

VALSTS AKCIJU SABIEDRĪBA

"CEĻU SATIKSMES DROŠĪBAS DIREKCIJA"

nerevidētie saīsinātie finanšu pārskati
par 3 mēnešu periodu,
kas beidzas 2022. gada 31. martā

Sagatavots saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprināto Starptautisko finanšu pārskatu standartu prasībām

SATURS

Informācija par sabiedrību.....	3
Vadības ziņojums	4
Ziņojums par valdes atbildību.....	12
Finanšu pārskati	13
Apvienotais peļņas vai zaudējumu pārskats un pārējo ienākumu pārskats	13
Pārskats par finanšu stāvokli	14
Pašu kapitāla izmaiņu pārskats	16
Naudas plūsmu pārskats.....	17
Saīsināto finanšu pārskatu piezīmes.....	18

INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU

<i>Sabiedrības nosaukums</i>	"Ceļu satiksmes drošības direkcija"
<i>Sabiedrības juridiskais statuss</i>	Valsts akciju sabiedrība
<i>Adrese</i>	Sergeja Eizenšteina iela 6, Rīga, LV 1079
<i>Vienotais reģistrācijas numurs</i>	40003345734
<i>Reģistrācijas datums</i>	06.06.1997.
<i>Reģistrācijas vieta</i>	Rīga
<i>Komersanta reģistrācijas apliecības izdošanas datums</i>	01.09.2004.
<i>Akcionārs</i>	Latvijas Republika (100%)
<i>Kapitāla daļu turētājs</i>	Latvijas Republikas Satiksmes ministrija
<i>Pārvaldes institūcija</i>	Sabiedrības padome un valde
<i>Padome</i>	Padomes priekšsēdētājs – Kristiāns Godiņš Padomes loceklis – Uldis Reimanis
<i>Valde</i>	Valdes priekšsēdētājs - Andris Lukstiņš Valdes loceklis – Aivars Aksenoks Valdes loceklis – Mārtiņš Krieviņš Valdes locekle – Dace Benhena (no 11.04.2022.)
<i>Atbildīgais par grāmatvedības uzskaiti</i>	Galvenā grāmatvede Dagnija Dūdiņa
<i>Revidenti</i>	

VADĪBAS ZIŅOJUMS

par VAS "Ceļu satiksmes drošības direkcija" saimniecisko darbību 2022. gada 3 mēnešos.

1. Pamatdarbības veids un darbības raksturojums

Valsts akciju sabiedrība "Ceļu satiksmes drošības direkcija" (turpmāk - CSDD) reģistrē transportlīdzekļus, kuterus, motorlaivas, ūdens motociklus, airu laivas un izsniedz tiem reģistrācijas dokumentus un valsts reģistrācijas numura zīmes; piešķir un anulē transportlīdzekļu vadīšanas tiesības, izsniedz transportlīdzekļu vadītāju apliecības; nodrošina un uztur transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistru; veic transportlīdzekļu valsts tehnisko apskati, transportlīdzekļu tehnisko kontroli uz autoceļiem un transportlīdzekļu un to sastāvdaļu atbilstības novērtēšanu; veic ceļu drošības auditu un vispārējo pārraudzību; nodrošina Rīgas motormuzeja un Biķernieku kompleksās sporta bāzes darbību un attīstību; koordinē elektromobilitātes attīstību, veido un uztur tikai ar elektromotoru darbināmu transportlīdzekļu uzlādes staciju tīklu (valsts deleģētais uzdevums); veic sabiedrības izglītošanu un informēšanu, izstrādā mācību līdzekļus satiksmes drošības jautājumos, ceļu satiksmes negadījumu profilaksei; veido un uztur ceļu satiksmē izdarīto pārkāpumu fiksēšanas stacionāro tehnisko līdzekļu sistēmu (valsts deleģētais uzdevums); veido un uztur autoceļu lietošanas nodevas maksājumu portālu internetā.

2. Darbības analīze pārskata periodā, t.sk. COVID-19 ietekme

CSDD darbība pārskata periodā bija balstīta uz Satiksmes ministrijas saskaņoto CSDD vidēja termiņa darbības stratēģiju 2021. – 2023.gadam, rīcības plānu stratēģijas īstenošanai un apstiprināto 2022.gada budžetu.

Neskatoties uz to, ka Latvijā 2022.gada sākumā turpinājās COVID-19 infekcijas izplatība un līdz 28.02.2022 bija izsludināta ārkārtējā situācija kā arī ekonomiskos satricinājumus saistībā ar Krievijas militāro uzbrukumu Ukrainai, kā arī

ieviestajām sankcijām un ierobežojumiem pret Krieviju un Baltkrieviju, CSDD ir izdevies sasniegt nospraustos finanšu mērķus un par 5.7% pārsniegt plānoto neto apgrozījumu. Pārskata perioda laikā COVID-19 ierobežojumi, drošas klientu apkalpošanas vides nodrošināšana, kā arī klientu apkalpošanas procesu izmaiņas, klientu apkalpošanas un darba vides papildinājumi, pielāgojoties mainīgajai epidemioloģiskajai situācijai, saglabājās kā galvenā aktualitāte līdztekus CSDD pakalpojumu sniegšanai. Kopš vakcīnu pieejamības, esam intensīvi aicinājuši vakcinēties CSDD darbiniekus, sniedzot informāciju, skaidrojot ieguvumus un kļiedējot dezinformāciju, lai maksimāli sasniegtu mērķi, ka klientu apkalpošanu veic vakcinēti darbinieki, popularizējām vakcinēšanos pret COVID-19 arī saviem klientiem. Tāpat CSDD turpināja arī aktīvi attīstīt un popularizēt CSDD e-pakalpojumus kā iespēju CSDD pakalpojumu saņemšanai attālināti (t.i. drošā vidē).

Apzinoties pandēmijas un ģeopolitisko notikumu ietekmi uz biznesa attīstību un pakalpojumu apjoma iespējamu samazināšanos, CSDD veic ieņēmumu datu monitoringu, pastāvīgu likviditātes uzraudzīšanu, pasākumus izdevumu samazināšanai un stingru disciplīnu darba kapitāla vadībai. 2022. gada I ceturksnī pabeidzot triju CSDD piederošo meitas un asociēto sabiedrību kapitālu daļu pārdošanas darījumus un saņemot apmaksu no kapitāldaļu pārdošanas, CSDD likviditātes rādītājs ir būtiski palielinājies un sasniedzis 3,61

Finanšu rādītāji (2022.gada 3 mēneši)



