

VALSTS AKCIJU SABIEDRĪBA

"CEĻU SATIKSMES DROŠĪBAS DIREKCIJA"

nerevidētie saīsinātie finanšu pārskati
par 3 mēnešu periodu,
kas beidzas 2022. gada 30.septembrī

Sagatavots saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprināto Starptautisko finanšu pārskatu standartu prasībām

SATURS

Informācija par sabiedrību.....	3
Vadības ziņojums	4
Ziņojums par valdes atbildību.....	12
Finanšu pārskati	13
Apvienotais peļņas vai zaudējumu pārskats un pārējo ienākumu pārskats	13
Pārskats par finanšu stāvokli	13
Pašu kapitāla izmaiņu pārskats	16
Naudas plūsmu pārskats.....	17
Saīsināto finanšu pārskatu piezīmes.....	18

INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU

<i>Sabiedrības nosaukums</i>	"Ceļu satiksmes drošības direkcija"
<i>Sabiedrības juridiskais statuss</i>	Valsts akciju sabiedrība
<i>Adrese</i>	Sergeja Eizenšteina iela 6, Rīga, LV 1079
<i>Vienotais reģistrācijas numurs</i>	40003345734
<i>Reģistrācijas datums</i>	06.06.1997.
<i>Reģistrācijas vieta</i>	Rīga
<i>Komersanta reģistrācijas apliecības izdošanas datums</i>	01.09.2004.
<i>Akcionārs</i>	Latvijas Republika (100%)
<i>Kapitāla daļu turētājs</i>	Latvijas Republikas Satiksmes ministrija
<i>Pārvaldes institūcija</i>	Sabiedrības padome un valde
<i>Padome</i>	Padomes priekšsēdētājs – Kristiāns Godiņš Padomes loceklis – Uldis Reimanis (līdz 16.03.2022.) Padomes loceklis – Jānis Brazovskis (no 16.03.2022.) Padomes loceklis – Māris Macijevskis (no 16.03.2022.)
<i>Valde</i>	Valdes priekšsēdētājs – Aivars Aksenoks (no 01.10.2022.) Valdes priekšsēdētājs - Andris Lukstiņš (līdz 30.09.2022.) Valdes loceklis – Aivars Aksenoks (līdz 30.09.2022.) Valdes loceklis – Mārtiņš Krieviņš Valdes locekle – Dace Benhena (no 11.04.2022.)
<i>Atbildīgais par grāmatvedības uzskaiti</i>	Galvenā grāmatvede Dagnija Dūdiņa
<i>Revidenti</i>	SIA "Baltic Audit", vienotais reģistrācijas nr. 40103888857, Bērzaunes iela 6a, Rīga, LV-1039, Latvija, Atbildīgā zvērinātā revidente Gunta Darkevica, Sertifikāta Nr.: 165

VADĪBAS ZIŅOJUMS

par VAS "Ceļu satiksmes drošības direkcija" saimniecisko darbību 2022. gada 9 mēnešos.

1. Pamatdarbības veids un darbības raksturojums

Valsts akciju sabiedrība "Ceļu satiksmes drošības direkcija" (turpmāk - CSDD) reģistrē transportlīdzekļus, kuterus, motorlaivas, ūdens motociklus, airu laivas un izsniedz tiem reģistrācijas dokumentus un valsts reģistrācijas numura zīmes; piešķir un anulē transportlīdzekļu vadīšanas tiesības, izsniedz transportlīdzekļu vadītāju apliecības; nodrošina un uztur transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistru; veic transportlīdzekļu valsts tehnisko apskati, transportlīdzekļu tehnisko kontroli uz autoceļiem un transportlīdzekļu un to sastāvdaļu atbilstības novērtēšanu; veic ceļu drošības auditu un vispārējo pārraudzību; nodrošina Rīgas motormuzeja un Biķernieku kompleksās sporta bāzes darbību un attīstību; koordinē elektromobilitātes attīstību, veido un uztur tikai ar elektromotoru darbināmu transportlīdzekļu uzlādes staciju tīklu (valsts deleģētais uzdevums); veic sabiedrības izglītošanu un informēšanu, izstrādā mācību līdzekļus satiksmes drošības jautājumos, ceļu satiksmes negadījumu profilaksei; veido un uztur ceļu satiksmē izdarīto pārkāpumu fiksēšanas stacionāro tehnisko līdzekļu sistēmu (valsts deleģētais uzdevums); veido un uztur autoceļu lietošanas nodevas maksājumu portālu internetā.

2. Darbības analīze pārskata periodā, t.sk. COVID-19 ietekme

CSDD darbība pārskata periodā bija balstīta uz Satiksmes ministrijas saskaņoto CSDD vidēja termiņa darbības stratēģiju 2021. – 2023.gadam, rīcības plānu stratēģijas īstenošanai un apstiprināto 2022.gada budžetu.

Uzņēmumā regulāri tiek vērtētas Latvija Bankas sagatavotās valsts makroekonomiskās attīstības prognozes. Tās tiek analizētas kontekstā ar CSDD attīstības perspektīvo plānošanu un ar to saistīto uzņēmuma sniedzamo pakalpojumu cenu politiku.

Neskatoties uz to, ka Latvijā 2022.gada laikā turpinājās COVID-19 infekcijas izplatība, kā arī ekonomiskos satricinājumus saistībā ar Krievijas militāro uzbrukumu Ukrainai un saistībā ar to ieviestajām sankcijām un ierobežojumiem pret Krieviju un Baltkrieviju, CSDD ir izdevies sasniegt nospraustos finanšu mērķus un par 1,88% pārsniegt 2022.gada 9 mēnešos plānoto neto apgrozījumu. Pārskata perioda laikā klientu apkalpošanas procesu izmaiņas, klientu apkalpošanas un darba vides uzturēšana pielāgojoties mainīgajai epidemioloģiskajai

Finanšu rādītāji (2022.gada 9 mēneši)



Peļņa vai zaudējumi 7 953 699 EUR

Neto apgrozījums 39 594 842 EUR

Pamatdarbības neto naudas plūsma 3 387 691 EUR

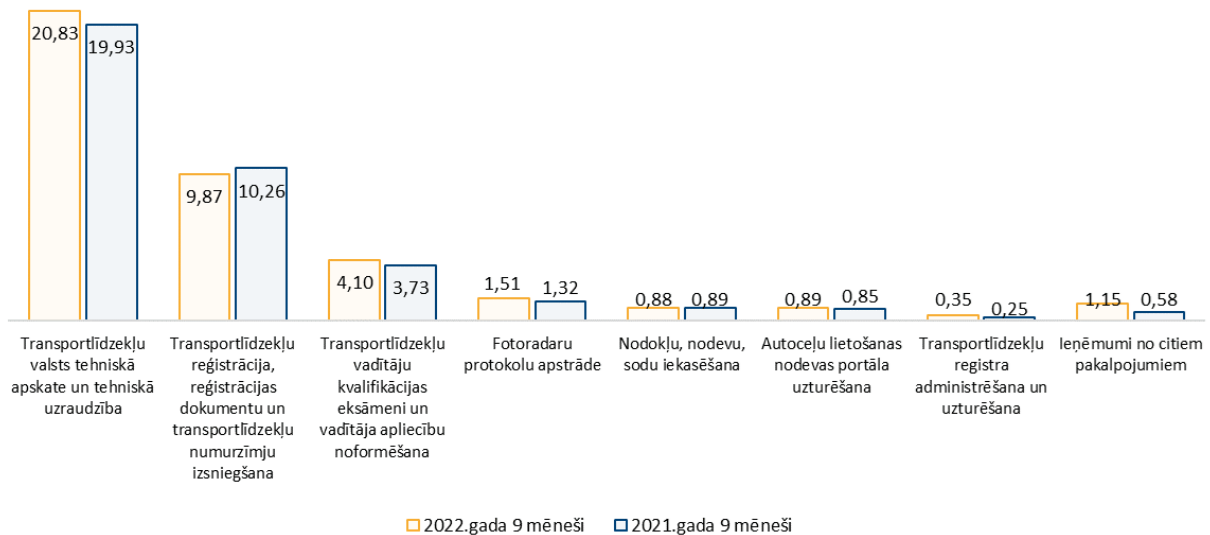
situācijai, saglabājās kā galvenā aktualitāte līdztekus CSDD pakalpojumu sniegšanai. Tāpat CSDD turpināja arī aktīvi attīstīt un popularizēt CSDD e-pakalpojumus kā iespēju CSDD pakalpojumu saņemšanai attālināti. Atzīmējams, ka pārskata periodā vairāk kā 300 zīmolu konkurencē CSDD šogad ir atzīts par 2. cilvēcīgāko zīmolu Latvijā. Pirms gada CSDD ieņēma 5.vietu Cilvēcīgāko zīmolu topā, kas nozīmē, ka gada griezumā CSDD ir pakāpies par trim vietām. Cilvēcīgāko zīmolu top tiek noteikts veicot iedzīvotāju aptauju, lūdzot izvērtēt vai zīmols ir vērtējams kā sociāli atbildīgs pret sabiedrību.

