

VALSTS AKCIJU SABIEDRĪBA

"CEĻU SATIKSMES DROŠĪBAS DIREKCIJA"

2021. GADA PĀRSKATS UN
KONSOLIDĒTAIS GADA PĀRSKATS

Sagatavots saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprināto Starptautisko finanšu pārskatu standartu prasībām

SATURS

Valdes priekšsēdētāja vēstule	4
Informācija par sabiedrību	6
Vadības ziņojums	7
1. Pamatdarbības veids un darbības raksturojums	7
2. Finanšu un nefinanšu mērķi, to raksturojums	7
3. Darbības analīze pārskata periodā, t.sk. COVID-19 ietekme	10
4. Korporatīvās sociālās atbildība un ilgtspējīga attīstība	12
5. Risku pārvaldība un iekšējās kontroles sistēma	15
6. Notikumi pēc pārskata sastādīšanas datuma	15
7. Priekšlikumi par Sabiedrības peļņas izlietošanu	16
Ziņojums par valdes atbildību	17
Finanšu pārskati	18
PEĻNAS VAI ZAUDĒJUMU PĀRSKATS	18
APVIENOTO IENĀKUMU PĀRSKATS	19
PĀRSKATS PAR FINANŠU STĀVOKLI	20
PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS	22
NAUDAS PLŪSMU PĀRSKATS	23
Finanšu pārskatu pielikumi	24
1. Vispārīgā informācija	24
2. Grāmatvedības uzskaites un novērtēšanas principi	24
3. Būtiski pieņēmumi un spriedumi	35
4. Ieņēmumi	37
5. Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas	37
6. Administrācijas izmaksas	38
7. Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	38
8. Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	38
9. Ieņēmumi no līdzdalības meitas un asociēto sabiedrību kapitālā	38
10. Finanšu izmaksas, neto	39
11. Uzņēmumu ienākuma nodoklis	39
12. Pamatlīdzekļi	40
13. Nemateriālie ieguldījumi	42
14. Ieguldījuma īpašumi	42
15. Tiesības izmantot aktīvu (noma)	43
16. Krājumi	44
17. Pārdošanai turēti ilgtermiņa ieguldījumi	44
18. Pircēju un pasūtītāju parādi, un citi debitori	46
19. Nauda un naudas ekvivalenti	46
20. Pamatkapitāls	46
21. Rezerves	47
22. Aizņēmumi un nomas saistības	47

23.	Parādi piegādātājiem un darbuņēmējiem, un pārējie kreditori.....	50
24.	Uzkrātās saistības	50
25.	Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	50
26.	No pircējiem saņemtie avansi.....	51
27.	Nākamo periodu ieņēmumi.....	51
28.	Darījumi ar saistītajām pusēm	52
29.	Finanšu risku pārvaldība	53
30.	Patiesās vērtības apsvērumi	56
31.	Kapitāla pārvaldība	56
32.	Kapitālieguldījumu saistības	57
33.	Nodokļu iespējamās saistības.....	57
34.	Iespējamās saistības sakarā ar tiesvedībām	57
35.	Nodarbināto personu skaits	57
36.	Darbinieku labumi	58
37.	Notikumi pēc pārskata gada beigām	58
38.	Priekšlikumi par peļņas izlietošanu.....	58
	Neatkarīgu revidentu ziņojums.....	59

VALDES PRIEKŠSĒDĒTĀJA VĒSTULE



CSDD komandas darbības fokusā pērn joprojām īstenojām maksimāli drošu pakalpojumu nodrošināšanu klientiem straujas COVID-19 infekcijas izplatības apstākļos, kas sasniedza visaugstāk pieredzēto inficēto cilvēku skaitu valstī. Apzinoties personīgā transportlīdzekļa lomu fiziskas kontaktēšanās samazināšanā un ikviena Latvijas iedzīvotāja veselības uzturēšanā, esam turpinājuši pilnveidot iepriekšējā pārskata periodā īstenotos drošības un prevencijas pasākumus pakalpojuma sniegšanā klientiem.

