.gada nogalē.

Ieņēmumu ziņā būtiskākā darbības joma ir transportlīdzekļu tehniskā kontrole. Tehniskās apskates darbību apjoms kopumā 2020.gada 9 mēnešos, salīdzinājumā ar 2019.gada 9 mēnešiem, ir pieaudzis par 0,24%. Tehniskajā apskatē veikto pamatpārbaūžu skaits pārskata periodā, salīdzinājumā ar iepriekšējā gada pārskata periodu, pieauga par 1,28%, savukārt, atkārtoto pārbaūžu skaits samazinājās par 2,74%. Pamatpārbaūžu 9 mēnešu apjoms pieaudzis nedaudz, kopumā pamatpārbaūžu apjomu pieaugums pēdējo mēnešu laikā ir kompensējis COVID-19 iespaidā radušos kritumu.

Otra ieņēmumu ziņā būtiskākā pamatdarbības joma ir transportlīdzekļu reģistrācijas pakalpojumi. CSDD 2020.gada aprīļa mēneša apgrozījums transportlīdzekļu reģistrācijas, reģistrācijas dokumentu un transportlīdzekļu numurzīmju izsniegšanas pakalpojumu grupā bija būtiski pakļauts COVID-19 krīzes ietekmei, visbūtiskākais kritums šajā pakalpojumu grupā bija šī gada aprīļa mēnesī, kad ieņēmumi bija par 44% procentiem mazāki nekā pērn, taču maijā un jūnijā sekoja pieprasījuma atjaunošanās. Kopumā 9 mēnešu ieņēmumi ir par 9% zemāki nekā pērn. 2020.gada pirmā pusgada darbību apjomi, salīdzinot ar attiecīgo periodu 2019.gadā, ir kritušies visās pakalpojumu apakšgrupās – līdzīgi kā daudzviet Eiropā, kur tika novēroti sliktākie jauno transportlīdzekļu pārdošanas apjomi visā pēckara periodā, arī Latvijā vislielākais kritums - 26% bija novērojams transportlīdzekļu pirmreizējās reģistrācijas darbībās, kam sekoja valsts numurzīmju izsniegšana ar 23% kritumu, savukārt pārējās darbību grupas bija mazāk jūtīgas pret COVID-19 negatīvo ietekmi.

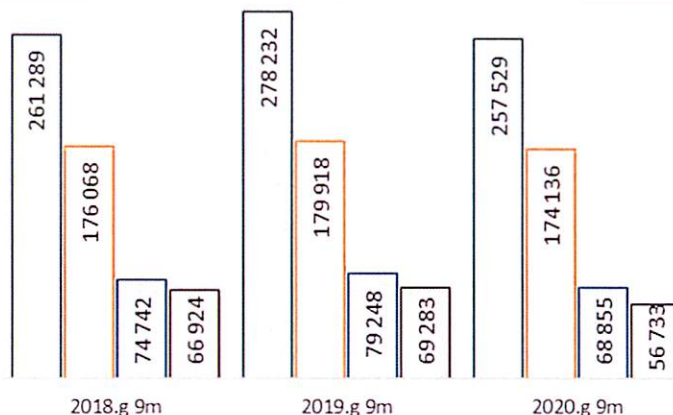
Transportlīdzekļu vadītāju kvalifikācijas pakalpojumu kopējie ieņēmumi 2020.gada 9 mēnešos, salīdzinot ar 2019.gada attiecīgo periodu ir samazinājušies par 11,4 %. Samazinājums saistīts ar ārkārtas stāvokļa ieviešanu valstī no 16.marta līdz 9.jūnijam, kad sniegto pakalpojumu skaits bija ievērojami mazāks. Sākot no jūlija pakalpojumu sniegšanas apjoms ir ievērojami palielinājies un, izņemot vadītāju apliecību izsniegšanas pakalpojuma segmentā, rādītāji pārsniedz 2019.gada apjomu, kā rezultātā ieņēmumu atšķirība salīdzinoši ar 2019.gada attiecīgo periodu ir samazinājusies par 10%. Izsniegto

#### Tehniskās apskates pakalpojumi



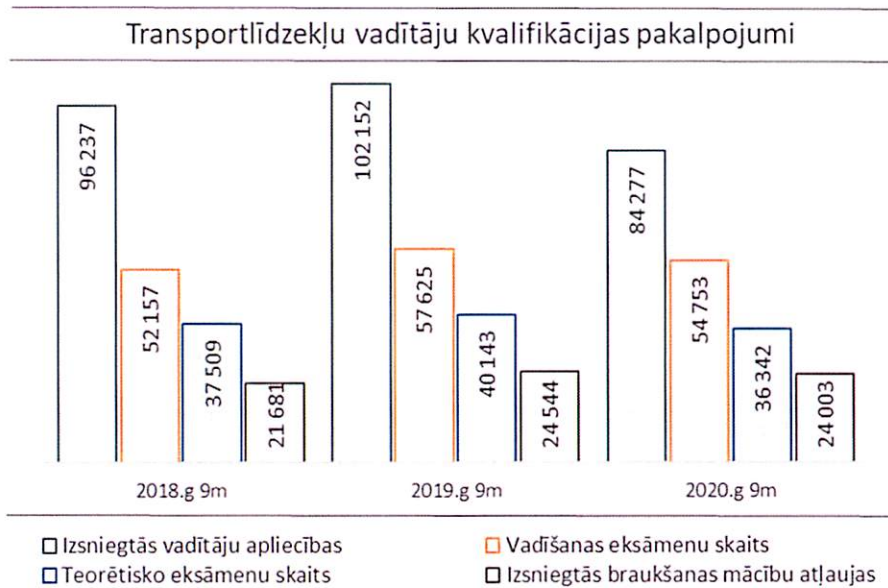
□ Pamatpārbaudes    □ Atkārtotās pārbaudes

#### Transportlīdzekļu reģistrācijas pakalpojumi



□ Reģistrācijas apliecības izsniegšana    □ Noņemšana no uzskaites  
 □ Numura zīmju izsniegšana    □ Transportlīdzekļu 1.reģistrācija

vadītāja apliecību samazinājums ir likumsakarīgs, jo 2020.gadā derīguma termiņš beidzas ievērojami mazākam skaitam apliecību.