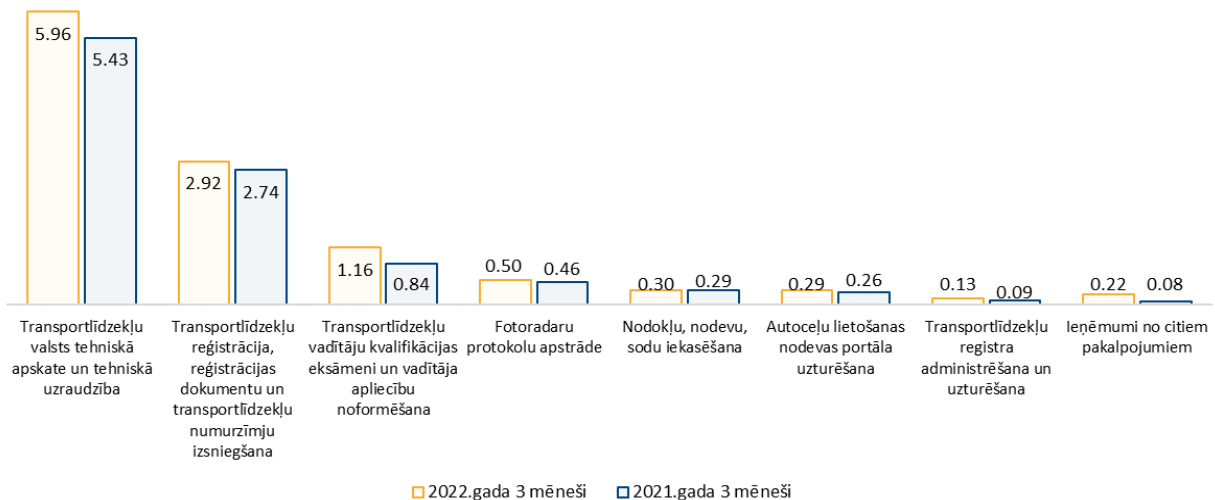
Peļņa vai zaudējumi 5 326 565 EUR

Neto apgrozījums 11 481 348 EUR

Pamatdarbības neto naudas plūsma 1 146 770 EUR

Ieņēmumi un to dinamika 2022.gada 3 mēnešos salīdzinot ar 2021.gada salīdzināmo periodu

2022.gada 3 mēnešu apgrozījums salīdzinājumā pret atbilstošo periodu pērn ir palielinājies par 12,69%.

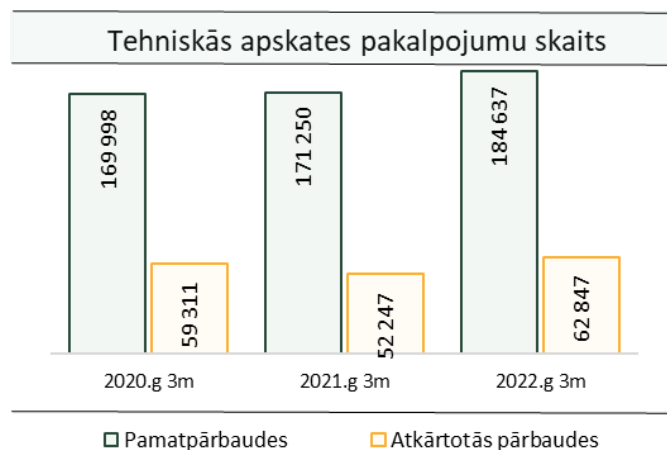
CSDD neto apgrozījuma sadalījums ieņēmumu grupās (milj. EUR)

Galvenās neto apgrozījumu ietekmējošās ieņēmumu grupas ir transportlīdzekļu valsts tehniskā apskate un tehniskā uzraudzība, transportlīdzekļu reģistrācija, reģistrācijas dokumentu un transportlīdzekļu numurzīmju izsniegšana, kā arī transportlīdzekļu vadītāju kvalifikācijas eksāmeni un vadītāja apliecību noformēšana. Kopējo neto apgrozījuma dinamiku veido gan trīs minētās ieņēmumu grupas, gan citi CSDD pamatdarbības ieņēmumi.

Būtiskāko CSDD ieņēmumu grupu detalizācija

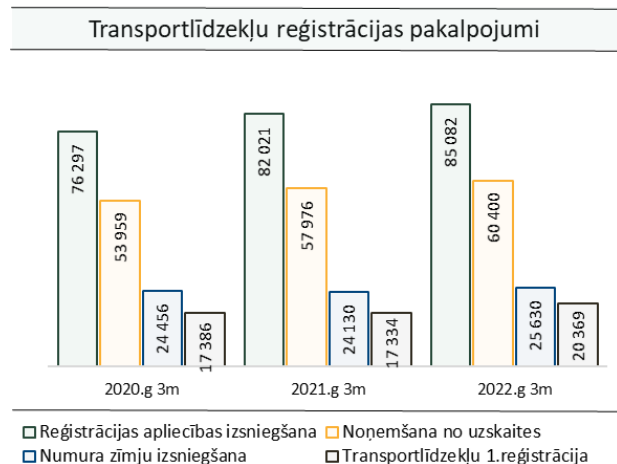
- *transportlīdzekļu valsts tehniskā apskate un tehniskā uzraudzība.*

Tehniskās apskates darbību apjoms kopumā 2022.gada 1.ceturksnī, salīdzinājumā ar 2021.gada 1.ceturksni, ir pieaudzis par 10,7%. Tehniskajā apskatē veikto pamatpārbažu skaits pārskata periodā, salīdzinājumā ar iepriekšējā gada pārskata periodu, pieaudzis par 7,8% un atkārtoto pārbažu skaits pieaudzis par 20,3%. Pamatpārbažu pieaugums skaidrojams ar sezonāla rakstura īpatnībām (šogad nebija ziemas apstākļu), savukārt atkārtoto pārbažu salīdzinoši lielais pieaugums skaidrojams ar faktu, ka apjoms salīdzināts ar 2021.gada apjomiem 1.ceturksnī, kad bija 11% apjomu kritums pret 2020.gadu.



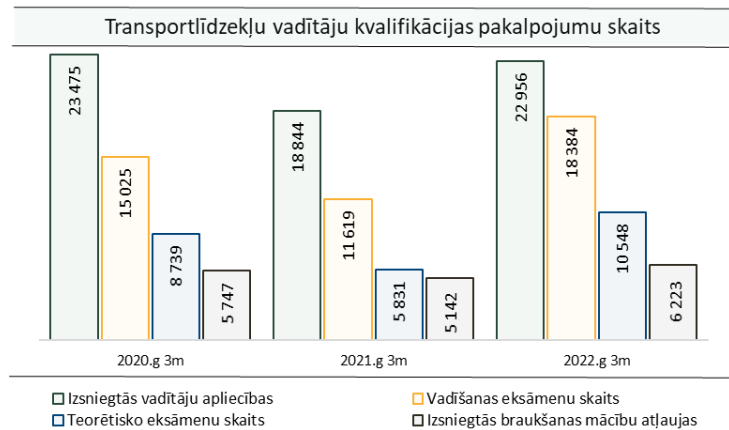
- *transportlīdzekļu reģistrācija, reģistrācijas dokumentu un transportlīdzekļu numurzīmju izsniegšana.*

Salīdzinot 2022.gada pirmos trīs mēnešu ar pagājušā gada attiecīgo periodu, ir vērojams kopējs darbības pieaugums, īpaši to attiecinot uz transportlīdzekļa pirmreizējo reģistrāciju Latvijā. Attiecīgo darbību pieaugumu sekmē faktors, ka 2021.gada pirmajā ceturksnī bija lielāki ierobežojumi, salīdzinot ar 2022.gada attiecīgo periodu.