Sistemātiski un mērķtiecīgi turpinājām strādāt, lai gan klienti, gan darbinieki būtu maksimāli pasargāti pakalpojumu saņemšanas procesā. Darbiniekiem vairākkārt organizēta vakcinācija darbā dažādās Latvijas pilsētās. Kopš vakcīnu pieejamības, esam intensīvi skaidrojuši vakcinēšanās nepieciešamību, skaidrojot ieguvumus un kļiedējot dezinformāciju. Pateicoties ieguldītajam darbam, CSDD nesagādāja grūtības īstenot prasību sniegt valsts deleģētos pakalpojumus klientiem no 11.oktobra ar sadarbspējīgu sertifikātu. Esmu patiesi gandarīts, ka 2021.gadā izdevies panākt teju 100% CSDD darbinieku vakcināciju. Esam saņēmuši arī atzinīgus vārdus no daudziem klientiem par ieviesto kārtību, saņemot CSDD sniegtos pakalpojumus klātienē. Klientiem uzlabota pakalpojumu saņemšanas vide klientu apkalpošanas centros, kā arī nodrošināta iespējami ātra un efektīva apkalpošana, saņemot nepieciešamos pakalpojumus. Esam spējuši nodrošināt, ka CSDD Klientu apkalpošanas centri un Tehniskās apskates stacijas ir strādājušas un nodrošinājušas pakalpojumu bez pārrāvumiem arī izsludinātās ārkārtējās situācijas laika periodā, kā arī esam nodrošinājuši pakalpojumu nepārtrauktību laikā, kad valstī plosījās pandēmijas viļņi ar ļoti augstu saslimstības skaitu, tajā skaitā arī CSDD darbinieku vidū.

Mūsu darbinieku un klientu veselība viennozīmīgi joprojām tika izvirzīta prioritāšu virsotnē. Šis faktors rosināja pieņemt lēmumu resursu palielināšanai e-pakalpojumu attīstībai, kas devis gaidīto rezultātu un pat mērķa vērtību pārsniegšanu gan kvalifikācijas, gan reģistrācijas jomā. Reģistrācijas jomā ieviesti pieci jauni e-pakalpojumi, uzsākta arī elektroskrejriteņu reģistrācija, ko paredz jaunais regulējums Ceļu satiksmes likumā. Savukārt, kvalifikācijas jomā vairāk nekā puse eksaminējamo pieteikušies eksāmeniem e-CSDD. Lepojos, ka drošas e-vides attīstība ir novērtēta, saņemot Latvijas E-indeksa Atzinības rakstu par nozīmīgu ieguldījumu digitālās transformācijas attīstībā, iegūstot visaugstāko digitālā brieduma līmeņa vērtējumu starp valsts kapitālsabiedrībām.

Viens no 2021.gada nozīmīgākajiem darbiem bija CSDD kapitāldaļu pārdošana trijos no četriem tehniskās apskates uzņēmumos, kas īstenoja saskaņā ar Valdības noteikto. Kapitāldaļu pārdošanas process realizēts sekmīgi un norisinās darbs pie iepirkumu procesa uzsākšanas tehniskās kontroles pakalpojuma nodrošināšanai nākotnē.

Taču 2021.gads būs vēsturisks arī ar elektrouzlādes staciju izbūves projekta noslēgumu. Gada nogalē tika pabeigts ERAF projekts "Elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūras īstenošana", izveidojot nacionālā līmeņa elektromobiļu uzlādes staciju tīklu, kopā projekta realizēšanas laikā uzstādot 139 uzlādes stacijas. CSDD izveidotais nacionālais elektrouzlādes tīkls ir pirmais šādā mērogā sekmīgi realizētais projekts Latvijā. Tas veicina izvirzīto mērķu sasniegšanu zaļā kursa ietvaros, tādejādi sniedz iespēju samazināt siltumnīcas efekta gāzu apjomu (CO₂).

Atklātās elektro uzlādes stacijas ir daļa no Eiropas vīzijas par videi draudzīga transportlīdzekļa izmantošanu. Uzlādes stacijas vienmērīgi izvietotas gan TEN-T ceļu, gan reģionālo ceļu tīklā, kā arī lielākajās apdzīvotās vietās – Rīgā, Daugavpilī, Liepājā, Jelgavā, Ventspilī, u.c., tādējādi nodrošinot gan vietējiem, gan ārvalstu elektromobiļu lietotājiem ērtu un ātru uzlādes pakalpojumu un iespēju ar elektromobiļiem pārvietoties visā Latvijas teritorijā. Kopš tīkla pirmās kārtas darbības uzsākšanas 2018.gada vidū, kopā veiktas jau vairāk nekā 66 tūkst. uzlādes un elektromobiļiem nodota elektroenerģija vairāk nekā 930 MWh, kas nozīmē nobrauktu vairāk nekā 5 milj.km.