Lai uzlabotu uzņēmuma likviditāti un noturību pret iespējamajiem ekonomiskajiem stresiem, ņemot vērā turpmāko nenoteiktību par turpmākajiem ierobežojumiem COVID-19 izplatības mazināšanai un to ietekmi uz CSDD ieņēmumiem, kā arī ietekmi uz Latvijas ekonomiku un ekonomisko aktivitāti transporta jomā, CSDD pieņēma lēmumu iesaldēt virkni 2020.gada investīciju projektu realizāciju, fokusējoties uz būtiskājiem ar valsts deleģēto funkciju veikšanu saistītajiem investīciju projektiem. Šī gada 9 mēnešu periodā tika pabeigti būvdarbi 2019.gadā uzsāktajos investīciju projektos – divu jauno klientu apkalpošanas centru Jelgavā un Tukumā būvniecībā un CSDD lielākā klientu apkalpošanas centra Rīgā pārbūvē. Izpildītie būvdarbi ir pieņemti ekspluatācijā, Rīgas KAC jaunajās telpās jau uzsākta klientu apkalpošana, bet Jelgavas un Tukuma KAC notiek telpu aprīkošana.

### 3. FINANŠU UN NEFINANŠU MĒRĶI, TO RAKSTUROJUMS

CSDD stratēģijā 2018. – 2020.gadam ir definēti četri finanšu mērķi un deviņi nefinanšu mērķi. Viena no nefinanšu mērķu grupām ir biznesa mērķi, kas CSDD vidēja termiņa stratēģijā 2018.-2020.gadam ir noteikti septiņi un ir sekojoši:

- pakalpojumu kompleksa attīstīšana un kvalitātes nodrošināšana,
- darbinieku resursu efektivitātes paaugstināšana,
- e-vides uzturēšana un attīstīšana,
- eksporta pakalpojumu palielināšana sertifikācijas jomā,
- ceļu audita pakalpojumu paplašināšana,
- transportlīdzekļu tehniskās kontroles uz ceļiem nodrošināšana,
- transportlīdzekļu vadītāju apmācības procesa kontroles nodrošināšana.

Pakalpojumu kompleksa attīstīšana un kvalitātes nodrošināšanas mērķa izpilde tiek novērtēta veicot klientu apmierinātības pētījumu, kura ietvaros tiek noteikta klientu apmierinātība procentos un klientu apmierinātības pakāpe, kas tiek izteikta kā koeficients vērtējuma skalā no 1-5. CSDD klientu apmierinātības pētījumi tiek veikti jau kopš 1998.gada, pētījums tiek veikts reizi gadā un tā rezultāti ir pieejami gada nogalē.

Darbinieku resursu efektivitātes paaugstināšana ir mērķis, kura izpildes noteikšanai tiek izmantots efektivitātes koeficients, kas atspoguļo klientu apkalpošanas centru (KAC) darbinieku kopējo noslodzi. Darbinieku efektivitātes koeficienta vērtība 2020.gada 9 mēnešos sasniedzis 1.



Nerevidēti saīsinātie starpperiodu finanšu pārskati par 9 mēnešu periodu, kas beidzas 2020. gada 30. septembrī

E-vides uzturēšanas un attīstīšanas mērķa izpilde tiek mērīta, izmantojot portāla e-csdd.lv reģistrēto lietotāju skaitu, kā arī, izmantojot e-vidē integrēto pakalpojumu īpatsvaru (%). E-csdd.lv reģistrēto lietotāju skaits uz 30.09.2020. ir 680 047 lietotāju, savukārt e-vides pakalpojumu īpatsvars ir sasniedzis 17%. COVID-19 pandēmijas un ierobežojumu saslimšanas risku mazināšanai ietekmē 2020.gada otrajā ceturksnī būtiski pieauga klientu interese un aktivitāte e-pakalpojumu saņemšanā. Reaģējot uz klientu pieprasījumu paātrinātā tempā tika ieviesti arī jauni e-pakalpojumi, tādēļ abu e-vides uzturēšanas un attīstības 2020.gada mērķu vērtības ir izdevies sasniegt jau 2020.gada 2.ceturksnī.

Eksporta pakalpojumu palielināšanai sertifikācijas jomā izpildi novērtē, mērot izsniegto tipa apstiprinājumu skaitu. 2020. gada 3.ceturksnī bija vērojams būtisks apstiprinājumu skaita pieaugums sadarbībā ar ārvalstu norīkotajiem tehniskajiem dienestiem, kas saistīts ar jaunu ES normatīvu spēkā stāšanos šajā laika periodā. Apskatāmajā periodā ir izsniegti 900 tipa apstiprinājumi.

Ceļu audita pakalpojumu paplašināšanas mērķa izpildi mēra, izmantojot ceļu drošības audita slēdzienu skaitu. COVID pandēmijas seku rezultātā 2. un 3. ceturksnī bija novērojams vājš pieprasījums pēc ceļu auditiem, kas ņemot vērā vājāku pieprasījumu nekā plānots jau gada pirmajā ceturksnī, vēl palielināja negatīvo novirzi no plānotā. Attiecībā uz 2020.gada kopējo plānu izpildi, saglabājas nenoteiktība par iespējamo COVID-19 krīzes ietekmi uz infrastruktūras attīstības projektiem Latvijā un attiecīgi pieprasījumu pēc ceļu auditiem. 2020.gada 9 mēnešu laikā klientiem ir izsniegti 108 ceļu audita slēdzieni.

Transportlīdzekļu tehniskās kontroles uz ceļiem nodrošināšanas monitorēšanai tiek izmantots kontrolēs uz ceļiem pārbaudīto transportlīdzekļu skaits. Transportlīdzekļu tehniskā kontrole uz ceļiem tika apturēta COVID-19 pandēmijas laikā pēc 12.03.2020. un atsākta maijā beigās. Kontrolēs uz ceļiem šī gada pirmajā pusgadā ir pārbaudīti 2732 transportlīdzekļi.

Transportlīdzekļu vadītāju apmācības procesa kontroles nodrošināšanas mērķa izpilde tiek mērīta, izmantojot pārbaudīto skaitu autoskolās. 2020.gada 9 mēnešos ir veiktas 1015 pārbaudes autoskolās.

CSDD vidēja termiņa stratēģijā 2018. – 2020.gadam, kā finanšu mērķi tiek vērtēts uzņēmuma neto apgrozījums, EBIT marža, pašu kapitāla atdeve (ROE) un kopējais likviditātes rādītājs.