Apzinoties pandēmijas un ģeopolitisko notikumu ietekmi uz biznesa attīstību un pakalpojumu apjoma iespējamu samazināšanos, CSDD veic ieņēmumu datu monitoringu, pastāvīgu likviditātes uzraudzīšanu, pasākumus izdevumu samazināšanai un stingru disciplīnu darba kapitāla vadībai. 2022.gada deviņos mēnešos, CSDD likviditātes rādītājs ir būtiski palielinājies un sasniedzis 4,42.

Ieņēmumi un to dinamika 2022.gada 9 mēnešos salīdzinot ar 2021.gada salīdzināmo periodu

2022.gada 9 mēnešu apgrozījums salīdzinājumā pret atbilstošo periodu pērn ir palielinājies par 4,72%.

CSDD neto apgrozījuma sadalījums ieņēmumu grupās (milj. EUR)



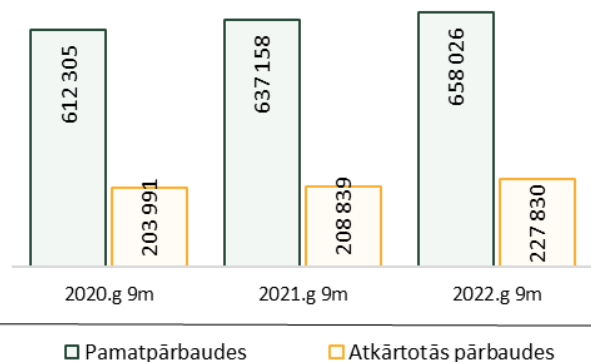
Galvenās neto apgrozījumu ietekmējošās ieņēmumu grupas ir transportlīdzekļu valsts tehniskā apskate un tehniskā uzraudzība, transportlīdzekļu reģistrācija, reģistrācijas dokumentu un transportlīdzekļu numurzīmju izsniegšana, kā arī transportlīdzekļu vadītāju kvalifikācijas eksāmeni un vadītāja apliecību noformēšana. Kopējo neto apgrozījuma dinamiku veido gan trīs minētās ieņēmumu grupas, gan citi CSDD pamatdarbības ieņēmumi.

Būtiskāko CSDD ieņēmumu grupu detalizācija

- *transportlīdzekļu valsts tehniskā apskate un tehniskā uzraudzība.*

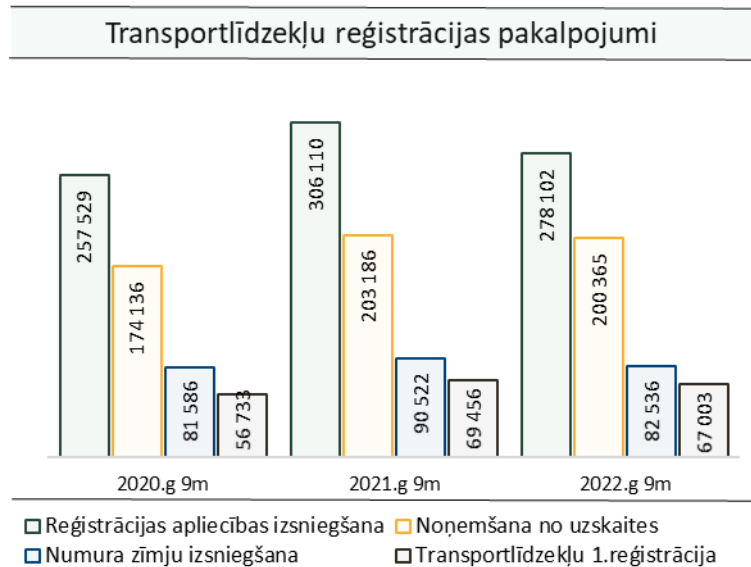
Tehniskās apskates darbību apjoms kopumā 2022.gada 9 mēnešos salīdzinājumā ar 2021.gada 9 mēnešiem, ir pieaudzis par 4,7%. Tehniskajā apskatē veikto pamatpārbaūžu skaits pārskata periodā, salīdzinājumā ar iepriekšējā gada pārskata periodu, pieaudzis par 3,3% un atkārtoto pārbaūžu skaits pieaudzis par 9,1%. Pamatpārbaūžu un atkārtoto pārbaūžu pieaugums ar katru ceturksni samazinās un tuvojas ierastajam apjomu pieaugumam. Salīdzinoši lieli apjomu pieaugumi skaidrojami ar faktu, ka 2022.gada apjomi tiek salīdzināti ar 2021.gada apjomu, kad bija COVID-19 izraisīts apjomu samazinājums, īpaši pirmajos gada mēnešos.

Tehniskās apskates pakalpojumu skaits



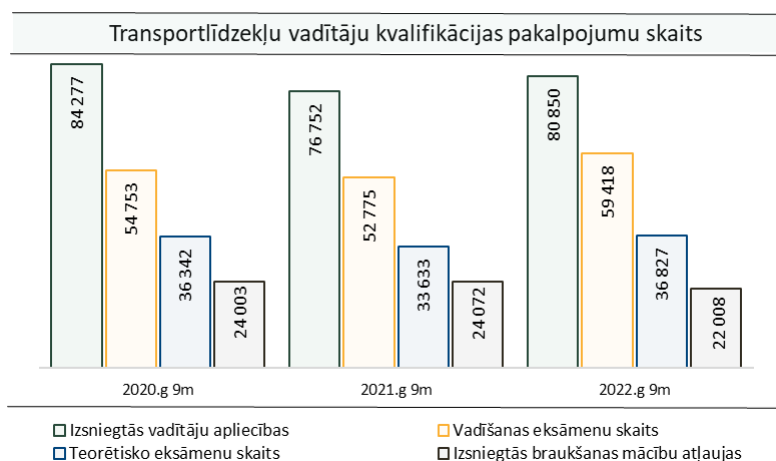
- *transportlīdzekļu reģistrācija, reģistrācijas dokumentu un transportlīdzekļu numurzīmju izsniegšana.*

Salīdzinot 2022.gada 9 mēnešu periodu ar attiecīgo periodu 2021.gadā, ir vērojams kritums visās reģistrācijas darbības jomās. Īpaši tas izteikts reģistrācijas apliecību un reģistrācijas numura zīmju reģistrācijas darbībās. Minētais reģistrācijas darbības kritums ir skaidrojams ar ģeopolitisko situāciju, inflācijas pieaugumu un piegāžu ķēžu problēmām transportlīdzekļu ražošanas industrijā, kas attiecīgi radījusi samazinājumu transportlīdzekļu reģistrācijas darbībās.