- *transportlīdzekļu vadītāju kvalifikācijas eksāmeni un vadītāja apliecību noformēšana.*

Salīdzinot ar 2021.gada pirmo ceturksni, 2022.gada attiecīgajā periodā transportlīdzekļu vadītāju kvalifikācijas pakalpojumu kopējie ieņēmumi ir lielāki par 38,19%. Šāds palielinājums galvenokārt ir saistīts ar 2021. gada I ceturkšņa vājajiem rezultātiem (2021.gada sākumā COVID-19 izplatības dēļ tika ieviesti klātienē apmācības aizliegumi - nebija iespējama praktiskā apmācība autoskolās un PMP apmācība, kā rezultātā ievērojami samazinājās visu saistīto pakalpojumu apjomi - teorētiskie un praktiskie eksāmeni, vadītāja apliecības, braukšanas mācību atļaujas, transportlīdzekļu izmantošana). Papildus tam, šī gada pirmajā ceturksnī derīguma termiņi beidzās lielākam skaitam vadītāja apliecību nekā 2021.gada pirmajā ceturksnī.



Investīcijas

2022. gada I.ceturksnī uzākta virkne plānoto investīciju projektu realizācija, starp kuriem kā būtiskākais jāmin transportlīdzekļu sertifikācijas centra izveides projekts, rekonstruējot CSDD īpašumā esošo ēku Rīgā Antenas ielā 2. Atsevišķu investīciju projektu izpildes grafikos ģeopolitisko apstākļu izraisīto piegāžu ķēžu traucējumu dēļ ir izveidojušās nobīdes no plānotā. Paredzam, ka šādi apstākļi saglabāsies visa 2022. gada laikā.

3. Finanšu un nefinanšu mērķi, to raksturojums

CSDD vidēja termiņa darbības stratēģijā 2021. – 2023.gadam ir definēti trīs finanšu mērķi un sešpadsmit nefinanšu mērķi.

Kā finanšu mērķi tiek vērtētas sekojošas pozīcijas: uzņēmuma neto apgrozījums, pašu kapitāla atdeve (ROE) un saistības pret pašu kapitālu. Neto apgrozījuma apjoms 2022.gada 1.ceturksnī par 5,7% pārsniedzis periodā plānoto rezultātu, arī pašu kapitāla atdeve būtiski pārsniedz perioda plānu, savukārt saistību pret pašu kapitālu rādītājs ir par 1,8pp labāks, nekā rādītāja mērķa vērtība 2022.gadam.

Finanšu mērķu izpilde (2022.gada 3 mēneši)		
Neto apgrozījums (milj. EUR)	ROE	Saistības pret pašu kapitālu
11,48	11,1%	13,4%

Nefinanšu mērķi tiek dalīti 2 lielākās grupās – biznesa mērķi un specifiskie valsts noteiktie nefinanšu mērķi.

CSDD vidēja termiņa stratēģijā 2021.-2023.gadam ir noteikti trīs **biznesa mērķi** un tie ir sekojoši:

- izcila klientu pieredze,
- klientam ērts, pieprasījumam atbilstošs apkalpošanas veids,
- efektīva aktīvu un resursu pārvaldība.

Izcilas klientu pieredzes mērķa izpilde tiek novērtēta, veicot klientu apmierinātības pētījumu, kura ietvaros tiek noteikta klientu apmierinātības pakāpe kā koeficients vērtējuma skalā no 0-5. CSDD klientu apmierinātības pētījums tiek veikts reizi gadā jau kopš 1998.gada. Tā rezultāti ir pieejami gada beigās – 4.ceturksnī.

Efektīvas aktīvu un resursu pārvaldības mērķa izpildes noteikšanai tiek izmantots darbinieku resursu efektivitātes koeficients, kas atspoguļo klientu apkalpošanas centru (KAC) darbinieku kopējo noslodzi. Neskatoties uz izaicinājumiem, kas radās ārkārtējās situācijas ietvaros noteikto ierobežojumu un pakalpojumu pieprasījuma svārstību rezultātā, 2022.gada 3 mēnešos ir sasniegts augsts darbinieku efektivitātes koeficients, kas ir 0,98. Tas par 14% pārsniedz plānoto rezultātu.

Specifiskie valsts noteiktie nefinanšu mērķi CSDD vidēja termiņa stratēģijā 2021. - 2023.gadam ir dalīti divās grupās. Vienā mērķu grupā ietilpst valsts deleģēto pakalpojumu sniegšana klientiem, savukārt otrajā mērķu grupā ietilpst ar ceļu satiksmes drošību saistītās darbības.

Specifiskā valsts noteiktā nefinanšu mērķa "Valsts deleģēto pakalpojumu sniegšana klientiem" izpilde tiek izvērtēta, nosakot sekojošus mērķus:

- transportlīdzekļu un to vadītāju reģistra uzturēšana un attīstīšana,
- transportlīdzekļu un mazizmēra kuģošanas līdzekļu reģistrācijas pakalpojumu nodrošināšana,
- transportlīdzekļu tehniskās apskates pakalpojuma sniegšana un uzraudzība,
- transportlīdzekļu un iekšējo ūdeņu kuģošanas līdzekļu vadītāju kvalifikācijas pakalpojumu sniegšana,
- transporta jomas nodokļu un sodu administrēšana,
- Motormuzeja uzturēšana un attīstīšana, nacionālā krājuma saglabāšana,
- Biķernieku kompleksās sporta bāzes uzturēšana un attīstīšana,
- transportlīdzekļu sertificēšanas pakalpojumi,
- elektrotransportlīdzekļu ātrās uzlādes staciju tīkla infrastruktūras uzturēšana.

Atbilstoši klientu pieprasījuma pēc attālinātās klientu apkalpošanas attīstības, Transportlīdzekļu un mazizmēra kuģošanas līdzekļu reģistrācijas pakalpojumu nodrošināšanas mērķis tiek izvērtēts, monitorējot jaunu e-pakalpojumu ieviešanu transportlīdzekļu reģistrācijas jomā, kā arī vērtējot e-pakalpojumus noformēto reģistrācijas apliecību īpatsvaru no kopējā izsniegto reģistrācijas apliecību skaita.

Izvērtējot klientu pieprasījumu un izvirzītās publisko pakalpojumu sniegšanas prioritātes COVID-19 pandēmijas apstākļos ir palielināti resursi e-pakalpojumu straujākai attīstībai. 2022.gada pirmajos 3

mēnešo reģistrācijas jomā ir ieviests viens jauns e-pakalpojums, kas atbilst periodā plānotajam ieviesto pakalpojumu skaitam.

13% no kopējā izsniegto reģistrācijas apliecību skaita ir noformēti, izmantojot e-pakalpojumus. Ģeopolitiskās situācijas un COVID-19 ietekmē, e-pakalpojumu pieprasījums ir būtiski pieaudzis, līdz ar to radītāja mērķa vērtība periodā tiek pārsniegta par 73%.

Viena no transportlīdzekļu tehniskās apskates uzraudzības būtiskākajām aktivitēm ir CSDD veiktās pārbaudes uz ceļa, tādēļ šo pārbauzu skaits ir noteikts kā mērķa transportlīdzekļu tehniskās apskates pakalpojuma sniegšana un uzraudzība izpildes rādītājs. Kontrolēs uz ceļiem 2022.gada 3 mēnešos ir pārbaudīti 623 transportlīdzekļi, kas par 4% pārsniedz periodā plānoto.