Biznesa mērķus un finanšu mērķus papildina Specifiskie Valsts noteiktie nefinanšu mērķi un Korporatīvās sociālās atbildības mērķi, kas veicina CSDD ieguldījumu sabiedrības vajadzību apmierināšanai un satiksmes drošības uzlabošanai, vienlaikus ievērojot ilgtspējas principus.

Ceļu satiksmes drošības paaugstināšanas pasākumu īstenošana atbilstoši kompetencei ir pieskaitāms korporatīvās sociālās atbildības mērķu grupai. Šī mērķa ietvaros CSDD ir noteikts uzdevums organizēt

### Biznesa mērķu izpilde uz 30.09.2020.



CSDD e-pakalpojumu lietotāju skaits sasniedzis **680 047**



e-vidē integrēti **17%** CSDD pakalpojumu



Sertifikācijā izsniegti **900** tipa apstiprinājumi



Kontrolēs uz ceļiem pārbaudīti **2732** transportlīdzekļi



Autoskolās veiktas **1015** pārbaudes

### Finanšu mērķu izpilde (9 mēneši)

Neto apgrozījums (milj. EUR)

**35,83**

EBIT marža

**7,1%**

ROE

**5,8%**

Kopējā likviditāte

**2,20**



sociālās kampaņas par satiksmes drošības aktuālajām tēmām, kā arī veidot un realizēt izglītības projektus ceļu satiksmes drošības jautājumu apguvei.

Specifiskie Valsts noteiktie nefinanšu mērķi ir sekojoši:

- Motormuzeja uzturēšana un attīstīšana,
- Biķernieku kompleksās sporta bāzes uzturēšana un attīstīšana,
- Elektromobilitātes plāna koordinēta ieviešana,
- Stacionāro ātruma mērīšanas ierīču uzstādīšana un darbības nodrošināšana atbilstoši Ministru kabineta noteiktajam plānam.

Motormuzeja uzturēšanas un attīstīšanas mērķa izpilde tiek novērtēta, apkopojot Rīgas motormuzeja piesaistīto apmeklētāju skaitu, kā arī reizi gadā izmantojot kultūras ministrijas apkopoto statistiku par Latvijas muzeju apmeklētību. Rīgas Motormuzeju 2020.gada 9 mēnešos ir apmeklējuši 56 606 interesenti. Šī gada pirmie divi mēneši iezīmējās ar pozitīvu tendenci – kardinālu muzeja apmeklētāju skaita palielinājumu. Taču sakarā ar COVID-19 muzejs uz diviem mēnešiem tika slēgts. Tomēr šajā periodā muzejs turpināja strādāt pie jauniem pedagoģijas projektiem, izstrādājot vairākas jaunas nodarbības, kā arī tiek turpināts darbs pie seno spēkratu restaurācijas projektiem. Lai nezaudētu saikni ar sabiedrību, tika veikts aktīvs darbs sociālajos tīklos publicējot 35 stāstus par muzeju un tā eksponātiem.

Apmeklētāju skaits vasaras mēnešos veidoja 64% no iepriekšējā gada apjoma, un vēl lielāks samazinājums septembrī sakarā ar ierobežojumu ieviešanu ar Lietuvu un Igauniju, veidojot 48% salīdzinot ar 2019. gadu. Lai veicinātu muzeja atpazīstamību, vasaras periodā muzejs piedalījās sešos dažādos seno spēkratu pasākumos Latvijā un Lietuvā, kā arī organizēja velosipēdu ekspresizstādi Rīgā, Tērbatas vasaras ielas pasākumā.

Biķernieku kompleksās sporta bāzes uzturēšana un attīstīšana tiek

vērtēta pēc trīs galvenajiem parametriem - kopējo sacensību apmeklētāju skaitu, sporta kompleksa nomas laiku sporta un cita veida pasākumiem, kā arī starptautisko sacensību skaita, kas tiek organizēts Biķernieku kompleksajā sporta bāzē. No maija vidus pamazām tika samazināti ierobežojumi, kas skāra trases darbību COVID-19 pandēmijas dēļ, kā rezultātā bija iespēja pavasarī un vasaras sākumā atsākt pakalpojumu sniegšanu trases darbības ietvaros. Ņemot vērā, ka COVID-19 ierobežošanas pasākumi valstī turpinās, pēdējo mēnešu laikā ir atcelti vairāki pasākumi un ierobežots skatītāju skaits, kurš ir par 8500 mazāks par plānoto. Trases kopējā noslodze samazinājās par 23 stundām, salīdzinot ar plānoto.

Elektromobilitātes plāna koordinēta ieviešana tiek realizēta, izveidojot ātrās uzlādes stacijas uz TEN-T un to savienojošajiem ceļiem un veicot elektromobiļu ātrās uzlādes staciju tīkla uzturēšanu. Atbilstoši ERAF projekta īstenošanas gaitai, līdz 2020.gada beigām paredzēts izbūvēt un uzstādīt 40 uzlādes stacijas gan uz reģionāliem ceļiem ar intervālu 50 km ( $\pm 10$  km), gan papildus vēl lielākajās apdzīvotajās vietās.

Stacionāro ātruma mērīšanas ierīču uzstādīšana un darbības nodrošināšana atbilstoši Ministru kabineta noteiktajam plānam tiek organizēta, veicot stacionāro fotoradaru uzstādīšanu, kā arī nodrošinot uzstādīto fotoradaru darbību. 2020.gadā nav plānota jaunu fotoradaru uzstādīšana, kopumā Latvijā patreiz darbojas 100 stacionārie fotoradari. Pamatojoties uz Ministru kabineta 2018.gada 20.marta noteikumiem Nr.170 "Samaksas noteikumi valsts akciju sabiedrībai "Ceļu satiksmes drošības direkcija" par deleģēto valsts pārvaldes uzdevumu izpildi" ir noslēgts līgums par apmaksāto izdevumu atbilstību

### Specifisko valsts noteikto nefinanšu mērķu izpilde



Rīgas Motormuzeju 2020.gada 9 mēnešu laikā apmeklējuši **56 606** interesenti



Biķernieku kompleksajā sporta bāzē 9 mēnešu laikā organizētas **11 starptautiska** mēroga sacensības un kopējais sacensību apmeklētāju skaits sasniedzis **44 755**



Elektromobiļu ātro uzlādes staciju tīkla uzturēšana tiek nodrošināta **72** izveidotām ātrās uzlādes stacijām