2021.gadā Latvijā intensīvi realizēti daudzi satiksmes infrastruktūras objekti, tajā skaitā tie, kurus infrastruktūras attīstītāji apturēja 2020.gadā COVID-19 nenoteiktības dēļ. Tādejādi būtiski pieaudzis CSDD veikto ceļu satiksmes drošības audita pasūtījumu skaits, pārsniedzot plānoto par 25%. Pieprasījumu stiprināja arī Rail Baltica projekta virzība, kā arī vairāku ar mobilitāti saistītu projektu realizēšana Rīgā.

Atbilstoši CSDD kompetencei ik gadu tiek īstenoti satiksmes drošības paaugstināšanas pasākumi. 2021.gadā realizētas trīs kampaņas par aktuālām tēmām – pret braukšanu reibumā, kampaņa par velosipēdu un auto vadītāju savstarpējo cieņu un uzmanības novēršanas problemātiku, piedaloties ceļu satiksmē. Papildus šīm kampaņām īstenoja gaismas lukturišu dalīšana sadarbībā ar nevalstiskām organizācijām. Esam gandarīti par saņemto Sudraba godalgu starptautiskajā konkursā "Baltic Best 2021" kampaņai pret braukšanu reibumā "Dārgs prieks", savukārt ikgadējā zīmolu topā "Cilvēcīgāko zīmolu TOP 50" CSDD novērtēts kā piektais cilvēcīgākais zīmols Latvijā.

Sadarbībā ar LR Satiksmes ministriju un operatīvo dienestu pārstāvjiem, 2021.gadā tika veikts vēl nebijis pētījums par satiksmes drošības ietekmējošajiem faktoriem – KPI. Ja līdz šim tika analizēta un pētīta Ceļu satiksmes negadījumu

statistika, tad Eiropas Komisijas iniciētā projekta mērķis bija iegūt izpratni par satiksmes drošības ietekmējošajiem faktoriem. Pētījums paralēli norisinājās vairākās Eiropas Savienības valstīs un tajos tika novēroti, pētīti un analizēti astoņi KPI rādītāji – braukšana reibumā, aizsargķiveru, drošības jostu/bērnu sēdekļiņu lietošana, mobilo ierīču lietošana vadot transportlīdzekli, ātruma ievērošana, transportlīdzekļu tehniskā drošība, ceļu infrastruktūra un palīdzības sniegšana pēc negadījumiem.

Līdzīgi, kā 2020.gadā, arī pērn bija būtiski ierobežota Rīgas Motormuzeja darbība gan gada pirmajā pusē, gan rudenī. Tomēr, šajā laikā sekmīgi realizēta RAF autovilciena "Latvija" (1980) un vieglā automobiļa GAZ 11-73 (1941) restaurācijas pabeigšana. Īpaši gaidīts notikums bija starpkultūru sakaru mēroga ziņā nebijusi izstāde "Automobiļu dizains: Nučo Bertone – simts gadi itāļu auto stila. Kupeja.". Unikālā izstāde tapusi sadarbībā ar Itālijas vēstniecību Latvijā un Bertone fondu.