Transportlīdzekļu un iekšējo ūdeņu kuģošanas līdzekļu vadītāju kvalifikācijas pakalpojumu sniegšanas mērķa izpilde tiek mērīta, sekojot, cik procentuāli no kopējā eksāmenu kārtošanas pieteikumu skaita, ir veikts, izmantojot e-pakalpojumus, kā arī tiek uzskaitītas realizētās vadītāju apmācību kontroles. 2022.gada 1. ceturksnī ir veiktas 398 apmācību kontroles, kas ir par 6% vairāk kā tika plānots attiecīgajā periodā. Pieteikšanās eksāmenu kārtošanai e-pakalpojumos veikta 60,7% gadījumu no kopējā eksāmenu pieteikumu skaita, kas par 17% pārsniedz plānoto mērķa vērtību.

Motormuzeja uzturēšanas un attīstīšanas, nacionālā krājuma saglabāšanas mērķa izpilde tiek novērtēta, monitorējot kopējo apmeklētāju skaitu un muzeja organizēto izglītojošo nodarbību un pasākumu skaitu gadā. Kopš 2022.gada sākuma iezīmējās pakāpeniska apmeklētāju skaita pieauguma tendence. Atjaunojās interese arī par telpu nomu, pedagoģiskajām nodarbībām un ekskursijām muzeja ekspozīcijā.

2022.gada 1.ceturksnī muzeju ir apmeklējuši 12 266 apmeklētāji, kas par 23% pārsniedz periodā plānoto apmeklētāju skaitu, kā arī atbilstoši plānotajam, ir realizētas 5 pedagoģiskā nodarbības.

Biķernieku kompleksās sporta bāzes uzturēšanas un attīstīšanas mērķis tiek vērtēts pēc trīs galvenajiem rādītājiem – BKSB nomas laiks (stundās), starptautisko sacensību skaits gadā un sacensību apmeklētāju skaits gadā. 2022.gad pirmajos trīs mēnšos netika plānota starptautisku sacensību norise, savukārt BKSB nomas laika mērķi ir izdevies pārsniegt par 7%, sasniedzot 150 nomas stundas. Lielāko trases noslodzes daļu sastādīja drošas braukšanas pasākumi. Sacensības un sporta pasākumus apmeklējuši 1 280 apmeklētāji, kas par 2% atpaliek no periodā plānoto apmeklētāju skaita.

Kā katru gadu ziemas sezonā BKSB trases teritorijā tika sagatavota, kopta un apmeklētājiem bija pieejama distanču slēpošanas trase.

Lai izvērtētu transportlīdzekļu sertificēšanas pakalpojumu, tiek vērtēts izsniegto tipa apstiprinājumu skaits. 2022.gada pirmajos 3 mēnešos ir izsniegti 396 tipa apstiprinājumi, par 58% pārsniedzot periodam noteikto mērķa vērtību. Mērķis saniegts, efektīvi izmantojot pieejamos resursus sadarbībā ar norīkotajiem ārvalstu tehniskajiem dienestiem. Tas ļauj sniegt konkurētspējīgu pakalpojumu atbilstības novērtēšanas jomā Eiropas Savienībā un ārpus tās robežām.

Specifiskie Valsts noteiktie nefinanšu mērķu izpilde VALSTS DELEĢĒTO PAKALPOJUMU SNIEGŠANA KLIENTIEM (2022.gada 3 mēneši)



E-pakalpojumos noformēts **13%** no izsniegto reģistrācijas apliecību kopskaita



E-pakalpojumos veiktie pieteikumi kvalifikācijas eksāmenu kārtošanai sasniedz **60.7%** no kopējā pieteikumu skaita



Sertifikācijā izsniegti **396** tipa apstiprinājumi



Elektromobiļu ātro uzlādes staciju tīkla uzturēšana tiek nodrošināta **139** izveidotām ātrās uzlādes stacijām

Saskaņā ar 2016.gada 9.februāra deleģēšanas līgumu Nr. SM 2016/ - 9 "Par elektromobilitātes infrastruktūras izveidošanu un uzturēšanu", CSDD veido nacionālā līmeņa elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūras objektu (elektromobiļu uzlādes staciju – turpmāk EUS) tīklu, nodrošinot elektrotransportlīdzekļu lietošanas iespēju visā Latvijas teritorijā un tādējādi novēršot elektrotransportlīdzekļu braukšanas attāluma ierobežojumus. 2022.gadā tiek nodrošināta 139 EUS uzturēšana. EUS izveide finansēta, realizējot Eiropas Savienības fonda projektu Nr.4.4.1.0/16/l/001 "Elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūras izveidošana".

Otra specifiskā valsts noteiktā nefinanšu mērķa "Ar ceļu satiksmes drošību saistītās darbības" izpilde tiek izvērtēta, nosakot sekojošus mērķus:

- satiksmes kontroles tehnisko līdzekļu uzturēšana un pārkāpumu apstrāde,
- sabiedrības izglītošanas pasākumi (t.sk. informatīvās kampaņas, izglītības projekti) satiksmes drošības jautājumos,
- satiksmes drošības statistikas un galveno rezultātīvo rādītāju (KPI) sistēmas uzturēšana,
- ceļu satiksmes drošības auditi un vispārējā pārraudzība.

Satiksmes kontroles tehnisko līdzekļu uzturēšanas un pārkāpumu apstrādes mērķis tiek vērtēts pēc fotoradaru darbības nodrošināšanas, kas izteikta, izmantojot radardienu skaitu. 2022.gada 1.ceturksnī radardienu skaits ir sasniedzis 8 979, par 6% pārsniedzot periodā plānoto radardienu skaitu.

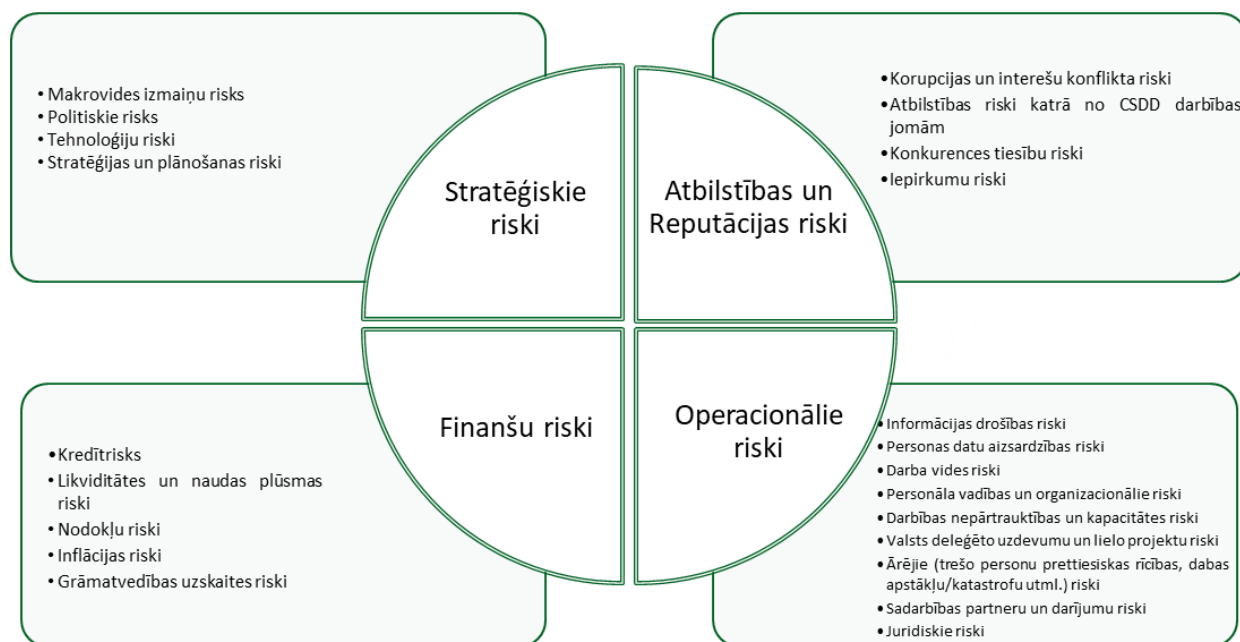
Sabiedrības izglītošanas pasākumi satiksmes drošības jautājumos ir mērķis, kura ietvaros CSDD ir noteikts uzdevums organizēt sociālās kampaņas par satiksmes drošības aktuālajām tēmām, kā arī veidot un realizēt izglītības projektus ceļu satiksmes drošības jautājumu apguvei. 2022.gada pirmajā ceturksnī uzsākti 2 izglītības projekti ceļu satiksmes drošības jautājumu apguvei, kas turpināsies arī nākamajos ceturkšņos, izpildot periodam noteikto mērķa vērtību. Apskatāmajā periodā nebija plānots veikt sociālās kampaņas.