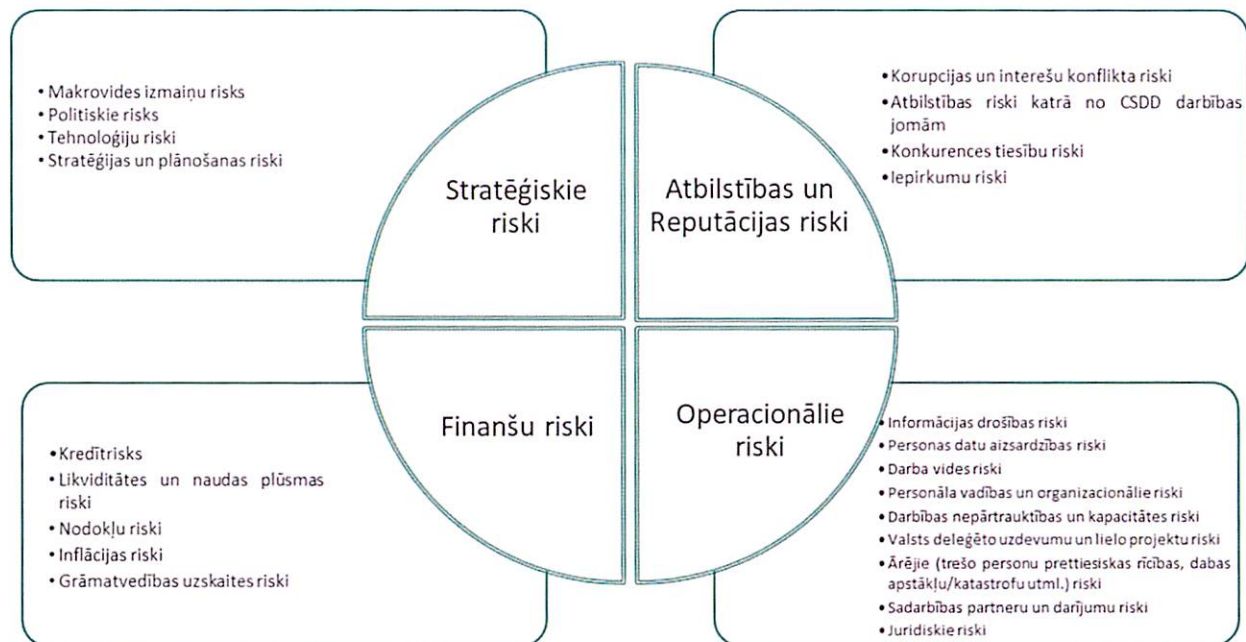
Darbība tiek nodrošināta **100** uzstādītām stacionārajām ātruma mērīšanas iekārtām



valsts akciju sabiedrībai "Ceļu satiksmes drošības direkcija" par deleģēto valsts pārvaldes uzdevumu izpildi audita veikšanu ar S.VILCANES AUDITS komandītsabiedrība uz 2.gadiem

#### 4. RISKU PĀRVALDĪBAS UN IEKŠĒJĀS KONTROLES SISTĒMA

CSDD ir pakļauta stratēģiskiem, atbilstības un reputācijas, operacionālajiem un finanšu riskiem.



COVID-19 krīzes ietekmē būtiskākais risks ir saistīts ar COVID-19 izplatību Latvijā, kā arī ar Latvijā, ES valstīs un pasaulē kopumā noteiktajiem COVID-19 izplatības ierobežošanas pasākumiem. COVID-19 ierobežošanas pasākumi var būtiski ietekmēt CSDD darbību, klientu aktivitāti, klientu apkalpošanu un servisa līmeni un CSDD finansiālos rezultātus. Papildus nenoteiktībai par turpmāko epidemioloģiskās situācijas attīstību un ierobežojumiem COVID-19 izplatības mazināšanai un to ietekmi uz CSDD darbību, pastāv arī nenoteiktība attiecībā uz COVID-19 krīzes ietekmi uz Latvijas ekonomiku un ekonomisko aktivitāti transporta jomā ilgtermiņā.

Galvenie riski ir saistīti ar makrovīdes izmaiņām – situāciju veselības aizsardzības jomā, lēmumiem COVID-19 epidēmijas ierobežošanai un pieprasījuma svārstībām, ko papildina finanšu riski - likviditātes risks un kredītrisks. CSDD finanšu risku pārvaldība ir orientēta uz šo risku potenciāli negatīvā efekta samazināšanu uz finanšu rezultātiem. Finanšu risku pārvaldības ietvaros CSDD izmanto finanšu risku kontroles un veic risku ierobežošanas pasākumus. Lai mazinātu iespējamo negatīvo ekonomisko risku ietekmi uz CSDD veicām darbības CSDD likvidātes pozīcijas uzlabošanai, tādējādi CSDD likviditātes rādītājs uz 30.09.2020 ir sasniedzis 2,20. Saistību attiecība pret pašu kapitālu uz 30.09.2020. ir 16,0%. Lai nodrošinātu kapitālsabiedrības noturību pret negatīvām pieprasījuma svārstībām un mazinātu maksātspējas un likviditātes riskus CSDD 2020. gada 22. maijā noslēdza kredītlīnijas līgumu ar AS "Swedbank" ar maksimālo limitu 3 milj. EUR.

CSDD ir izveidota un tiek uzturēta iekšējās kontroles sistēma, kas sastāv no risku vadības, iekšējo kontroļu un korporatīvās pārvaldības pasākumu kopuma, tai skaitā korupcijas un interešu konflikta risku novēršanai, kuras uzdevums ir nodrošināt CSDD mērķu sasniegšanu, darbības atbilstību normatīvajiem aktiem, efektīvu darbību un pārskatu ticamību.

## 5. NOTIKUMI PĒC PĀRSKATA SASTĀDĪŠANAS DATUMA

Kopš pārskata perioda beigām nav bijuši notikumi, kas būtiski ietekmētu CSDD finanšu stāvokli 2020. gada 30.septembrī.

VAS "Ceļu satiksmes drošības direkcija" valde:

Valdes priekšsēdētājs

Valdes loceklis

Valdes loceklis



Andris Lukstiņš

Jānis Kancēvičs

Aivars Aksenoks

Rīgā, 2020. gada 27.oktobrī



## ZIŅOJUMS PAR VALDES ATBILDĪBU

CSDD Valde ir atbildīga par CSDD finanšu pārskatu sagatavošanu.

Starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati no 12. līdz 20. lappusei ir sagatavoti, pamatojoties uz grāmatvedības ierakstiem un attaisnojuma dokumentiem, un sniedz patiesu priekšstatu par CSDD finansiālo stāvokli 2020. gada 30.septembrī, tās pārskata gada 9 mēnešu darbības rezultātiem un naudas plūsmām.

Iepriekš minētie finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar Eiropas Savienībā (ES) apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem (SFPS), balstoties uz uzņēmējdarbības turpināšanas principu. Finanšu pārskatu sagatavošanas gaitā Valdes pieņemtie lēmumi un izdarītie novērtējumi ir bijuši piesardzīgi un pamatoti.

CSDD Valde ir atbildīga par atbilstošas uzskaites sistēmas nodrošināšanu, CSDD aktīvu saglabāšanu, kā arī par krāpšanas un citu izdarītu pārkāpumu atklāšanu un novēršanu. Valde ir arī atbildīga par Latvijas Republikas likumdošanas prasību izpildi.

VAS "Ceļu satiksmes drošības direkcija" valde:

Valdes priekšsēdētājs

Valdes loceklis

Valdes loceklis

Rīgā, 2020. gada 27.oktobrī

Andris Lukstiņš

Jānis Kancēvičs

Aivars Aksenoks

**FINANŠU PĀRSKATI****APVIENOTĀIS PEĻNAS VAI ZAUDĒJUMU PĀRSKATS UN PĀRĒJO IENĀKUMU PĀRSKATS**

par 2020. gada 9 mēnešu periodu, kas beidzas 30. septembrī

	(EUR)	
	01.01.-30.09. 2020.	01.01.-30.09. 2019.
Pamatdarbības ieņēmumi	35 826 268	37 462 156
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas	-31 809 924	-32 686 908
<b>BRUTO PEĻŅA</b>	<b>4 016 344</b>	<b>4 775 248</b>
Administrācijas izmaksas	-2 811 185	-2 749 663
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	609 623	753 135
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	-5 640	-9 250
Ieņēmumi no līdzdalības asociēto sabiedrību pamatkapitālā	720 000	990 946
Finanšu izmaksas	-3 821	-1 944
<b>PEĻŅA PIRMS UZŅĒMUMU IENĀKUMA NODOKĻA</b>	<b>2 525 321</b>	<b>3 758 472</b>
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	-1 282	-2 772
<b>PĀRSKATA PERIODA PEĻŅA</b>	<b>2 524 039</b>	<b>3 755 700</b>
Pārējie apvienotie ienākumi:		
Posteņi, kuri netiks pārklasificēti peļņas vai zaudējumu aprēķinā	-	-
<b>KOPĀ PĀRSKATA PERIODĀ ATZĪTIE APVIENOTIE IENĀKUMI</b>	<b>2 524 039</b>	<b>3 755 700</b>

VAS "Ceļu satiksmes drošības direkcija" valde:

Valdes priekšsēdētājs

Valdes loceklis

Valdes loceklis

Andris Lukstiņš

Jānis Kancēvičs

Aivars Aksenoks

Rīgā, 2020. gada 27. oktobrī



**PĀRSKATS PAR FINANŠU STĀVOKLI**

2020. gada 30. septembrī

AKTĪVI	(EUR)	
	30.09.2020.	31.12.2019.
<b>ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI</b>		
Pamatlīdzekļi	35 842 018	37 198 108
Tiesības izmantot aktīvu	2 556 758	3 077 883
Ieguldījumi Motormuzeja krājumā	488 701	488 102
Ieguldījuma īpašumi	1 169 644	1 169 644
Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi	-	506 016
Nemateriālie ieguldījumi	67 512	62 507
Ilgtermiņa debitori	-	-
<b>ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI KOPĀ</b>	<b>40 124 633</b>	<b>42 502 260</b>
<b>APGROZĀMIE LĪDZEKĻI</b>		
Krājumi	876 079	882 742
Pārdošanai turētie ilgtermiņa ieguldījumi	506 016	-
Pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori	881 282	608 311
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	6 310	107 592
Nākamo periodu izmaksas	216 364	170 628
Nauda un naudas ekvivalenti	7 566 735	3 645 734
<b>APGROZĀMIE LĪDZEKĻI KOPĀ</b>	<b>10 052 786</b>	<b>5 415 007</b>
<b>AKTĪVI KOPĀ</b>	<b>50 177 419</b>	<b>47 917 267</b>

(turpinājums nākošajā lapā)

**PĀRSKATS PAR FINANŠU STĀVOKLI**

2020. gada 30. septembrī (turpinājums)

	(EUR)	
<b>PAŠU KAPITĀLS UN SAISTĪBAS</b>	<b>30.09.2020.</b>	<b>31.12.2019.</b>
<b>PAŠU KAPITĀLS</b>		
Akciju kapitāls (pamatkapitāls)	23 117 317	23 117 317
Rezerves	24 205	24 205
Nesadalītā peļņa	20 116 924	17 592 885
<b>PAŠU KAPITĀLS KOPĀ</b>	<b>43 258 446</b>	<b>40 734 407</b>
<b>SAISTĪBAS</b>		
<b>ILGTERMIŅA SAISTĪBAS</b>		
Aizņēmumi no kredītiestādēm	-	-
Nomas saistības	2 325 727	2 268 975
Nākamo periodu ieņēmumi	17 167	17 167
<b>ILGTERMIŅA SAISTĪBAS KOPĀ</b>	<b>2 342 894</b>	<b>2 286 142</b>
<b>ĪSTERMIŅA SAISTĪBAS</b>		
Aizņēmumi no kredītiestādēm	-	425
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem un pārējie kreditori	2 044 636	2 258 734
Uzkrātās saistības	1 284 101	909 086
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	880 800	802 055
Nomas saistības	231 031	808 909
No pircējiem saņemtie avansi	135 011	115 509
Nākamo periodu ieņēmumi	500	2 000
<b>ĪSTERMIŅA SAISTĪBAS KOPĀ</b>	<b>4 576 079</b>	<b>4 896 718</b>
<b>SAISTĪBAS KOPĀ</b>	<b>6 918 973</b>	<b>7 182 860</b>
<b>PAŠU KAPITĀLS UN SAISTĪBAS KOPĀ</b>	<b>50 177 419</b>	<b>47 917 267</b>

VAS "Ceļu satiksmes drošības direkcija" valde:

Valdes priekšsēdētājs

Andris Lukstiņš

Valdes loceklis

Jānis Kancēvičs

Valdes loceklis

Aivars Aksenoks

Rīgā, 2020. gada 27. oktobrī



**PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS**

	Pamat- kapitāls	Rezerves	Nesadalītā peļņa	(EUR) PAŠU KAPITĀLS KOPĀ
<b>Uz 31.12.2018.</b>	<b>23 117 317</b>	<b>24 205</b>	<b>16 257 093</b>	<b>39 398 615</b>
Dividendes			-2 397 354	-2 397 354
Pārskata perioda peļņa	-	-	3 755 700	3 755 700
Pārējie apvienotie ienākumi	-	-	-	-
Kopā apvienotie ienākumi	-	-	3 755 700	3 755 700
<b>Uz 30.09.2019.</b>	<b>23 117 317</b>	<b>24 205</b>	<b>17 615 439</b>	<b>40 756 961</b>
Izmaiņas starpperiodā: 01.10.2019.-31.12.2019. Peļņa	-	-	-22 554	-22 554
<b>Uz 31.12.2019.</b>	<b>23 117 317</b>	<b>24 205</b>	<b>17 592 885</b>	<b>40 734 407</b>
Pārskata perioda peļņa	-	-	2 524 039	2 524 039
Pārējie apvienotie ienākumi	-	-	-	-
Kopā apvienotie ienākumi	-	-	2 524 039	2 524 039
<b>Uz 30.09.2020.</b>	<b>23 117 317</b>	<b>24 205</b>	<b>20 116 924</b>	<b>43 258 446</b>

**NAUDAS PLŪSMU PĀRSKATS**

par 2020. gada 9 mēnešu periodu, kas beidzas 30. septembrī

	(EUR)	
	01.01.-30.09. 2020.	01.01.-30.09. 2019.
<b>PAMATDARBĪBAS NAUDAS PLŪSMA</b>		
Ieņēmumi no pakalpojumu sniegšanas un preču pārdošanas	41 779 966	43 889 258
Maksājumi piegādātājiem, darbiniekiem un pārējiem pamatdarbības izdevumiem	-36 680 340	-37 498 292
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi un izdevumi, neto	359 909	445 716
<b>BRUTO PAMATDARBĪBAS NAUDAS PLŪSMA</b>	<b>5 459 535</b>	<b>6 836 682</b>
Procentu izmaksas	-3 821	-1 944
Izdevumi uzņēmumu ienākuma nodokļa maksājumiem	-	-
Trešās personas vārdā iekasētie naudas līdzekļi	26 485 824	31 108 015
Inkasācijā nodotie trešās personas vārdā iekasētie naudas līdzekļi	-26 493 898	-31 128 587
<b>PAMATDARBĪBAS NETO NAUDAS PLŪSMA</b>	<b>5 447 640</b>	<b>6 814 166</b>
<b>IEGULDĪŠANAS DARBĪBAS NAUDAS PLŪSMA</b>		
Pamatlīdzekļu un nemateriālo aktīvu iegāde	-2 433 802	-2 961 920
Motormuzeja krājuma iegāde	-20 565	-9 228
Pamatlīdzekļu pārdošana	-	112 000
Ieguldījuma īpašumu iznomāšana	57 030	520
Saņemtās dividendes	610 000	850 946
<b>IEGULDĪŠANAS DARBĪBAS NETO NAUDAS PLŪSMA</b>	<b>-1 787 337</b>	<b>-2 007 682</b>
<b>FINANSĒŠANAS DARBĪBAS NAUDAS PLŪSMA</b>		
Saņemtā elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūras uzturēšanas kompensācija	261 123	265 000
Atmaksātie ilgtermiņa aizņēmumi	-	-1 245 962
Īstermiņa aizņēmumi, neto	-425	5 925
Izmaksātās dividendes	-	-2 397 354
<b>FINANSĒŠANAS DARBĪBAS NETO NAUDAS PLŪSMA</b>	<b>260 698</b>	<b>-3 372 391</b>
<b>Naudas un tās ekvivalentu samazinājums/pieaugums pārskata periodā</b>	<b>3 921 001</b>	<b>1 434 093</b>
<b>Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada sākumā</b>	<b>3 645 734</b>	<b>4 447 509</b>
<b>NAUDAS UN TĀS EKVIVALENTU ATLIKUMS PĀRSKATA PERIODA BEIGĀS</b>	<b>7 566 735</b>	<b>5 881 602</b>

## SAĪSINĀTO FINANŠU PĀRSKATU PIEZĪMES

### 1. VISPĀRĪGĀ INFORMĀCIJA

VAS "Ceļu satiksmes drošības direkcija" (turpmāk - CSDD) visas akcijas pieder valstij un to turētāja ir Latvijas Republikas Satiksmes ministrija. CSDD ir reģistrēta Uzņēmumu reģistrā 1997.gada 6.jūnijā ar Nr.000334573 un Nodokļu maksātāja reģistrā 1997. gada 10. jūnijā ar Nr.40003345734. 2004.gada 1.septembrī no uzņēmumu reģistra izslēgta uzņēmējsabiedrība - bezpeļņas organizācija valsts akciju sabiedrība "Ceļu satiksmes drošības direkcija" un ierakstīta Komercreģistrā kapitālsabiedrība valsts akciju sabiedrība "Ceļu satiksmes drošības direkcija" ar vienoto Reģ. Nr. 40003345734.

CSDD reģistrē transportlīdzekļus, kuterus, motorlaivas, ūdens motociklus, airu laivas un izsniedz tiem reģistrācijas dokumentus un valsts reģistrācijas numura zīmes; piešķir un anulē transportlīdzekļu vadīšanas tiesības, izsniedz transportlīdzekļu vadītāju apliecības; nodrošina un uztur transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistru; veic transportlīdzekļu valsts tehnisko apskati, transportlīdzekļu tehnisko kontroli uz autoceļiem un transportlīdzekļu un to sastāvdaļu atbilstības novērtēšanu, ceļu drošības auditu un vispārējo pārraudzību; kā arī nodrošina Rīgas motormuzeja un Biķernieku kompleksās sporta bāzes darbību, veic elektromobilitātes attīstības koordināciju, veido un uztur tikai ar elektromotoru darbināmu transportlīdzekļu uzlādes staciju tīklu, veic sabiedrības izglītošanu un informēšanu, izstrādā mācību līdzekļus satiksmes drošības jautājumos, ceļu satiksmes negadījumu profilaksei, veido un uztur ceļu satiksmē izdarīto pārkāpumu fiksēšanas stacionāro tehnisko līdzekļu sistēmu, veido un uztur autoceļu lietošanas nodevas maksājumu portālu Internetā.