Arī Biķernieku komplekso sporta bāzi ietekmējuši noteiktie ierobežojumi pasākumu norisei. Tika atceltas virkne sacensību, taču daudzas no tām izdevās pārcelt uz vēlāku laiku, tādejādi strādājot saspringtā režīmā un gandrīz pilnībā noslogojot trases rezervācijas grafiku 2021.gada 3.ceturkšņa laikā, izdevās sasniegt labus trases nomas rādītājus un notikušo sacensību skaitu. Darba režīms bija saspringts, taču paveiktais novērtējams pozitīvi. Prieccē, ka arī saspringtos COVID-19 apstākļos bija iespēja sarīkot rallijkrosa svētkus Biķerniekos. 2021.gada rudenī Biķernieki uzņēma FIA Pasaules rallijkrosa čempionāta dubultposmu, kas sezonas izskaņā pēc Starptautiskās automobiļu federācijas vērtējuma tika atzīts par vislabāk noorganizēto aizvadītajā sezonā. Tas lielā mērā bija pateicoties arī BKSB darbinieku un speciālistu profesionalitātei, kas trasi ikdienā uztur ideālā tehniskā stāvoklī un nodrošina sacensību organizēšanu pēc visaugstākajiem standartiem. Trasē aizvadītajā gadā ir veikta grunts seguma izlīdzināšana, kā arī trases asfalta un grunts sekciju savienojumu vietu atjaunošana.

Neskatoties uz ārējo nenoteiktību un neprognozējamo situāciju valstī, CSDD tiek uzturēta un pilnveidota iekšējās kontroles sistēma ar risku vadību un labas korporatīvās pārvaldības principiem, lai nodrošinātu drošu un uzticamu CSDD deleģēto funkciju izpildi.

2021.gads bijis nozīmīgs, meklējot jaunas iespējas klātienēs un attālināta darba sintēzei, kā arī līcis ar īpašu atbildības sajūtu un jaunu pieeju raudzīties uz nākošā vidējā darbības termiņa un ilgtermiņa mērķiem.

Noslēgumā vēlos atzīmēt, ka 2021.gads bija zīmīgs arī ar CSDD 30 gadu jubileju. 30 gadu laikā ir izveidota mūsdienīga un moderna uz klientu vērsta organizācija, kura nodrošina mūsdienu prasībām atbilstošus, augstas kvalitātes pakalpojumus, ievērojot klientu vēlmes, prasības un sabiedrības intereses.

Andris Lukstiņš
VAS "Ceļu satiksmes drošības direkcija"
valdes priekšsēdētājs

INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU

Sabiedrības nosaukums	"Ceļu satiksmes drošības direkcija"
Sabiedrības juridiskais statuss	Valsts akciju sabiedrība
Adrese	Sergeja Eizenšteina iela 6, Rīga, LV 1079,
Vienotais reģistrācijas numurs	40003345734
Reģistrācijas datums	06.06.1997.
Reģistrācijas vieta	Rīga
Komersanta reģistrācijas apliecības izdošanas datums	01.09.2004.
NACE kods	8424 Sabiedriskās kārtības un drošības uzturēšana 7120 Tehniskā pārbaude un analīze
Akcionārs	Latvijas Republika (100%)
Kapitāla daļu turētājs	Latvijas Republikas Satiksmes ministrija
Pārvaldes institūcija	Sabiedrības padome un valde
Padome	Padomes priekšsēdētājs – Juris Bērziņš (līdz 03.11.2021.) Padomes loceklis – Kristiāns Godiņš (līdz 03.11.2021.) Padomes loceklis – Andris Ķēniņš (līdz 03.11.2021.) Padomes priekšsēdētājs – Kristiāns Godiņš (no 04.11.2021.) Padomes loceklis – Uldis Reimanis (no 04.11.2021.)
Valde	Valdes priekšsēdētājs - Andris Lukstiņš Valdes loceklis – Jānis Kancēvičs (līdz 01.11.2021.) Valdes loceklis – Aivars Aksenoks Valdes loceklis – Mārtiņš Krieviņš (no 17.03.2021.) Valdes locekle – Dace Benhena (no 11.04.2022.)
Atbildīgais par grāmatvedības uzskaiti	Finanšu departamenta Grāmatvedības daļas galvenā grāmatvede Dagnija Dūdiņa
Pārskata gads	2021. gada 1. janvāris – 2021. gada 31. decembris
Revidenti	Komandītsabiedrība "S.Vilcānes audits" Zvērinātu revidentu komercsabiedrības licence nr.88 vienotais reģistrācijas nr. 40003192915 Pulkveža Brieža iela 15, Rīga, LV-1010 Atbildīgā zvērinātā revidente Sandra Vilcāne, sertifikāts Nr.30
Ziņas par radniecīgām sabiedrībām	SIA "Auteko & TUV Latvija", Antenas iela 2, Rīga, LV-1004