Satiksmes drošības statistikas un galveno rezultātīvo rādītāju (KPI) sistēmas uzturēšanas mērķa ietvaros Eiropas Komisijas projekta ietvaros tika novēroti, pētīti un analizēti astoņi KPI rādītāji – braukšana reibumā, aizsargķiveru, drošības jostu/bērnu sēdeklišu lietošana, mobilo ierīču lietošana vadot transportlīdzekli, ātruma ievērošana, transportlīdzekļu tehniskā drošība, ceļu infrastruktūra un palīdzības sniegšana pēc negadījumiem.

Ceļu satiksmes drošības audita pakalpojumi un vispārējā pārraudzība tiek izvērtēta, monitorējot veikto ceļa drošības auditu skaitu. 2022.gada 3 mēnešos ir veikti 68 ceļu drošības auditi. Ir izstrādāti vairāki audita atzinumi objektiem, kas tiek finansēti no Atveseļošanās un noturības mehānisma fonda, tādēļ pasūtījumu apjoms pieaudzis, salīdzinot ar iepriekšējiem gadiem un šī gada plānu. Mērķa izpilde periodā par 70% pārsniedz plānoto.

4. Risku pārvaldība un iekšējās kontroles sistēma

CSDD ir pakļauta stratēģiskiem, atbilstības un reputācijas, operacionālajiem un finanšu riskiem.



Galvenie riski ir saistīti ar makrovides izmaiņām – situāciju veselības aizsardzības jomā, lēmumiem COVID-19 epidēmijas ierobežošanai un pieprasījuma svārstībām, ko papildina finanšu riski - likviditātes risks un kredītrisks. CSDD finanšu risku pārvaldība ir orientēta uz šo risku potenciāli negatīvā efekta samazināšanu uz finanšu rezultātiem. Finanšu risku pārvaldības ietvaros CSDD izmanto finanšu risku kontroles un veic risku ierobežošanas pasākumus. Lai mazinātu iespējamo negatīvo ekonomisko risku ietekmi uz CSDD veicām darbības CSDD likvidātes pozīcijas uzlabošanai, tādējādi CSDD likviditātes rādītājs uz 31.03.2022 ir sasniedzis 3,61. Saistību attiecība pret pašu kapitālu uz 31.03.2022. ir 13,4%.

CSDD ir izveidota un tiek uzturēta iekšējās kontroles sistēma, kas sastāv no risku vadības, iekšējo kontroļu un korporatīvās pārvaldības pasākumu kopuma, tai skaitā korupcijas un interešu konflikta risku novēršanai, kuras uzdevums ir nodrošināt CSDD mērķu sasniegšanu, darbības atbilstību normatīvajiem aktiem, efektīvu darbību un pārskatu ticamību. Reaģējot uz Krievijas iebrukumu Ukrainā tika noteikti ierobežojošie pasākumi un CSDD nodrošina regulāru sadarbības partneru identificēšanu un izpēti saskaņā ar Noziedzīgi iegūtu līdzekļu legalizācijas un terorisma finansēšanas novēršanas un sankciju risku pārvaldības politikā noteikto arī attiecībā uz jau esošajiem CSDD sadarbības partneriem. Pārbaužu biežumu izvēlas atbilstoši aktuālai situācijai Latvijā, Eiropas Savienībā un NATO dalībvalstīs attiecībā uz sankciju noteikšanu un īstenošanu.

5. Notikumi pēc pārskata sastādīšanas datuma

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2020.gada 25.augusta rīkojumu Nr.457 „Par atļauju izbeigt līdzdalību un pārdot valsts akciju sabiedrībai "Ceļu satiksmes drošības direkcija" piederošās sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Auteko & TUV Latvija", sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Scantest", sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Venttests" un sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Autests" kapitāla daļas” SIA “Publisko aktīvu pārvaldītājs Possessor” veic kapitāldaļu pārdošanu. 2022.gada 10.janvārī noslēgts līgums par CSDD piederošo kapitāla daļu SIA “Autests” pārdošanu. 2022.gada 10.janvārī noslēgts līgums par CSDD piederošo kapitāla daļu SIA “AUTEKO & TUV LATVIJA - TUV Rheinland grupa” pārdošanu. 2022.gada 25.janvārī noslēgti pirkuma līgumi par CSDD piederošo kapitāla daļu SIA “Scantest” pārdošanu. Kopš

Valsts akciju sabiedrība "Ceļu satiksmes drošības direkcija"

Nerevidēti saīsinātie finanšu pārskati par 3 mēnešu periodu, kas beidzas 2022. gada 31.martā

pārskata perioda beigām nav bijuši citi notikumi, kas būtiski ietekmētu CSDD finanšu stāvokli 2022. gada 31.martā.

VAS "Ceļu satiksmes drošības direkcija" valde:

Valdes priekšsēdētājs	Andris Lukstiņš
Valdes loceklis	Aivars Aksenoks
Valdes loceklis	Mārtiņš Krieviņš
Valdes locekle	Dace Benhena

Rīgā, 2022.gada 03. maijā

ZIŅOJUMS PAR VALDES ATBILDĪBU

CSDD Valde ir atbildīga par CSDD finanšu pārskatu sagatavošanu.

Saīsinātie finanšu pārskati no 12. līdz 22. lappusei ir sagatavoti, pamatojoties uz grāmatvedības ierakstiem un attaisnojuma dokumentiem, un sniedz patiesu priekšstatu par CSDD finansiālo stāvokli 2022. gada 31. martā, tās pārskata gada 3 mēnešu darbības rezultātiem un naudas plūsmām.

Iepriekš minētie finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar Eiropas Savienībā (ES) apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem (SFPS), balstoties uz uzņēmējdarbības turpināšanas principu. Finanšu pārskatu sagatavošanas gaitā Valdes pieņemtie lēmumi un izdarītie novērtējumi ir bijuši piesardzīgi un pamatoti.