CSDD juridiskā pamatdarbības veikšanas vietas adrese ir:  
Sergeja Eizenšteina iela 6  
LV-1079, Rīga  
Latvija

Saīsinātos finanšu pārskatus publicēšanai ir apstiprinājusi CSDD Valde 2020. gada 27. oktobrī.

### 2. NOZĪMĪGĀKIE GRĀMATVEDĪBAS UZSKAITES PRINCIPI

CSDD saīsinātie finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem (SFPS), piemērojot tos pašus grāmatvedības uzskaites principus jeb politikas un aprēķina metodes, kas tika izmantotas, sagatavojot iepriekšējā pārskata gada finanšu pārskatus.

Šīs politikas ir konsekventi piemērotas, atspoguļojot datus par pārskatos ietvertajiem periodiem, ja atsevišķos gadījumos nav noteikts citādāk. Kur nepieciešams, iepriekšējo periodu salīdzinošie rādītāji ir pārklasificēti. Jaunām vai grozītām SFPS un Starptautisko finanšu pārskatu interpretācijas komitejas (SFPIK) interpretācijām, kas ir stājušās spēkā un attiecas uz periodiem, kas sākas 2020. gada 1. janvārī, nav ietekmes uz nozīmīgākajiem CSDD grāmatvedības uzskaites principiem un šiem nerevidētiem starpperiodu saīsinātiem finanšu pārskatiem. Saīsinātie finanšu pārskati ir sagatavoti atbilstoši sākotnējo izmaksu uzskaites principam, kas modificēts, izmantojot pārvērtēšanu patiesajā vērtībā peļņas vai zaudējumu aprēķinā finanšu aktīviem un finanšu saistībām (ieskaitot atvasinātos finanšu instrumentus).



Nerevidēti saīsinātie starpperiodu finanšu pārskati par 9 mēnešu periodu, kas beidzas 2020. gada 30. septembrī

3. IEŅĒMUMI	(EUR)	
	01.01.-30.09. 2020.	01.01.-30.09. 2019.
Transportlīdzekļu valsts tehniskā apskate un tehniskā uzraudzība	19 041 279	19 066 848
Transportlīdzekļu reģistrācija, reģistrācijas dokumentu un transportlīdzekļu numurzīmju izsniegšana	8 325 091	9 153 246
Transportlīdzekļu vadītāju kvalifikācijas eksāmeni un vadītāja apliecību noformēšana	3 971 539	4 481 572
Fotoradaru darbības nodrošināšana un protokolu apstrāde	1 470 078	1 438 705
Transportlīdzekļu reģistra administrēšana un uzturēšana	919 299	799 668
Nodokļu, nodevu un sodu iekasēšana	671 366	740 856
Autoceļu lietošanas nodevas portāla uzturēšana	792 317	768 033
Motormuzeja pakalpojumi	382 562	679 694
Biķernieku kompleksās sporta bāzes pakalpojumi	83 812	161 848
Ceļu drošības audits	106 661	93 143
Elektromobilitātes pakalpojumi	43 711	56 245
Citi pakalpojumi	18 553	22 298
<b>KOPĀ</b>	<b>35 826 268</b>	<b>37 462 156</b>
4. PĀRDOTĀS PRODUKCIJAS RAŽOŠANAS IZMAKSAS		
	01.01.-30.09. 2020.	01.01.-30.09. 2019.
Transportlīdzekļu tehniskā kontrole	10 388 793	9 970 333
Pamatdarbības materiāli un pakalpojumi	3 377 948	3 795 544
Darba samaksa	6 352 908	6 287 317
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas un citas sociālās izmaksas	1 727 749	1 759 678
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu nolietojums	3 031 186	4 049 015
Informatīvās sistēmas uzturēšana, datu pārraide un paziņojumu sūtīšana no reģistra	1 823 233	1 836 208
Ēku, būvju remonts un uzturēšana, komunālie pakalpojumi	1 545 016	1 422 899
Saimnieciskās darbības nodrošināšana	1 688 283	1 316 908
Iekasēto maksājumu inkasācija	643 208	619 414
Autoceļu lietošanas nodevas administrēšana	300 970	290 827
Ceļu satiksmes negadījumu profilakse	82 991	293 840
PVN proporcijas aprēķina izmaksas	569 048	589 535
Motormuzeja un BKSB pasākumu nodrošināšana	17 243	50 507
Nekustamā īpašuma nodoklis	79 748	98 388
Citas izmaksas	181 600	306 495
<b>KOPĀ</b>	<b>31 809 924</b>	<b>32 686 908</b>
5. PĀRĒJIE SAIMNIECISKĀS DARBĪBAS IEŅĒMUMI		
	01.01.-30.09. 2020.	01.01.-30.09. 2019.
Zemes, telpu iznomāšana	314 625	306 687
Pamatlīdzekļu pārdošana	3 500	143 162
Elektrozlādes staciju izmaksu kompensācija	261 123	265 957
Citi ieņēmumi	30 375	37 329
<b>KOPĀ</b>	<b>609 623</b>	<b>753 135</b>