VADĪBAS ZIŅOJUMS

par VAS "Ceļu satiksmes drošības direkcija" saimniecisko darbību 2021.gadā

1. Pamatdarbības veids un darbības raksturojums

Valsts akciju sabiedrība "Ceļu satiksmes drošības direkcija" (turpmāk - CSDD) reģistrē transportlīdzekļus, kuterus, motorlaivas, ūdens motociklus, airu laivas un izsniedz tiem reģistrācijas dokumentus un valsts reģistrācijas numura zīmes; piešķir un anulē transportlīdzekļu vadīšanas tiesības, izsniedz transportlīdzekļu vadītāju apliecības; nodrošina un uztur transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistru; veic transportlīdzekļu valsts tehnisko apskati, transportlīdzekļu tehnisko kontroli uz autoceļiem un transportlīdzekļu un to sastāvdaļu atbilstības novērtēšanu; veic ceļu drošības auditu un vispārējo pārraudzību; nodrošina Rīgas Motormuzeja un Biķernieku kompleksās sporta bāzes darbību un attīstību; koordinē elektromobilitātes attīstību, veido un uztur tikai ar elektromotoru darbināmu transportlīdzekļu uzlādes staciju tīklu (valsts deleģētais uzdevums); veic sabiedrības izglītošanu un informēšanu un izstrādā mācību līdzekļus satiksmes drošības jautājumos, ceļu satiksmes negadījumu profilaksei; veido un uztur ceļu satiksmē izdarīto pārkāpumu fiksēšanas stacionāro tehnisko līdzekļu sistēmu (valsts deleģētais uzdevums); veido un uztur autoceļu lietošanas nodevas maksājumu portālu Internetā.

CSDD ir koncerna valdošais uzņēmums. Koncerns sastāv no valdošā uzņēmuma un vienas atkarīgās sabiedrības – SIA "Auteko & TUV Latvija", kas nodrošina transportlīdzekļu tehniskās kontroles veikšanu valsts tehniskās apskates ietvaros.

2. Finanšu un nefinanšu mērķi, to raksturojums

CSDD vidēja termiņa darbības stratēģijā 2021. – 2023.gadam ir definēti trīs finanšu mērķi un sešpadsmit nefinanšu mērķi.

Kā **finanšu mērķi** tiek vērtētas sekojošas pozīcijas: uzņēmuma neto apgrozījums, pašu kapitāla atdeve (ROE) un saistības pret pašu kapitālu. Visi 2021.gada finanšu mērķi ir izpildīti un pat pārsniegti. Neto apgrozījuma apjoms par 5,4% pārsniedz plānoto rezultātu, pašu kapitāla atdeve par 5,8pp pārsniedz pārskata periodā plānoto rezultātu, savukārt saistību pret pašu kapitālu rādītājs ir par 0,71pp labāks, nekā rādītāja mērķa vērtība.

Finanšu mērķu izpilde (2021.gads)		
Neto apgrozījums (milj. EUR)	ROE	Saistības pret pašu kapitālu
50,59	8,8%	14,5%

Nefinanšu mērķi tiek dalīti 2 lielākās grupās – biznesa mērķi un specifiskie valsts noteiktie nefinanšu mērķi.

CSDD vidēja termiņa stratēģijā 2021.-2023.gadam ir noteikti trīs **biznesa mērķi** un tie ir sekojoši:

- izcila klientu pieredze,
- klientam ērts, pieprasījumam atbilstošs apkalpošanas veids,
- efektīva aktīvu un resursu pārvaldība.

Izcilas klientu pieredzes mērķa izpilde tiek novērtēta, veicot klientu apmierinātības pētījumu. CSDD klientu apmierinātības pētījumi tiek veikti reizi gadā jau kopš 1998.gada. 2021.gada beigās veiktais pētījuma rezultāts ir 4,5 (skalā no 0-5). Neskatoties uz epidemioloģiskās drošības pasākumu ietekmi uz pakalpojumu sniegšanas procesiem, ir izdevies sasniegt teicamu klientu apmierinātības rādītāju, kas par 3% pārsniedz periodā plānoto.