- *transportlīdzekļu vadītāju kvalifikācijas eksāmeni un vadītāja apliecību noformēšana.*

Salīdzinot ar 2021.gada 9 mēnešiem, 2022.gada attiecīgajā periodā transportlīdzekļu vadītāju kvalifikācijas pakalpojumu kopējie ieņēmumi ir lielāki par 9,86%. Šī gada trešajā ceturksnī izsniegto vadītāju apliecību un pieņemto vadīšanas eksāmenu apjomi salīdzinoši ar 2021.gada trešo ceturksni ir līdzīgi (2-4% robežās). Līdz ar to kopējā apjoma palielinājums samazinās. Savukārt, 3.ceturksnī izsniegto braukšanas mācību atļauju un pieņemto teorētisko eksāmenu apjomi atpauk



no pagājušā gada rādītājiem, jo vasaras mēnešos bija vērojama klientu skaita samazināšanās autoskolās. Kopējais teorētisko eksāmenu skaita palielinājums saglabājas kontekstā ar ievērojamo pakalpojumu skaita samazināšanos ierobežojumu dēļ 2021.gadā.

Investīcijas

2022. gada III. ceturksnī veikta virkne plānoto investīciju projektu realizācija, starp kuriem kā būtiskākais jāmin transportlīdzekļu sertifikācijas centra izveides projekts, rekonstruējot CSDD īpašumā esošo ēku Rīgā Antenas ielā 2, klientu apkalpošanas centru Valmierā Eduarda Lācera ielā 3 un Ogrē Austrumu ielā 14 rekonstrukcija kā arī Liepājas klientu apkalpošanas centra numuru salīdzināšanas boksa izbūve. Atsevišķu investīciju projektu izpildes grafikos ģeopolitisko apstākļu izraisīto piegāžu ķēžu traucējumu dēļ ir izveidojušās nobīdes no plānotā. Paredzam, ka šādi apstākļi saglabāsies visa 2022.gada laikā.

3. Finanšu un nefinanšu mērķi, to raksturojums

CSDD vidēja termiņa darbības stratēģijā 2021. – 2023.gadam ir definēti trīs finanšu mērķi un sešpadsmit nefinanšu mērķi.

Kā finanšu mērķi tiek vērtētas sekojošas pozīcijas: uzņēmuma neto apgrozījums, pašu kapitāla atdeve (ROE) un saistības pret pašu kapitālu. Neto apgrozījuma apjoms 2022.gada 9 mēnešos par 1,88% pārsniedzis periodā plānoto rezultātu, arī pašu kapitāla atdeve būtiski pārsniedz gadam plānoto, savukārt saistību pret pašu kapitālu rādītājs ir par 2pp labāks, nekā rādītāja mērķa vērtība 2022.gadam.

Finanšu mērķu izpilde (2022.gada 9 mēneši)		
Neto apgrozījums (milj. EUR)	ROE	Saistības pret pašu kapitālu
39,59	15,7%	13,0%

Nefinanšu mērķi tiek dalīti 2 lielākās grupās – biznesa mērķi un specifiskie valsts noteiktie nefinanšu mērķi.

CSDD vidēja termiņa stratēģijā 2021.-2023.gadam ir noteikti trīs **biznesa mērķi** un tie ir sekojoši:

- izcila klientu pieredze,
- klientam ērts, pieprasījumam atbilstošs apkalpošanas veids,
- efektīva aktīvu un resursu pārvaldība.

Izcilas klientu pieredzes mērķa izpilde tiek novērtēta, veicot klientu apmierinātības pētījumu, kura ietvaros tiek noteikta klientu apmierinātības pakāpe kā koeficients vērtējuma skalā no 0-5. CSDD klientu apmierinātības pētījums tiek veikts reizi gadā jau kopš 1998.gada. Tā rezultāti ir pieejami gada beigās – 4.ceturksnī.

Efektīvas aktīvu un resursu pārvaldības mērķa izpildes noteikšanai tiek izmantots darbinieku resursu efektivitātes koeficients, kas atspoguļo klientu apkalpošanas centru (KAC) darbinieku kopējo noslodzi. Neskatoties uz izaicinājumiem, kas radās ārkārtējās situācijas ietvaros noteikto ierobežojumu un pakalpojumu pieprasījuma svārstību rezultātā, 2022.gada 9 mēnešos ir sasniegts augsts darbinieku efektivitātes koeficients, kas ir 1. Tas par 16% pārsniedz plānoto rezultātu.

Specifiskie valsts noteiktie nefinanšu mērķi CSDD vidēja termiņa stratēģijā 2021. - 2023.gadam ir dalīti divās grupās. Vienā mērķu grupā ietilpst valsts deleģēto pakalpojumu sniegšana klientiem, savukārt otrajā mērķu grupā ietilpst ar ceļu satiksmes drošību saistītās darbības.

Specifiskā valsts noteiktā nefinanšu mērķa "Valsts deleģēto pakalpojumu sniegšana klientiem" izpilde tiek izvērtēta, nosakot sekojošus mērķus:

- transportlīdzekļu un to vadītāju reģistra uzturēšana un attīstīšana,
- transportlīdzekļu un mazizmēra kuģošanas līdzekļu reģistrācijas pakalpojumu nodrošināšana,
- transportlīdzekļu tehniskās apskates pakalpojuma sniegšana un uzraudzība,
- transportlīdzekļu un iekšējo ūdeņu kuģošanas līdzekļu vadītāju kvalifikācijas pakalpojumu sniegšana,
- transporta jomas nodokļu un sodu administrēšana,
- Motormuzeja uzturēšana un attīstīšana, nacionālā krājuma saglabāšana,
- Biķernieku kompleksās sporta bāzes uzturēšana un attīstīšana,
- transportlīdzekļu sertificēšanas pakalpojumi,
- elektrotransportlīdzekļu ātrās uzlādes staciju tīkla infrastruktūras uzturēšana.

Atbilstoši klientu pieprasījuma pēc attālinātās klientu apkalpošanas attīstības, Transportlīdzekļu un mazizmēra kuģošanas līdzekļu reģistrācijas pakalpojumu nodrošināšanas mērķis tiek izvērtēts, monitorējot jaunu e-pakalpojumu ieviešanu transportlīdzekļu reģistrācijas jomā, kā arī vērtējot e-

pakalpojumos noformēto reģistrācijas apliecību īpatsvaru no kopējā izsniegto reģistrācijas apliecību skaita.

Izvērtējot klientu pieprasījumu un izvirzītās publisko pakalpojumu sniegšanas prioritātes COVID-19 pandēmijas apstākļos ir palielināti resursi e-pakalpojumu straujākai attīstībai. 2022. gada apskatāmajā periodā ieviesti divi jauni e-pakalpojumi: Reģistrācijas apliecības noformēšana, mainot iepriekš norādītu apliecības derīguma termiņu vai to dzēšot un turētāja reģistrācija e.csdd, īpašniekam piesakot turētāju un turētājam apstiprinot transportlīdzekļa pieņemšanu turējumā, abām pusēm noformējot iesniegumu šādi turējuma reģistrācijai un jaunas reģistrācijas apliecības saņemšanai. Ieviesto e-pakalpojumu skaits atbilst periodā plānotajam.

14% no kopējā izsniegto reģistrācijas apliecību skaita ir noformēti, izmantojot e-pakalpojumus. COVID-19 ietekmē, e-pakalpojumu popularitāte ir būtiski pieaugusi, līdz ar to radītāja mērķa vērtība periodā pārsniegta par 87%.

Viena no transportlīdzekļu tehniskās apskates uzraudzības būtiskākajām aktivitātēm ir CSDD veiktās pārbaudes uz ceļa, tādēļ šo pārbaudu skaits ir noteikts kā mērķa transportlīdzekļu tehniskās apskates pakalpojuma sniegšana un uzraudzība izpildes rādītājs. Kontrolēs uz ceļiem 2022.gada 9 mēnešos ir pārbaudīti 3 170 transportlīdzekļi, kas par 1% pārsniedz periodā plānoto.