CSDD Valde ir atbildīga par atbilstošas uzskaites sistēmas nodrošināšanu, CSDD aktīvu saglabāšanu, kā arī par krāpšanas un citu izdarītu pārkāpumu atklāšanu un novēršanu. Valde ir arī atbildīga par Latvijas Republikas likumdošanas prasību izpildi.

VAS "Ceļu satiksmes drošības direkcija" valde:

Valdes priekšsēdētājs

Andris Lukstiņš

Valdes loceklis

Aivars Aksenoks

Valdes loceklis

Mārtiņš Krieviņš

Valdes locekle

Dace Benhena

Rīgā, 2022.gada 03. maijā

FINANŠU PĀRSKATI**APVIENOTAIS PEĻNAS VAI ZAUDĒJUMU PĀRSKATS UN PĀRĒJO IENĀKUMU PĀRSKATS**

par 2022. gada 3 mēnešu periodu, kas beidzas 31.martā

(EUR)

	2022	2021
	01.01.-31.03.	01.01.-31.03.
Pamatdarbības ieņēmumi	11 481 348	10 188 677
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas	-10 565 974	-9 536 245
Bruto peļņa	915 374	652 432
Administrācijas izmaksas	-775 751	-971 621
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	313 142	245 187
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	-197 307	-332
Ieņēmumi no līdzdalības asociēto sabiedrību pamatkapitālā	5 071 385	-
Finanšu izmaksas	-	-2 625
Peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa	5 356 843	-76 959
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	-278	-549
Pārskata perioda peļņa	5 326 565	-77 508
Pārējie apvienotie ienākumi:		
Posteņi, kuri netiks pārklasificēti peļņas vai zaudējumu aprēķinā	-	-
Kopā pārskata periodā atzītie apvienotie ienākumi	5 326 565	-77 508

VAS "Ceļu satiksmes drošības direkcija" valde:

Valdes priekšsēdētājs

Andris Lukstiņš

Valdes loceklis

Aivars Aksenoks

Valdes loceklis

Mārtiņš Krieviņš

Valdes locekle

Dace Benhena

Rīgā, 2022.gada 03. maijā

PĀRSKATS PAR FINANŠU STĀVOKLI

2022. gada 31.martā

AKTĪVI	31.03.2022.	31.12.2021.
		(EUR)
ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI		
Pamatlīdzekļi	32 268 651	32 552 848
Tiesības izmantot aktīvu	1 663 357	1 838 463
Ieguldījumi Motormuzeja krājumā	569 990	569 490
Ieguldījuma īpašumi	909 978	909 978
Nemateriālie ieguldījumi	77 719	81 039
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem	-	1 163
ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI KOPĀ	35 489 695	35 952 981
APGROZĀMIE LĪDZEKĻI		
Krājumi	1 111 394	960 655
Pārdošanai turēti ilgtermiņa ieguldījumi	142 401	506 016
Pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori	767 220	681 736
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	3 736	4 014
Nākamo periodu izmaksas	348 695	251 376
Uzkrātie ieņēmumi	-	28 090
Nauda un naudas ekvivalenti	16 583 472	10 493 022
APGROZĀMIE LĪDZEKĻI KOPĀ	18 956 918	12 924 909
AKTĪVI KOPĀ	54 446 613	48 877 890
PAŠU KAPITĀLS UN SAISTĪBAS		
PAŠU KAPITĀLS		
Akciju kapitāls (pamatkapitāls)	38 662 272	38 662 272
Rezerves	264 033	264 033
Nesadalītā peļņa	9 083 126	3 756 561
PAŠU KAPITĀLS KOPĀ	48 009 431	42 682 866

(turpinājums nākošā lapā)

Pārskats par finanšu stāvokli
2022. gada 31. martā (turpinājums)

(EUR)

SAISTĪBAS	31.03.2022.	31.12.2021.
ILGTERMIŅA SAISTĪBAS		
Nomāto aktīvu saistības	1 176 313	1 176 313
Nākamo periodu ieņēmumi	13 167	13 167
ILGTERMIŅA SAISTĪBAS KOPĀ	1 189 480	1 189 480
ĪSTERMIŅA SAISTĪBAS		
Aizņēmumi no kredītiestādēm	-	-
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem un pārējie kreditori	2 057 638	2 013 840
Nomāto aktīvu saistības	487 044	662 150
Uzkrātās saistības	1 718 972	1 085 198
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	830 264	787 553
No pircējiem saņemtie avansi	152 284	454 803
Nākamo periodu ieņēmumi	1 500	2 000
ĪSTERMIŅA SAISTĪBAS KOPĀ	5 247 702	5 005 544
SAISTĪBAS KOPĀ	6 437 182	6 195 024
PAŠU KAPITĀLS UN SAISTĪBAS KOPĀ	54 446 613	48 877 890

VAS "Ceļu satiksmes drošības direkcija" valde:

Valdes priekšsēdētājs	Andris Lukstiņš
Valdes loceklis	Aivars Aksenoks
Valdes loceklis	Mārtiņš Krieviņš
Valdes locekle	Dace Benhena

Rīgā, 2022.gada 03. maijā

PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS

	Pamat- kapitāls	Rezerves	Nesadalītā peļņa	Pašu kapitāls kopā
				(EUR)
Uz 31.12.2020.	23 117 317	264 033	17 087 817	40 469 167
Pārskata perioda peļņa	-	-	-77 508	-77 508
Uz 31.03.2021.	23 117 317	264 033	17 010 309	40 391 659
Izmaiņas starpperiodā:				
Pamatkapitāla palielināšana	15 544 955	-	-15 544 955	-
Dividendes	-	-	-1 542 862	-1 542 862
Starpperioda peļņa	-	-	3 834 069	3 834 069
Uz 31.12.2021.	38 662 272	264 033	3 756 561	42 682 866
Pārskata perioda peļņa	-	-	5 326 565	5 326 565
Pārējie apvienotie ienākumi	-	-	-	-
Kopā apvienotie ienākumi	-	-	5 326 565	5 326 565
Uz 31.03.2022.	38 662 272	264 033	9 083 126	48 009 431

NAUDAS PLŪSMU PĀRSKATS

par 2022. gada 3 mēnešu periodu, kas beidzas 31. martā

	(EUR)	
	2022	2021
	01.01.-31.03.	01.01.-31.03.
Pamatdarbības naudas plūsma		
Ieņēmumi no pakalpojumu sniegšanas un preču pārdošanas	13 021 033	11 928 159
Maksājumi piegādātājiem, darbiniekiem un pārējiem pamatdarbības izdevumiem	-12 081 637	-11 261 974
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi un izdevumi, neto	185 258	132 756
Bruto pamatdarbības naudas plūsma	1 124 654	798 941
Procentu izmaksas	-	-2 625
Trešās personas vārdā iekasētie naudas līdzekļi	7 837 688	7 876 404
Inkasācijā nodotie trešās personas vārdā iekasētie naudas līdzekļi	-7 815 572	-7 854 553
Pamatdarbības neto naudas plūsma	1 146 770	818 167
Ieguldīšanas darbības naudas plūsma		
Pamatlīdzekļu un nemateriālo aktīvu iegāde	-454 848	-331 678
Motormuzeja krājuma iegāde	-500	-6 988
Pamatlīdzekļu pārdošana	-	-
Ieguldījuma īpašumu iznomāšana	25 425	21 795
Saņemtās dividendes	40 000	20 000
Ieņēmumi no meitas un asociēto sabiedrību kapitāla daļu pārdošanas	5 435 000	-
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma	5 045 077	-296 871
Finansēšanas darbības naudas plūsma		
Saņemtā elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūras uzturēšanas kompensācija	137 885	119 892
Samaksātas ilgtermiņa nomas saistības	-239 282	-259 550
Izmaksātās dividendes	-	-
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma	-101 397	- 139 658
Naudas un tās ekvivalentu samazinājums/pieaugums pārskata periodā	6 090 450	381 638
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada sākumā	10 493 022	5 687 592
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata perioda beigās	16 583 472	6 069 230