Strādājot pie mērķa *klientam ērts, pieprasījumam atbilstošs apkalpošanas veids* izpildes 2021.gada laikā ieviesti 5 jauni e-pakalpojumi kā arī ieviests un klientu rīcībā nodots csdd mājas lapas www.csdd.lv saturs krievu un angļu valodās.

Efektīvas aktīvu un resursu pārvaldības mērķa izpildes noteikšanai tiek izmantots darbinieku resursu efektivitātes koeficients, kas atspoguļo klientu apkalpošanas centru (KAC) darbinieku kopējo noslodzi. Neskatoties uz izaicinājumiem, kas radās ārkārtējās situācijas ietvaros noteikto ierobežojumu un pakalpojumu pieprasījuma svārstību rezultātā, 2021.gada 12 mēnešos ir sasniegts augsts darbinieku efektivitātes koeficients, kas ir 1. Tas par 18% pārsniedz plānoto rezultātu.

Specifiskie valsts noteiktie nefinanšu mērķi CSDD vidēja termiņa stratēģijā 2021. - 2023.gadam ir dalīti divās grupās. Vienā mērķu grupā ietilpst valsts deleģēto pakalpojumu sniegšana klientiem, savukārt otrajā mērķu grupā ietilpst ar ceļu satiksmes drošību saistītās darbības.

Specifiskā valsts noteiktā nefinanšu mērķu apakšgrupas "Valsts deleģēto pakalpojumu sniegšana klientiem" izpilde tiek izvērtēta, izvērtējot šādus mērķus:

- transportlīdzekļu un to vadītāju reģistra uzturēšana un attīstīšana,

- transportlīdzekļu un mazizmēra kuģošanas līdzekļu reģistrācijas pakalpojumu nodrošināšana,
- transportlīdzekļu tehniskās apskates pakalpojuma sniegšana un uzraudzība,
- transportlīdzekļu un iekšējo ūdeņu kuģošanas līdzekļu vadītāju kvalifikācijas pakalpojumu sniegšana,
- transporta jomas nodokļu un sodu administrēšana,
- Motormuzeja uzturēšana un attīstīšana, nacionālā krājuma saglabāšana,
- BKSB uzturēšana un attīstīšana,
- transportlīdzekļu sertificēšanas pakalpojumi,
- elektrotransportlīdzekļu ātrās uzlādes staciju tīkla infrastruktūras uzturēšana.

Atbilstoši klientu pieprasījuma pēc attālinātās klientu apkalpošanas attīstībai, Transportlīdzekļu un mazizmēra kuģošanas līdzekļu reģistrācijas pakalpojumu nodrošināšanas mērķis tiek izvērtēts, monitorējot jaunu e-pakalpojumu ieviešanu transportlīdzekļu reģistrācijas jomā, kā arī vērtējot e-pakalpojumos noformēto reģistrācijas apliecību īpatsvaru no kopējā izsniegto reģistrācijas apliecību skaita.

Izvērtējot klientu pieprasījumu un izvirzītās publisko pakalpojumu sniegšanas prioritātes COVID-19 pandēmijas apstākļos tika palielināti resursi e-pakalpojumu straujākai attīstībai. 2021.gada laikā reģistrācijas jomā ir ieviesti pieci jauni e-pakalpojumi, kas par 67% pārsniedz gada laikā plānoto. 2021.gada pirmajā pusē ieviesti transportlīdzekļa atjaunošanas uzskaitē ar iepriekš reģistrētu turētāju un numura izvēles e-pakalpojumi. 3.ceturksnī tika ieviests e-pakalpojums "Personas datu maiņas reģistrācija", kas paredz iespēju pieteikt jaunu reģistrācijas apliecību, ja mainījušies reģistrētā īpašnieka vai turētāja dati 4.ceturksnī tika papildus ieviests e-pakalpojums "Elektroskrejriteņu reģistrācija", kas nodrošina iespēju e.csdd reģistrēt elektroskrejriteņus, jo šādu pakalpojumu paredz veiktās izmaiņas Ceļu satiksmes likumā un grozījumi MK noteikumos "Transportlīdzekļu reģistrācijas noteikumi". Gada nogalē tika ieviests e-pakalpojums "Turētāja reģistrācija un dzēšana".