Transportlīdzekļu un iekšējo ūdeņu kuģošanas līdzekļu vadītāju kvalifikācijas pakalpojumu sniegšanas mērķa izpilde tiek mērīta, sekojot, cik procentuāli no kopējā eksāmenu kārtības pieteikumu skaita, ir veikts, izmantojot e-pakalpojumus, kā arī tiek uzskaitītas realizētās vadītāju apmācību kontroles. 2022.gada trīs ceturkšņos ir veiktas 1 183 apmācību kontroles, kas ir par 5% vairāk kā tika plānots attiecīgajā periodā. Pieteikšanās eksāmenu kārtībai e-pakalpojumos veikta 59% gadījumu no kopējā eksāmenu pieteikumu skaita, kas par 14% pārsniedz plānoto mērķa vērtību.

Motormuzeja uzturēšanas un attīstīšanas, nacionālā krājuma saglabāšanas mērķa izpilde tiek novērtēta, monitorējot kopējo apmeklētāju skaitu un muzeja organizēto izglītojošo nodarbību un pasākumu skaitu gadā. Šajā gadā valstī nav tikuši noteikti ierobežojumi muzeja darbībai. Vienlaikus vasaras periodā palielinājās individuālo apmeklētāju skaits no Lietuvas un Igaunijas, kā arī vietējo tūristu apmeklējums. Daļēji atjaunojās organizētais tūrisms, kas deva būtisku apmeklētāju skaita pieaugumu. Septembrī atjaunojusies arī skolēnu grupu interese par pedagoģiskajām nodarbībām klātienē, izmantojot programmas "Skolas soma" finansējumu.

2022.gada 9 mēnešos muzeju ir apmeklējuši 88 203 apmeklētāji, kas par 253% pārsniedz periodā plānoto apmeklētāju skaitu, kā arī, ir realizēta 120 pedagoģiskās nodarbības, par 380% pārsniedzot plānoto mērķa vērtību.

Biķernieku kompleksās sporta bāzes uzturēšanas un attīstīšanas mērķis tiek vērtēts pēc trīs galvenajiem rādītājiem – BKSB nomas laiks (stundās), starptautisko sacensību skaits gadā un sacensību apmeklētāju skaits gadā. 2022.gada laikā valstī nav tikuši noteikti ierobežojumi sacensību vai pasākumu organizēšanai. Visi plānotie pasākumi ir notikuši, kā arī ir notikuši iepriekš neplānoti pasākumi. Ir palielinājies gan plānoto starptautisko sacensību skaits, gan arī kopējais sacensību apmeklētāju skaits. 2022.gada deviņos mēnešos tika nodrošināta 14 starptautisku sacensību norise, par 27% pārsniedzot

Specifiskie Valsts noteiktie nefinanšu mērķu izpilde VALSTS DELEĢĒTO PAKALPOJUMU SNIEGŠANA KLIENĒTIEM (2022.gada 9 mēneši)



E-pakalpojumos noformēts **14%** no izsniegto reģistrācijas apliecību kopskaita



E-pakalpojumos veiktie pieteikumi kvalifikācijas eksāmenu kārtībai sasniedz **59%** no kopējā pieteikumu skaita



Sertifikācijā izsniegti **1 239** tipa apstiprinājumi



Elektromobiļu ātro uzlādes staciju tīkla uzturēšana tiek nodrošināta **139** izveidotām ātrās uzlādes stacijām

mērķa vērtību periodam. BKSB nomas laika mērķi ir izdevies pārsniegt par 49%, sasniedzot 1 833 nomas stundas. Sacensības un sporta pasākumus apmeklējuši 46 358 apmeklētāji, kas par 69% pārsniedz periodā plānoto apmeklētāju skaitu.

Lai izvērtētu transportlīdzekļu sertificēšanas pakalpojumu, tiek vērtēts izsniegto tipa apstiprinājumu skaits. 2022.gada 9 mēnešos ir izsniegti 1 239 tipa apstiprinājumi, par 65% pārsniedzot periodam noteikto mērķa vērtību. Efektīva savu resursu izmantošana un veiksmīga sadarbība ar ārvalstu partneriem (norīkotajiem tehniskajiem dienestiem) ir ļāvusi sasniegt lielu piešķirto apstiprinājumu skaitu. Pakalpojuma sniegšanas laiks ļauj CSDD veiksmīgi konkurēt starp Eiropas Savienības tipa apstiprinātājām iestādēm.

Saskaņā ar 2016.gada 9.februāra deleģēšanas līgumu Nr. SM 2016/ - 9 "Par elektromobilitātes infrastruktūras izveidošanu un uzturēšanu", CSDD veido nacionālā līmeņa elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūras objektu (elektromobiļu uzlādes staciju – turpmāk EUS) tīklu, nodrošinot elektrotransportlīdzekļu lietošanas iespēju visā Latvijas teritorijā un tādējādi novēršot elektrotransportlīdzekļu braukšanas attāluma ierobežojumus. 2022.gadā tiek nodrošināta 139 EUS uzturēšana. EUS izveide finansēta, realizējot Eiropas Savienības fonda projektu Nr.4.4.1.0/16/l/001 "Elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūras izveidošana".

Otra specifiskā valsts noteiktā nefinanšu mērķa "Ar ceļu satiksmes drošību saistītās darbības" izpilde tiek izvērtēta, nosakot sekojošus mērķus:

- satiksmes kontroles tehnisko līdzekļu uzturēšana un pārkāpumu apstrāde,
- sabiedrības izglītošanas pasākumi (t.sk. informatīvās kampaņas, izglītības projekti) satiksmes drošības jautājumos,
- satiksmes drošības statistikas un galveno rezultātīvo rādītāju (KPI) sistēmas uzturēšana,
- ceļu satiksmes drošības auditi un vispārējā pārraudzība.

Satiksmes kontroles tehnisko līdzekļu uzturēšanas un pārkāpumu apstrādes mērķis tiek vērtēts pēc fotoradaru darbības nodrošināšanas, kas izteikta, izmantojot radardienu skaitu. 2022.gada 3 ceturkšņos radardienu skaits ir sasniedzis 25 507, precīzi izpildot periodā plānoto radardienu skaita mērķi.

Sabiedrības izglītošanas pasākumi satiksmes drošības jautājumos ir mērķis, kura ietvaros CSDD ir noteikts uzdevums organizēt sociālās kampaņas par satiksmes drošības aktuālajām tēmām, kā arī veidot un realizēt izglītības projektus ceļu satiksmes drošības jautājumu apguvei. Sākoties gada siltajai sezonai, sadarbībā ar Rīgas domi maijā un jūnijā tika realizēta sociālā kampaņa mazākaizsargāto ceļu satiksmes dalībnieku drošības veicināšanai

"Neesi mērķaķis. Brauc kā cilvēks." Jūnijā Līgosvētku periodā tika realizēta sociālā kampaņa pret braukšanu reibumā "Nebrauc reibumā. Dārgs prieks." 2022.gada augusta sākumā CSDD kopā ar partneriem realizē sociālo kampaņu pret atļautā ātruma pārsniegšanu ceļu satiksmē "Smaga kāja izraisa nāvi! Nespied gāzi grīdā!". Tāpat ir realizēti izglītības projekti "Gribi būt mobils" un pedagogu tālākizglītības semināri. Gan sociālo kampaņu par satiksmes drošības aktuālajām tēmām gan izglītības projektu ceļu satiksmes drošības jautājumu apguvei mērķa vērtības atbilstošajam periodam ir sasniegtas.