SAĪSINĀTO FINANŠU PĀRSKATU PIEZĪMES

1. VISPĀRĪGĀ INFORMĀCIJA

VAS "Ceļu satiksmes drošības direkcija" (turpmāk - CSDD) visas akcijas pieder valstij un to turētāja ir Latvijas Republikas Satiksmes ministrija. CSDD ir reģistrēta Uzņēmumu reģistrā 1997.gada 6.jūnijā ar Nr.000334573 un Nodokļu maksātāja reģistrā 1997. gada 10. jūnijā ar Nr.40003345734. 2004.gada 1.septembrī no uzņēmumu reģistra izslēgta uzņēmējsabiedrība - bezpeļņas organizācija valsts akciju sabiedrība "Ceļu satiksmes drošības direkcija" un ierakstīta Komercreģistrā kapitālsabiedrība valsts akciju sabiedrība "Ceļu satiksmes drošības direkcija" ar vienoto Reģ. Nr. 40003345734.

CSDD reģistrē transportlīdzekļus, kuterus, motorlaivas, ūdens motociklus, airu laivas un izsniedz tiem reģistrācijas dokumentus un valsts reģistrācijas numura zīmes; piešķir un anulē transportlīdzekļu vadīšanas tiesības, izsniedz transportlīdzekļu vadītāju apliecības; nodrošina un uztur transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistru; veic transportlīdzekļu valsts tehnisko apskati, transportlīdzekļu tehnisko kontroli uz autoceļiem un transportlīdzekļu un to sastāvdaļu atbilstības novērtēšanu, ceļu drošības auditu un vispārējo pārraudzību; kā arī nodrošina Rīgas motormuzeja un Biķernieku kompleksās sporta bāzes darbību, veic elektromobilitātes attīstības koordināciju, veido un uztur tikai ar elektromotoru darbināmu transportlīdzekļu uzlādes staciju tīklu, veic sabiedrības izglītošanu un informēšanu, izstrādā mācību līdzekļus satiksmes drošības jautājumos, ceļu satiksmes negadījumu profilaksei, veido un uztur ceļu satiksmē izdarīto pārkāpumu fiksēšanas stacionāro tehnisko līdzekļu sistēmu, veido un uztur autoceļu lietošanas nodevas maksājumu portālu Internetā.

CSDD juridiskā pamatdarbības veikšanas vietas adrese ir:

Sergeja Eizenšteina iela 6

LV-1079, Rīga

Latvija

Saīsinātos finanšu pārskatus publicēšanai ir apstiprinājusi CSDD Valde 2022.gada 03. maijā

2. NOZĪMĪGĀKIE GRĀMATVEDĪBAS UZSKAITES PRINCIPI

CSDD saīsinātie finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem (SFPS), piemērojot tos pašus grāmatvedības uzskaites principus jeb politikas un aprēķina metodes, kas tika izmantotas, sagatavojot iepriekšējā pārskata gada finanšu pārskatus.

Šīs politikas ir konsekventi piemērotas, atspoguļojot datus par pārskatos ietvertajiem periodiem, ja atsevišķos gadījumos nav noteikts citādāk. Kur nepieciešams, iepriekšējo periodu salīdzinošie rādītāji ir pārklasificēti. Jaunām vai grozītām SFPS un Starptautisko finanšu pārskatu interpretācijas komitejas (SFPIK) interpretācijām, kas ir stājušās spēkā un attiecas uz periodiem, kas sākas 2022. gada 1. janvārī, nav ietekmes uz nozīmīgākajiem CSDD grāmatvedības uzskaites principiem un šiem nerevidētiem starpperiodu saīsinātiem finanšu pārskatiem. Saīsinātie finanšu pārskati ir sagatavoti atbilstoši sākotnējo izmaksu uzskaites principam, kas modificēts, izmantojot pārvērtēšanu patiesajā vērtībā peļņas vai zaudējumu aprēķinā finanšu aktīviem un finanšu saistībām (ieskaitot atvasinātos finanšu instrumentus).

3. IEŅĒMUMI

	(EUR)	
	2022	2021
	01.01.-31.03.	01.01.-31.03.
Transportlīdzekļu valsts tehniskā apskate un tehniskā uzraudzība	5 964 292	5 431 356
Transportlīdzekļu reģistrācija, reģistrācijas dokumentu un transportlīdzekļu numurzīmju izsniegšana	2 917 092	2 742 041
Transportlīdzekļu vadītāju kvalifikācijas eksāmeni un vadītāja apliecību noformēšana	1 159 929	839 354
Fotoradaru darbības nodrošināšana un protokolu apstrāde	496 823	458 860
Transportlīdzekļu reģistra administrēšana	132 933	85 893
Nodokļu, nodevu, sodu u.c. maksājumu iekasēšana	301 751	291 183
Autoceļu lietošanas nodevas portāla uzturēšana	290 525	262 075
Motormuzeja pakalpojumi	79 046	1 362
Biķernieku kompleksās sporta bāzes pakalpojumi	9 231	9 457
Ceļu drošības audits	54 572	28 315
Elektromobilitātes pakalpojumi	58 876	22 520
Citi pakalpojumi	16 278	16 261
Kopā	11 481 348	10 188 677

4. PĀRDOTĀS PRODUKCIJAS RAŽOŠANAS IZMAKSAS

	(EUR)	
	2022	2021
	01.01.-31.03.	01.01.-31.03.
Transportlīdzekļu tehniskā kontrole	3 477 808	2 947 907
Pamatdarbības materiāli un pakalpojumi	882 656	900 008
Darba samaksa	2 595 193	1 984 686
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas un citas sociālās izmaksas	684 627	534 336
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu nolietojums	764 179	985 255
Informatīvās sistēmas uzturēšana, datu pārraide un paziņojumu sūtīšana no reģistra	599 330	603 137
Ēku, būvju remonts un uzturēšana, komunālie pakalpojumi	572 080	471 611
Saimnieciskās darbības nodrošināšana	564 307	530 726
Iekasēto maksājumu inkasācija	214 699	189 250
Autoceļu lietošanas nodevas administrēšana	90 932	96 577
Ceļu satiksmes negadījumu profilakse	21 968	25 229
PVN neatgūstamā daļa pēc proporcijas aprēķina*	-	181 593
Motormuzeja un BKSB pasākumu nodrošināšana	7 438	7 937
Nekustamā īpašuma nodoklis	27 333	28 662
Citas izmaksas	63 424	49 331
Kopā	10 565 974	9 536 245

* No 2022.gada nodrošināta PVN dalītā uzskaitē. PVN neatgūstamā daļa uzskaitīta kopā ar izmaksām uz kurām tā attiecas. Pārskata perioda izmaksās iekļauta PVN neatgūstamā daļa - 71 935 EUR.