## 6. PAMATLĪDZEKĻI

	Zemes gabali	Ēkas un būves	Iekārtas un mašīnas	Transportl. stac. ātruma mērīšanas iek.	Pārējie pamatlīdzekļi	Pamatlīdzekļu izveidošanas izmaksas	(EUR) KOPĀ
<b>SĀKOTNĒJĀ VĒRTĪBA 31.12.2018.</b>	<b>2 505 808</b>	<b>38 092 449</b>	<b>11 848 927</b>	<b>7 209 230</b>	<b>6 575 235</b>	<b>559 020</b>	<b>66 790 669</b>
legādāts					20 000	3 728 146	3 748 146
Nodots ekspluatācijā	-	627 222	141 702	-	71 916	-840 840	-
Pārvietots	-	-	-	-	-	-117 358	-117 358
Izslēgts	-	-2 107	-179 810	-	-229 969	-58 657	-470 543
<b>SĀKOTNĒJĀ VĒRTĪBA 30.09.2019.</b>	<b>2 505 808</b>	<b>38 717 564</b>	<b>11 810 819</b>	<b>7 209 230</b>	<b>6 437 182</b>	<b>3 270 311</b>	<b>69 950 914</b>
Kustība starpperiodā, neto	-357 162	-668 077	-41 972	-	-12 936	1 688 614	608 467
<b>SĀKOTNĒJĀ VĒRTĪBA 31.12.2019.</b>	<b>2 148 646</b>	<b>38 049 487</b>	<b>11 768 847</b>	<b>7 209 230</b>	<b>6 424 246</b>	<b>4 958 925</b>	<b>70 559 381</b>
legādāts						1 920 504	1 920 504
Nodots ekspluatācijā	-	6 285 851	115 896	2 061	89 220	-6 493 028	-
Pārvietots	-	2 463 447	-4 881 000	-	2 815 295	-17 584	380 158
Izslēgts	-	-25 906	-17 743	-157	-87 100	-234 966	-365 872
<b>SĀKOTNĒJĀ VĒRTĪBA 30.09.2020.</b>	<b>2 148 646</b>	<b>46 772 879</b>	<b>6 986 000</b>	<b>7 211 134</b>	<b>9 241 661</b>	<b>133 851</b>	<b>72 494 171</b>
<b>UZKRĀTAIS NOLIETOJUMS 31.12.2018.</b>	<b>-</b>	<b>16 307 203</b>	<b>7 721 880</b>	<b>2 156 835</b>	<b>4 065 759</b>	<b>-</b>	<b>30 251 677</b>
Aprēķināts	-	1 167 373	828 182	1 081 394	563 064	-	3 640 013
Izslēgts	-	-2 107	-178 697	-	-223 610	-	-404 414
<b>UZKRĀTAIS NOLIETOJUMS 30.09.2019.</b>	<b>-</b>	<b>17 472 469</b>	<b>8 371 365</b>	<b>3 238 229</b>	<b>4 405 213</b>	<b>-</b>	<b>33 487 276</b>
Kustība starpperiodā, neto	-	-75 052	152 665	-330 625	127 009	-	-126 003
<b>UZKRĀTAIS NOLIETOJUMS 31.12.2019.</b>	<b>-</b>	<b>17 397 417</b>	<b>8 524 030</b>	<b>2 907 604</b>	<b>4 532 222</b>	<b>-</b>	<b>33 361 273</b>
Aprēķināts	-	1 347 241	559 678	563 108	548 282	-	3 018 309
Pārvietots	-	1 295 711	-2 789 238	-	1 892 167	-	398 640
Izslēgts	-	-22 134	-17 743	-72	-86 120	-	-126 069
<b>UZKRĀTAIS NOLIETOJUMS 30.09.2020.</b>	<b>-</b>	<b>20 018 235</b>	<b>6 276 727</b>	<b>3 470 640</b>	<b>6 886 551</b>	<b>-</b>	<b>36 652 153</b>
<b>ATLIKUSĪ VĒRTĪBA 31.12.2018.</b>	<b>2 505 808</b>	<b>21 785 246</b>	<b>4 127 047</b>	<b>5 052 395</b>	<b>2 509 476</b>	<b>559 020</b>	<b>36 538 992</b>
<b>ATLIKUSĪ VĒRTĪBA 30.09.2019.</b>	<b>2 505 808</b>	<b>21 245 095</b>	<b>3 439 454</b>	<b>3 971 001</b>	<b>2 031 969</b>	<b>3 270 311</b>	<b>36 463 638</b>
<b>ATLIKUSĪ VĒRTĪBA 30.09.2020.</b>	<b>2 148 646</b>	<b>26 754 644</b>	<b>709 273</b>	<b>3 740 494</b>	<b>2 355 110</b>	<b>133 851</b>	<b>35 842 018</b>



**7. AGROZĀMIE LĪDZEKĻI**

	30.09.2020.	31.12.2019. (EUR)
Krājumi:		
- Materiāli transportlīdzekļu reģistrācijas nodrošināšanai	289 299	243 792
- Materiāli transportlīdzekļu tehniskās kontroles nodrošināšanai	493 282	559 610
- Pārējie materiāli	93 498	79 340
Pārdošanai turēti ilgtermiņa ieguldījumi	506 016	-
Pircēju, pasūtītāju parādi un citi debitori:		
- Parādi par pamatdarbības pakalpojumiem	458 015	403 138
- Parādi par fotoradaru darbības nodrošināšanu	136 066	46 072
- Parādi par nomu un komunālajiem pakalpojumiem	36 810	40 615
- Meitas un asociēto sabiedrību parādi	202 599	96 340
- Avansa maksājumi par pakalpojumiem	3 806	11 598
- Citi debitori	71 608	38 181
- Uzkrājums šaubīgo debitoru parādiem	-27 622	-27 633
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	6 310	107 592
Nākamo periodu izmaksas	216 364	170 628
Nauda un naudas ekvivalenti	7 566 735	3 645 734
<b>KOPĀ</b>	<b>10 052 786</b>	<b>5 415 007</b>

**8. SAISTĪBAS**

	30.09.2020.	31.12.2019.
Aizņēmumi no kredītiestādēm (ilgtermiņa un īstermiņa daļa kopā)	-	425
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem, un pārējie kreditori:		
- Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	791 235	1 316 311
- Parādi meitas sabiedrībai	305 291	133 213
- Parādi asociētajām sabiedrībām	240 880	124 087
- Parādi personālam par darba algu	623 982	591 992
- Parādi trešajām pusēm par to uzdevumā iekasēto naudu	82 212	90 286
- Citi kreditori	1036	2 845
Uzkrātās saistības:		
- Uzkrāts neizmantoti atvaļinājumiem	720 598	830 108
- Uzkrātās saistības pret piegādātājiem un darbuzņēmējiem	9 500	5 202
- Citas uzkrātās saistības	554 003	73 776
Nomas saistības (ilgtermiņa un īstermiņa daļa kopā)	2 556 758	3 077 884
Nodokļi un sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas:		
- Pievienotās vērtības nodoklis	408 182	329 010
- Sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	301 795	318 900
- Iedzīvotāju ienākuma nodoklis	153 354	152 798
- Citi nodokļi un nodevas	17 469	1 347
Saņemtie avansa maksājumi no pircējiem	135 011	115 509
Nākamo periodu ieņēmumi (ilgtermiņa un īstermiņa daļa kopā)	17 667	19 167
<b>KOPĀ</b>	<b>6 918 973</b>	<b>7 182 860</b>

Galvenā grāmatvede  
2020. gada 27. oktobrī


Dagnija Dūdiņa