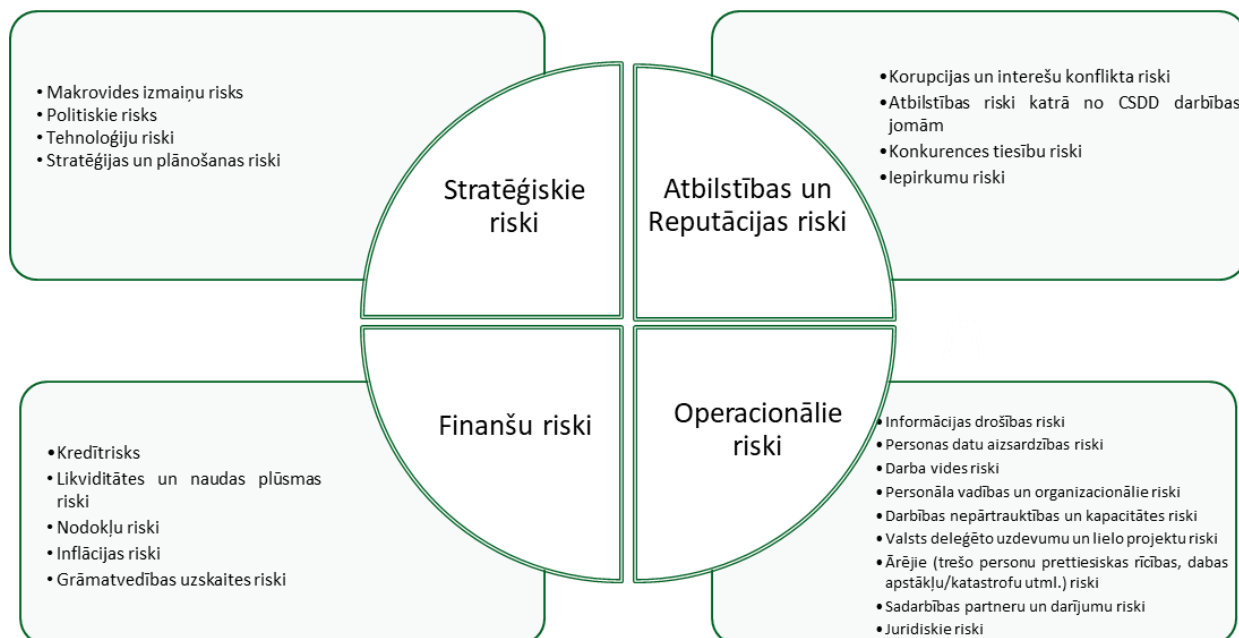
"Neesi mērķaķis. Brauc kā cilvēks." Jūnijā Līgosvētku periodā tika realizēta sociālā kampaņa pret braukšanu reibumā "Nebrauc reibumā. Dārgs prieks." 2022.gada augusta sākumā CSDD kopā ar partneriem realizē sociālo kampaņu pret atļautā ātruma pārsniegšanu ceļu satiksmē "Smaga kāja izraisa nāvi! Nespied gāzi grīdā!". Tāpat ir realizēti izglītības projekti "Gribi būt mobils" un pedagogu tālākizglītības semināri. Gan sociālo kampaņu par satiksmes drošības aktuālajām tēmām gan izglītības projektu ceļu satiksmes drošības jautājumu apguvei mērķa vērtības atbilstošajam periodam ir sasniegtas.

Satiksmes drošības statistikas un galveno rezultātīvo rādītāju (KPI) sistēmas uzturēšanas mērķa ietvaros Eiropas Komisijas projekta ietvaros tika novēroti, pētīti un analizēti astoņi KPI rādītāji – braukšana reibumā, aizsargķiveru, drošības jostu/bērnu sēdeklišu lietošana, mobilo ierīču lietošana vadot transportlīdzekli, ātruma ievērošana, transportlīdzekļu tehniskā drošība, ceļu infrastruktūra un palīdzības sniegšana pēc negadījumiem.

Ceļu satiksmes drošības audita pakalpojumi un vispārējā pārraudzība tiek izvērtēta, monitorējot veikto ceļa drošības auditu skaitu. 2022.gada 9 mēnešos ir veikti 172 ceļu drošības auditi. Mērķa izpilde periodā par 23% pārsniedz plānoto.

4. Risku pārvaldība un iekšējās kontroles sistēma

CSDD ir pakļauta stratēģiskiem, atbilstības un reputācijas, operacionālajiem un finanšu riskiem.



Galvenie riski ir saistīti ar makrovides izmaiņām un ģeopolitisko situāciju – situāciju veselības aizsardzības jomā, lēmumiem COVID-19 epidēmijas ierobežošanai, pieprasījuma svārstībām, strauju inflāciju Latvijā un Eirozonā kā arī strauju vidējās darba samaksas pieaugumu, COVID-19 un ģeopolitisko apstākļu ietekmi uz piegādes ķēdēm, energoresursu pieejamības un atbilstošo izmaksu pieauguma un svārstību risku, ko papildina finanšu riski. CSDD risku pārvaldība ir orientēta uz šo risku potenciāli negatīvā efekta samazināšanu uz finanšu rezultātu stabilitātes nodrošināšanu. Finanšu risku pārvaldības ietvaros CSDD izmanto risku kontroles un veic risku ierobežošanas pasākumus. Lai mazinātu iespējamo negatīvo ekonomisko risku ietekmi uz CSDD veicām darbības CSDD likviditātes pozīcijas uzlabošanai, tādējādi CSDD likviditātes rādītājs uz 30.09.2022 ir sasniedzis 4,42. Saistību attiecība pret pašu kapitālu uz 30.06.2022. ir 13,0%.

CSDD ir izveidota un tiek uzturēta iekšējās kontroles sistēma, kas sastāv no risku vadības, iekšējo kontroļu un korporatīvās pārvaldības pasākumu kopuma, tai skaitā atbilstības risku novēršanai, kuras uzdevums ir nodrošināt CSDD mērķu sasniegšanu, darbības atbilstību normatīvajiem aktiem, efektīvu darbību un pārskatu ticamību. Reaģējot uz Krievijas iebrukumu Ukrainā tika noteikti ierobežojošie pasākumi un CSDD nodrošina regulāru sadarbības partneru identificēšanu un izpēti saskaņā ar Noziedzīgi iegūtu līdzekļu legalizācijas un terorisma finansēšanas novēršanas un sankciju risku pārvaldības politikā noteikto arī attiecībā uz jau esošajiem CSDD sadarbības partneriem. Pārbaūžu biežumu izvēlas atbilstoši aktuālai situācijai Latvijā, Eiropas Savienībā un NATO dalībvalstīs attiecībā uz sankciju noteikšanu un īstenošanu.

5. Notikumi pēc pārskata sastādīšanas datuma

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2020.gada 25.augusta rīkojumu Nr.457 „Par atļauju izbeigt līdzdalību un pārdot valsts akciju sabiedrībai "Ceļu satiksmes drošības direkcija" piederošās sabiedrības ar

ierobežotu atbildību "Auteko & TŪV Latvija", sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Scantest", sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Venttests" un sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Autests" kapitāla daļas" SIA "Publisko aktīvu pārvaldītājs Possessor" veic kapitāldaļu pārdošanu. 2022.gada 10.janvārī noslēgts līgums par CSDD piederošo kapitāla daļu SIA "Autests" pārdošanu. 2022.gada 10.janvārī noslēgts līgums par CSDD piederošo kapitāla daļu SIA "AUTEKO & TUV LATVIJA - TUV Rheinland grupa" pārdošanu. 2022.gada 25.janvārī noslēgti pirkuma līgumi par CSDD piederošo kapitāla daļu SIA "Scantest" pārdošanu. 2022.gada 28.septembrī ir izsludināta atkārtota izsole sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Venttests" visu kapitāldaļu atsavināšanai. Izsole notiks līdz 2022.gada 28.oktobrim.

Kopš pārskata perioda beigām nav bijuši citi notikumi, kas būtiski ietekmētu CSDD finanšu stāvokli 2022. gada 30.septembrī.