5. ADMINISTRĀCIJAS IZMAKSAS

	(EUR)	
	2022	2021
	01.01.-31.03.	01.01.-31.03.
Darba samaksa	598 783	765 790
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas un citas sociālās izmaksas	150 866	187 982
Pārējās administratīvās izmaksas	26 102	17 849
Kopā	775 751	971 621

6. PĀRĒJIE SAIMNIECISKĀS DARBĪBAS IEŅĒMUMI

	(EUR)	
	2022	2021
	01.01.-31.03.	01.01.-31.03.
Zemes, telpu iznomāšana	162 988	125 054
Pamatlīdzekļu pārdošana	-	-
Elektrouzlādes staciju izmaksu kompensācija	124 703	117 097
Citi ieņēmumi	25 451	3 036
Kopā	313 142	245 187

7. PĀRĒJĀS SAIMNIECISKĀS DARBĪBAS IZMAKSAS

	(EUR)	
	2022	2021
	01.01.-31.03.	01.01.-31.03.
Meitas un asociēto sab.kapitāla daļu atsavināšanas izmaksas	197 291	-
Citas izmaksas	16	332
Kopā	197 307	332

8. IEŅĒMUMI NO LĪDZDALĪBAS

	(EUR)	
	2022	2021
	01.01.-31.03.	01.01.-31.03.
Dividendes	-	-
Ieņēmumi (neto) no CSDD piederošo meitas un asociēto sabiedrību kapitālu daļu pārdošanas.	5 071 385	-
Kopā	5 071 385	-

9. PAMATLĪDZEKĻI

	Zemes gabali	Ēkas un būves	Iekārtas un mašīnas	Transportl. stac. ātruma mērīšanas iek.	Pārējie pamatlīdzekļi	Pamatlīdzekļu izveidošanas izmaksas	Kopā
SĀKOTNĒJĀ VĒRTĪBA 31.12.2020.	2 148 646	46 563 959	6 990 434	7 211 134	9 372 548	155 567	72 442 288
legādāts						235 295	235 295
Nodots ekspluatācijā	-	30 489	190 575	-	6 200	-227 264	-
Pārvietots	-	-	-	-	-	-6 924	-6 924
Izslēgts	-	-	-21 080	-	-445	-	-21 525
Sākotnējā vērtība 31.03.2021.	2 148 646	46 594 448	7 159 929	7 211 134	9 378 303	156 674	72 649 134
Kustība starpperiodā, neto	-27 398	-477 410	-86 450	-	78 107	476 522	-36 629
Sākotnējā vērtība 31.12.2021.	2 121 248	46 117 038	7 073 479	7 211 134	9 456 410	633 196	72 612 505
legādāts	-	-	-	-	-	477 177	477 177
Nodots ekspluatācijā	-	145 752	34 073	295	25 808	-205 928	-
Pārvietots	-	-	-	-	-	-500	-500
Izslēgts	-	-	-37 784	-	-39 169	-	-76 953
Sākotnējā vērtība 31.03.2022.	2 121 248	46 262 790	7 069 768	7 211 429	9 443 049	903 945	73 012 229
UZKRĀTAIS NOLIETOJUMS 31.12.2020.	-	20 295 512	6 395 755	3 658 585	7 061 114	-	37 410 966
Aprēķināts	-	486 120	134 114	187 946	173 456	-	981 636
Izslēgts	-	-	-21 080	-	-445	-	-21 525
Uzkrātais nolietojums 31.03.2021.	-	20 781 632	6 508 789	3 846 531	7 234 125	-	38 371 077
Kustība starpperiodā, neto	-	918 714	- 78 868	563 835	284 899	-	1 688 580
Uzkrātais nolietojums 31.12.2021.	-	21 700 346	6 429 921	4 410 366	7 519 024	-	40 059 657
Aprēķināts	-	412 323	56 359	187 379	104 797	-	760 858
Izslēgts	-	-	-37 768	-	-39 169	-	-76 937
Uzkrātais nolietojums 31.03.2022.	-	22 112 669	6 448 512	4 597 745	7 584 652	-	40 743 578
Atlikusī vērtība 31.03.2021.	2 148 646	25 812 816	651 140	3 364 603	2 144 178	156 674	34 278 057
Atlikusī vērtība 31.12.2021.	2 121 248	24 416 692	643 558	2 800 768	1 937 386	633 196	32 552 848
Atlikusī vērtība 31.03.2022	2 121 248	24 150 121	621 256	2 613 684	1 858 397	903 945	32 268 651

10. AGROZĀMIE LĪDZEKĻI

	31.03.2022.	31.12.2021.
		(EUR)
Krājumi:		
- Materiāli transportlīdzekļu reģistrācijas nodrošināšanai	496 076	438 109
- Materiāli transportlīdzekļu tehniskās kontroles nodrošināšanai	488 181	419 855
- Pārējie materiāli	127 137	102 691
Pārdošanai turēti ilgtermiņa ieguldījumi	142 401	506 016
Pircēju, pasūtītāju parādi un citi debitori:		
- Parādi par pamatdarbības pakalpojumiem	477 775	375 351
- Parādi par fotoradaru darbības nodrošināšanu	141 300	124 889
- Meitas un asociēto sabiedrību parādi	20 491	76 118
- Parādi par nomu un komunālajiem pakalpojumiem	63 885	42 072
- Avansa maksājumi par pakalpojumiem	24 281	26 963
- Citi debitori	71 364	68 219
- Uzkrājums šaubīgo debitoru parādiem	-31 876	-31 876
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	3 736	4 014
Nākamo periodu izmaksas	348 695	251 376
Uzkrātie ieņēmumi	-	28 090
Nauda un naudas ekvivalenti	16 583 472	10 493 022
Kopā	18 956 918	12 924 909

11. SAISTĪBAS

	31.03.2022.	31.12.2021.
Parādi piegādātājiem un darbuņēmējiem, un pārējie kreditori:		
- Parādi piegādātājiem un darbuņēmējiem	1 289 823	983 580
- Parādi meitas sabiedrībai	-	150 878
- Parādi asociētajām sabiedrībām	4 823	153 073
- Parādi personālam par darba algu	657 267	641 706
- Parādi trešajām pusēm par to uzdevumā iekasēto naudu	101 128	79 011
- Citi kreditori	4 597	5 592
Nomas saistības (ilgtermiņa un īstermiņa daļa kopā)	1 663 357	1 838 463
Uzkrātās saistības:		
- Uzkrāts neizmantotiem atvaļinājumiem	1 305 982	969 276
- Uzkrātās saistības pret piegādātājiem un darbuņēmējiem	26 500	9 200
- Citas uzkrātās saistības	386 490	106 722
Nodokļi un sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas:		
- Pievienotās vērtības nodoklis	309 836	267 817
- Sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	304 566	325 294
- Iedzīvotāju ienākuma nodoklis	165 069	190 294
- Citi nodokļi un nodevas	50 793	4 148
Saņemtie avansa maksājumi no pircējiem	152 284	454 803
Nākamo periodu ieņēmumi (ilgtermiņa un īstermiņa daļa kopā)	14 667	15 167
Kopā	6 437 182	6 195 024

Galvenā grāmatvede

Dagnija Dūdiņa

Rīgā, 2022.gada 03. maijā