VAS "Ceļu satiksmes drošības direkcija" valde:

Valdes priekšsēdētājs

Aivars Aksenoks

Valdes loceklis

Mārtiņš Krieviņš

Valdes locekle

Dace Benhena

Rīgā, 2022.gada 2.novembrī

ZIŅOJUMS PAR VALDES ATBILDĪBU

CSDD Valde ir atbildīga par CSDD finanšu pārskatu sagatavošanu.

Saīsinātie finanšu pārskati no 13. līdz 22. lappusei ir sagatavoti, pamatojoties uz grāmatvedības ierakstiem un attaisnojuma dokumentiem, un sniedz patiesu priekšstatu par CSDD finansiālo stāvokli 2022. gada 30. septembrī, tās pārskata gada 9 mēnešu darbības rezultātiem un naudas plūsmām.

Iepriekš minētie finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar Eiropas Savienībā (ES) apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem (SFPS), balstoties uz uzņēmējdarbības turpināšanas principu. Finanšu pārskatu sagatavošanas gaitā Valdes pieņemtie lēmumi un izdarītie novērtējumi ir bijuši piesardzīgi un pamatoti.

CSDD Valde ir atbildīga par atbilstošas uzskaites sistēmas nodrošināšanu, CSDD aktīvu saglabāšanu, kā arī par krāpšanas un citu izdarītu pārkāpumu atklāšanu un novēršanu. Valde ir arī atbildīga par Latvijas Republikas likumdošanas prasību izpildi.

VAS "Ceļu satiksmes drošības direkcija" valde:

Valdes priekšsēdētājs

Aivars Aksenoks

Valdes loceklis

Mārtiņš Krieviņš

Valdes locekle

Dace Benhena

Rīgā, 2022.gada 2.novembrī

FINANŠU PĀRSKATI**APVIENOTĀIS PEĻNAS VAI ZAUDĒJUMU PĀRSKATS UN PĀRĒJO IENĀKUMU PĀRSKATS**

par 2022. gada 9 mēnešu periodu, kas beidzas 30.septembrī

(EUR)

	2022	2021
	01.01.-30.09.	01.01.-30.09.
Pamatdarbības ieņēmumi	39 594 842	37 810 076
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas	-34 909 508	-32 288 007
Bruto peļņa	4 685 334	5 522 069
Administrācijas izmaksas	-2 600 201	-2 785 527
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	998 641	700 778
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	-200 457	-121 087
Ieņēmumi no līdzdalības asociēto sabiedrību pamatkapitālā	5 071 385	1 230 000
Finanšu izmaksas	-	-8 846
Peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa	7 954 702	4 537 387
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	-1 003	-1 347
Pārskata perioda peļņa	7 953 699	4 536 040
Pārējie apvienotie ienākumi:		
Posteņi, kuri netiks pārklasificēti peļņas vai zaudējumu aprēķinā	-	-
Kopā pārskata periodā atzītie apvienotie ienākumi	7 953 699	4 536 040

VAS "Ceļu satiksmes drošības direkcija" valde:

Valdes priekšsēdētājs

Aivars Aksenoks

Valdes loceklis

Mārtiņš Krieviņš

Valdes locekle

Dace Benhena

Rīgā, 2022.gada 2.novembrī

PĀRSKATS PAR FINANŠU STĀVOKLI

2022. gada 30.septembrī

(EUR)

AKTĪVI	30.09.2022.	31.12.2021.
ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI		
Pamatlīdzekļi	32 015 272	32 552 848
Tiesības izmantot aktīvu	1 880 176	1 838 463
Ieguldījumi Motormuzeja krājumā	573 911	569 490
Ieguldījuma īpašumi	909 978	909 978
Nemateriālie ieguldījumi	71 077	81 039
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem	198 101	1 163
ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI KOPĀ	35 648 515	35 952 981
APGROZĀMIE LĪDZEKĻI		
Krājumi	1 170 115	960 655
Pārdošanai turēti ilgtermiņa ieguldījumi	142 401	506 016
Pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori	980 866	681 736
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	3 011	4 014
Nākamo periodu izmaksas	1 997 549	251 376
Uzkrātie ieņēmumi	-	28 090
Nauda un naudas ekvivalenti	17 281 166	10 493 022
APGROZĀMIE LĪDZEKĻI KOPĀ	21 575 108	12 924 909
AKTĪVI KOPĀ	57 223 623	48 877 890
PAŠU KAPITĀLS UN SAISTĪBAS		
PAŠU KAPITĀLS		
Akciju kapitāls (pamatkapitāls)	38 662 272	38 662 272
Rezerves	264 033	264 033
Nesadalītā peļņa	11 710 260	3 756 561
PAŠU KAPITĀLS KOPĀ	50 636 565	42 682 866

(turpinājums nākošā lapā)

Pārskats par finanšu stāvokli

2022. gada 30.septembrī (turpinājums)

(EUR)

SAISTĪBAS	30.09.2022.	31.12.2021.
ILGTERMIŅA SAISTĪBAS		
Nomāto aktīvu saistības	1 691 189	1 176 313
Nākamo periodu ieņēmumi	13 167	13 167
ILGTERMIŅA SAISTĪBAS KOPĀ	1 704 356	1 189 480
ĪSTERMIŅA SAISTĪBAS		
Aizņēmumi no kredītiestādēm	-	-
Parādi piegādātājiem un darbuizpildītājiem un pārējie kreditori	2 624 392	2 013 840
Nomāto aktīvu saistības	188 987	662 150
Uzkrātās saistības	1 272 002	1 085 198
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	638 887	787 553
No pircējiem saņemtie avansi	157 934	454 803
Nākamo periodu ieņēmumi	500	2 000
ĪSTERMIŅA SAISTĪBAS KOPĀ	4 882 702	5 005 544
SAISTĪBAS KOPĀ	6 587 058	6 195 024
PAŠU KAPITĀLS UN SAISTĪBAS KOPĀ	57 223 623	48 877 890

VAS "Ceļu satiksmes drošības direkcija" valde:

Valdes priekšsēdētājs

Aivars Aksenoks

Valdes loceklis

Mārtiņš Krieviņš

Valdes locekle

Dace Benhena

Rīgā, 2022.gada 2.novembrī

PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS

	(EUR)			
	Pamat- kapitāls	Rezerves	Nesadalītā peļņa	Pašu kapitāls kopā
Uz 31.12.2020.	23 117 317	264 033	17 087 817	40 469 167
Pamatkapitāla palielināšana	15 544 955	-	-15 544 955	-
Dividendes	-	-	-1 542 862	-1 542 862
Pārskata perioda peļņa	-	-	4 536 040	4 536 040
Pārējie apvienotie ienākumi	-	-	-	-
Kopā apvienotie ienākumi	-	-	4 536 040	4 536 040
Uz 30.09.2021.	38 662 272	264 033	4 536 040	43 462 345
Izmaiņas starpperiodā:				
Starpperioda peļņa	-	-	-779 479	-779 479
Uz 31.12.2021.	38 662 272	264 033	3 756 561	42 682 866
Pārskata perioda peļņa	-	-	7 953 699	7 953 699
Pārējie apvienotie ienākumi	-	-	-	-
Kopā apvienotie ienākumi	-	-	7 953 699	7 953 699
Uz 30.09.2022.	38 662 272	264 033	11 710 260	50 636 565

NAUDAS PLŪSMU PĀRSKATS

par 2022. gada 9 mēnešu periodu, kas beidzas 30.septembrī

	(EUR)	
	2022	2021
	01.01.-30.09.	01.01.-30.09.
Pamatdarbības naudas plūsma		
Ieņēmumi no pakalpojumu sniegšanas un preču pārdošanas	45 842 577	44 204 098
Maksājumi piegādātājiem, darbiniekiem un pārējiem pamatdarbības izdevumiem	-42 927 960	-38 022 134
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi un izdevumi, neto	456 314	397 025
Bruto pamatdarbības naudas plūsma	3 370 931	6 578 989
Procentu izmaksas	-	-8 846
Trešās personas vārdā iekasētie naudas līdzekļi	22 099 661	23 534 918
Inkasācijā nodotie trešās personas vārdā iekasētie naudas līdzekļi	-22 082 901	-23 513 547
Pamatdarbības neto naudas plūsma	3 387 691	6 591 514
Ieguldīšanas darbības naudas plūsma		
Pamatlīdzekļu un nemateriālo aktīvu iegāde	-1 879 518	-923 623
Motormuzeja krājuma iegāde	-4 421	-12 878
Pamatlīdzekļu pārdošana	-	-
Ieguldījuma īpašumu iznomāšana	74 662	66 365
Saņemtās dividendes	60 000	1 170 000
Ieņēmumi no meitas un asociēto sabiedrību kapitāla daļu pārdošanas	5 435 000	-
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma	3 685 723	299 864
Finansēšanas darbības naudas plūsma		
Saņemtā elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūras uzturēšanas kompensācija	413 655	309 902
Samaksātas ilgtermiņa nomas saistības	-698 925	-748 230
Izmaksātās dividendes	-	-1 542 862
Īstermiņa aizņēmumi, neto	-	-
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma	-285 270	-1 981 190
Naudas un tās ekvivalentu samazinājums/pieaugums pārskata periodā	6 788 144	4 910 188
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada sākumā	10 493 022	5 687 592
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata perioda beigās	17 281 166	10 597 780

SAĪSINĀTO FINANŠU PĀRSKATU PIEZĪMES

1. VISPĀRĪGĀ INFORMĀCIJA

VAS "Ceļu satiksmes drošības direkcija" (turpmāk - CSDD) visas akcijas pieder valstij un to turētāja ir Latvijas Republikas Satiksmes ministrija. CSDD ir reģistrēta Uzņēmumu reģistrā 1997.gada 6.jūnijā ar Nr.000334573 un Nodokļu maksātāja reģistrā 1997. gada 10. jūnijā ar Nr.40003345734. 2004.gada 1.septembrī no uzņēmumu reģistra izslēgta uzņēmējsabiedrība - bezpeļņas organizācija valsts akciju sabiedrība "Ceļu satiksmes drošības direkcija" un ierakstīta Komercreģistrā kapitālsabiedrība valsts akciju sabiedrība "Ceļu satiksmes drošības direkcija" ar vienoto Reģ. Nr. 40003345734.

CSDD reģistrē transportlīdzekļus, kuterus, motorlaivas, ūdens motociklus, airu laivas un izsniedz tiem reģistrācijas dokumentus un valsts reģistrācijas numura zīmes; piešķir un anulē transportlīdzekļu vadīšanas tiesības, izsniedz transportlīdzekļu vadītāju apliecības; nodrošina un uztur transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistru; veic transportlīdzekļu valsts tehnisko apskati, transportlīdzekļu tehnisko kontroli uz autoceļiem un transportlīdzekļu un to sastāvdaļu atbilstības novērtēšanu, ceļu drošības auditu un vispārējo pārraudzību; kā arī nodrošina Rīgas motormuzeja un Biķernieku kompleksās sporta bāzes darbību, veic elektromobilitātes attīstības koordināciju, veido un uztur tikai ar elektromotoru darbināmu transportlīdzekļu uzlādes staciju tīklu, veic sabiedrības izglītošanu un informēšanu, izstrādā mācību līdzekļus satiksmes drošības jautājumos, ceļu satiksmes negadījumu profilaksei, veido un uztur ceļu satiksmē izdarīto pārkāpumu fiksēšanas stacionāro tehnisko līdzekļu sistēmu, veido un uztur autoceļu lietošanas nodevas maksājumu portālu Internetā.

CSDD juridiskā pamatdarbības veikšanas vietas adrese ir:

Sergeja Eizenšteina iela 6

LV-1079, Rīga

Latvija

Saīsinātos finanšu pārskatus publicēšanai ir apstiprinājusi CSDD Valde 2022.gada 2.novembrī.

2. NOZĪMĪGĀKIE GRĀMATVEDĪBAS UZSKAITES PRINCIPI

CSDD saīsinātie finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem (SFPS), piemērojot tos pašus grāmatvedības uzskaites principus jeb politikas un aprēķina metodes, kas tika izmantotas, sagatavojot iepriekšējā pārskata gada finanšu pārskatus.

Šīs politikas ir konsekventi piemērotas, atspoguļojot datus par pārskatos ietvertajiem periodiem, ja atsevišķos gadījumos nav noteikts citādāk. Kur nepieciešams, iepriekšējo periodu salīdzinošie rādītāji ir pārklasificēti. Jaunām vai grozītām SFPS un Starptautisko finanšu pārskatu interpretācijas komitejas (SFPIK) interpretācijām, kas ir stājušās spēkā un attiecas uz periodiem, kas sākas 2022. gada 1. janvārī, nav ietekmes uz nozīmīgākajiem CSDD grāmatvedības uzskaites principiem un šiem nerevidētiem starpperiodu saīsinātiem finanšu pārskatiem. Saīsinātie finanšu pārskati ir sagatavoti atbilstoši sākotnējo izmaksu uzskaites principam, kas modificēts, izmantojot pārvērtēšanu patiesajā vērtībā peļņas vai zaudējumu aprēķinā finanšu aktīviem un finanšu saistībām (ieskaitot atvasinātos finanšu instrumentus).

3. IEŅĒMUMI

	(EUR)	
	2022	2021
	01.01.- 30.09.	01.01.-30.09.
Transportlīdzekļu valsts tehniskā apskate un tehniskā uzraudzība	20 834 264	19 930 768
Transportlīdzekļu reģistrācija, reģistrācijas dokumentu un transportlīdzekļu numurzīmju izsniegšana	9 873 220	10 259 351
Transportlīdzekļu vadītāju kvalifikācijas eksāmeni un vadītāja apliecību noformēšana	4 098 427	3 730 925
Fotoradaru darbības nodrošināšana un protokolu apstrāde	1 508 540	1 315 112
Transportlīdzekļu reģistra administrēšana	353 998	249 498
Nodokļu, nodevu, sodu u.c. maksājumu iekasēšana	884 844	892 782
Autoceļu lietošanas nodevas portāla uzturēšana	887 942	850 319
Motormuzeja pakalpojumi	490 109	137 918
Biķernieku kompleksās sporta bāzes pakalpojumi	144 856	123 685
Ceļu drošības audits	182 193	158 214
Elektromobilitātes pakalpojumi	293 467	101 193
Citi pakalpojumi	42 982	60 311
Kopā	39 594 842	37 810 076

4. PĀRDOTĀS PRODUKCIJAS RAŽOŠANAS IZMAKSAS

	(EUR)	
	2022	2021
	01.01.- 30.09.	01.01.- 30.09.
Transportlīdzekļu tehniskā kontrole	3 043 631	3 505 761
Pamatdarbības materiāli un pakalpojumi	12 101 577	10 759 777
Darba samaksa	7 607 110	6 463 753
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas un citas sociālās izmaksas	2 058 902	1 723 609
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu nolietojums	2 287 974	2 695 134
Informatīvās sistēmas uzturēšana, datu pārraide un paziņojumu sūtīšana no reģistra	1 970 157	1 861 624
Ēku, būvju remonts un uzturēšana, komunālie pakalpojumi	2 409 216	1 507 016
Saimnieciskās darbības nodrošināšana	1 852 714	1 647 356
Iekasēto maksājumu inkasācija	742 472	702 265
Autoceļu lietošanas nodevas administrēšana	184 682	314 208
Ceļu satiksmes negadījumu profilakse	276 590	167 619
PVN neatgūstamā daļa pēc proporcijas aprēķina*	-	602 624
Motormuzeja un BKSB pasākumu nodrošināšana	43 845	37 980
Nekustamā īpašuma nodoklis	79 921	79 693
Citas izmaksas	250 717	219 588
Kopā	34 909 508	32 288 007

* No 2022.gada nodrošināta PVN dalītā uzskaitē. PVN neatgūstamā daļa uzskaitīta kopā ar izmaksām uz kurām tā attiecas. Pārskata perioda izmaksās iekļauta PVN neatgūstamā daļa – 364 248 EUR.

5. ADMINISTRĀCIJAS IZMAKSAS

	(EUR)	
	2022	2021
	01.01.- 30.09.	01.01.- 30.09.
Darba samaksa	1 984 539	2 190 975
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas un citas sociālās izmaksas	499 226	540 059
Pārējās administratīvās izmaksas	116 436	54 493
Kopā	2 600 201	2 785 527

6. PĀRĒJIE SAIMNIECISKĀS DARBĪBAS IEŅĒMUMI

	(EUR)	
	2022	2021
	01.01.- 30.09.	01.01.- 30.09.
Zemes, telpu iznomāšana	437 914	350 966
Pamatlīdzekļu pārdošana	-	4 000
Elektrouzlādes staciju izmaksu kompensācija	525 505	336 718
Citi ieņēmumi	35 222	9 094
Kopā	998 641	700 778

7. PĀRĒJĀS SAIMNIECISKĀS DARBĪBAS IZMAKSAS

	(EUR)	
	2022	2021
	01.01.- 30.09.	01.01.- 30.09.
Meitas un asociēto sab.kapitāla daļu atsavināšanas izmaksas	197 291	120 435
Citas izmaksas	3 166	652
Kopā	200 457	121 087

8. IEŅĒMUMI NO LĪDZDALĪBAS

	(EUR)	
	2022	2021
	01.01.- 30.09.	01.01.- 30.09.
Dividendes	-	1 230 000
Ieņēmumi (neto) no CSDD piederošo meitas un asociēto sabiedrību kapitālu daļu pārdošanas.	5 071 385	-
Kopā	5 071 385	1 230 000

9. PAMATLĪDZEKĻI

	Zemes gabali	Ēkas un būves	Iekārtas un mašīnas	Transportl. stac. ātruma mērīšanas iek.	Pārējie pamatlīdzekļi	Pamatlīdzekļu izveidošanas izmaksas	Kopā
SĀKOTNĒJĀ VĒRTĪBA 31.12.2020.	2 148 646	46 563 959	6 990 434	7 211 134	9 372 548	155 567	72 442 288
legādāts	44 500	-	-	-	-	776 785	821 285
Nodots ekspluatācijā	-	77 425	271 061	-	124 902	-473 388	-
Pārvietots	-	-	-	-	-	-43 193	-43 193
Izslēgts	-	-	-191 404	-	-61 808	-	-253 212
Sākotnējā vērtība 30.09.2021.	2 193 146	46 641 384	7 070 091	7 211 134	9 435 642	415 771	72 967 168
Kustība starpperiodā, neto	-71 898	-524 346	3 388	-	20 768	217 425	-354 663
Sākotnējā vērtība 31.12.2021.	2 121 248	46 117 038	7 073 479	7 211 134	9 456 410	633 196	72 612 505
legādāts	-	-	-	-	-	1 786 663	1 786 663
Nodots ekspluatācijā	-	1 300 089	109 914	295	136 225	-1 546 523	-
Pārvietots	-	85 576	-	-	-85 576	-4 420	-4 420
Izslēgts	-	-275 957	-1 104 091	-	-47 499	-40 158	-1 467 705
Sākotnējā vērtība 30.09.2022.	2 121 248	47 226 746	6 079 302	7 211 429	9 459 560	828 758	72 927 043
UZKRĀTAIS NOLIETOJUMS 31.12.2020.	-	20 295 512	6 395 755	3 658 585	7 061 114	-	37 410 966
Aprēķināts	-	1 421 524	274 055	563 836	426 154	-	2 685 569
Izslēgts	-	-	-191 404	-	-61 798	-	-253 202
Uzkrātais nolietojums 30.09.2021.	-	21 717 036	6 478 406	4 222 421	7 425 470	-	39 843 333
Kustība starpperiodā, neto	-	-16 690	-48 485	187 945	93 554	-	216 324
Uzkrātais nolietojums 31.12.2021.	-	21 700 346	6 429 921	4 410 366	7 519 024	-	40 059 657
Aprēķināts	-	1 233 634	167 462	563 578	313 338	-	2 278 012
Pārvietots	-	68 198	-120	-	-68 078	-	-
Izslēgts	-	-275 957	-1 102 847	-	-47 094	-	-1 425 898
Uzkrātais nolietojums 30.09.2022.	-	22 726 221	5 494 416	4 973 944	7 717 190	-	40 911 771
Atlikusī vērtība 30.09.2021.	2 193 146	24 924 348	591 685	2 988 713	2 010 172	415 771	33 123 835
Atlikusī vērtība 31.12.2021.	2 121 248	24 416 692	643 558	2 800 768	1 937 386	633 196	32 552 848
Atlikusī vērtība 30.09.2022	2 121 248	24 500 525	584 886	2 237 485	1 742 370	828 758	32 015 272

10. AGROZĀMIE LĪDZEKĻI

	30.09.2022.	31.12.2021.
		(EUR)
Krājumi:		
- Materiāli transportlīdzekļu reģistrācijas nodrošināšanai	523 354	438 109
- Materiāli transportlīdzekļu tehniskās kontroles nodrošināšanai	514 342	419 855
- Pārējie materiāli	132 419	102 691
Pārdošanai turēti ilgtermiņa ieguldījumi	142 401	506 016
Pircēju, pasūtītāju parādi un citi debitori:		
- Parādi par pamatdarbības pakalpojumiem	496 643	375 351
- Parādi par fotoradaru darbības nodrošināšanu	210 716	124 889
- Meitas un asociēto sabiedrību parādi	485	76 118
- Parādi par nomu un komunālajiem pakalpojumiem	64 320	42 072
- Avansa maksājumi par pakalpojumiem	17 450	26 963
- Citi debitori	214 234	68 219
- Uzkrājums šaubīgo debitoru parādiem	-22 982	-31 876
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	3 011	4 014
Nākamo periodu izmaksas	1 997 549	251 376
Uzkrātie ieņēmumi	-	28 090
Nauda un naudas ekvivalenti	17 281 166	10 493 022
Kopā	21 575 108	12 924 909

11. SAISTĪBAS

	30.09.2022.	31.12.2021.
Īstermiņa aizņēmumi no kredītiestādēm	-	-
Parādi piegādātājiem un darbuizņēmējiem, un pārējie kreditori:		
- Parādi piegādātājiem un darbuizņēmējiem	1 774 903	983 580
- Parādi meitas sabiedrībai	-	150 878
- Parādi asociētajām sabiedrībām	14 788	153 073
- Parādi personālam par darba algu	736 418	641 706
- Parādi trešajām pusēm par to uzdevumā iekasēto naudu	95 771	79 011
- Citi kreditori	2 512	5 592
Nomas saistības (ilgtermiņa un īstermiņa daļa kopā)	1 880 176	1 838 463
Uzkrātās saistības:		
- Uzkrāts neizmantotiem atvaļinājumiem	899 902	969 276
- Uzkrātās saistības pret piegādātājiem un darbuizņēmējiem	9 700	9 200
- Citas uzkrātās saistības	362 400	106 722
Nodokļi un sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas:		
- Pievienotās vērtības nodoklis	46 450	267 817
- Sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	369 982	325 294
- Iedzīvotāju ienākuma nodoklis	205 386	190 294
- Citi nodokļi un nodevas	17 069	4 148
Saņemtie avansa maksājumi	157 934	454 803
Nākamo periodu ieņēmumi (ilgtermiņa un īstermiņa daļa kopā)	13 667	15 167
Kopā	6 587 058	6 195 024

Galvenā grāmatvede
Rīgā, 2022.gada 2.novembrī

Dagnija Dūdiņa