12% no kopējā izsniegto reģistrācijas apliecību skaita ir noformēti, izmantojot e-pakalpojumus. Augstā klientu aktivitāte e-pakalpojumu izmantošanā apskatāmajā laika periodā, par 100% pārsniedzot mērķa vērtību, ir skaidrojama ar COVID-19 epidēmijas ietekmi.

Viena no transportlīdzekļu tehniskās apskates uzraudzības aktivitātēm ir CSDD veiktās pārbaudes uz ceļa, tādēļ šo pārbaudu skaits ir noteikts kā mērķa "Transportlīdzekļu tehniskās apskates pakalpojuma sniegšana un uzraudzība" izpildes rādītājs. Kontrolēs uz ceļiem 2021.gada laikā pārbaudīts par 2% vairāk transportlīdzekļu kā gadā plānots.

Transportlīdzekļu un iekšējo ūdeņu kuģošanas līdzekļu vadītāju kvalifikācijas pakalpojumu sniegšanas mērķa izpilde tiek mērīta, sekojot, cik procentuāli no kopējā eksāmenu kārtēšanas pieteikumu skaita, ir veikti izmantojot e-pakalpojumus, kā arī tiek uzskaitītas realizētās vadītāju apmācību kontroles. 2021.gada laikā ir veiktas 1 524 apmācību kontroles, kas ir par 2% vairāk kā tika plānots attiecīgajā periodā. Pieteikšanās eksāmenu kārtēšanai e-pakalpojumos veikta 53% gadījumu no kopējā eksāmenu pieteikumu skaita, kas par 8% pārsniedz plānoto mērķa vērtību.

Lai izvērtētu transportlīdzekļu sertificēšanas pakalpojumu, tiek vērtēts izsniegto tipa apstiprinājumu skaits. Sadarbībā ar ārvalstu tehniskajiem dienestiem paplašinot sniedzamo pakalpojumu klāstu (piešķirot ES individuālos apstiprinājumus) atbilstoši Regulas (ES) 2018/858 nosacījumiem, kā arī efektīvi izmantojot esošos resursus, 2021.gada laikā ir izdevies par 87% pārsniegt periodam noteikto mērķa vērtību, izsniedzot 1 686 tipa apstiprinājumus.

Motormuzeja uzturēšanas un attīstīšanas, nacionālā krājuma saglabāšanas mērķa izpilde tiek vērtēta, monitorējot kopējo apmeklētāju skaitu un muzeja organizēto izglītojošo nodarbību un pasākumu skaitu gadā. Epidemioloģiskās situācijas rezultātā, valstī noteiktā ārkārtējās situācijas normatīvā regulējuma ietvaros, Muzeju darbība nebija atļauta no 20.12.2020. līdz 08.06.2021. un no 21.10.2021. līdz 16.11.2021. Šajā laikā Motormuzejs bija slēgts apmeklētājiem.

Nozīmīgākie gada laikā realizētie projekti ir RAF autovilciena "Latvija" (1980) un vieglā automobiļa GAZ 11-73 (1941) restaurācijas pabeigšana, muzeja ekspozīcijas papildināšana ar trīs unikāliem deponētiem senajiem spēkratiem - Stutz, Star, Stenley, kā arī muzeja kolekcijas papildināšana ar vieglajiem automobiļiem Trabant P 50 (1960) un RAF 977 (1961).

Specifiskie Valsts noteiktie nefinanšu mērķu izpilde VALSTS DELEĢĒTO PAKALPOJUMU SNIEGŠANA KLIENTIEM (2021.gads)



E-pakalpojumos noformēts **12%** no izsniegto reģistrācijas apliecību kopskaita



E-pakalpojumos veiktie pieteikumi kvalifikācijas eksāmenu kārtēšanai sasniedz **53%** no kopējā pieteikumu skaita



Sertifikācijā izsniegti **1 686** tipa apstiprinājumi



Elektromobiļu ātro uzlādes staciju tīkla uzturēšana tiek nodrošināta **139** izveidotām ātrās uzlādes stacijām

2021.gada laikā muzeju ir apmeklējuši 27 944 apmeklētāji un realizēta 21 pedagoģiskā nodarbība. Atbilstoši objektīvajai nepieciešamībai tika veikti grozījumi CSDD Vidēja termiņa darbības stratēģijā 2021. - 2023.gadam, saskaņā ar kuriem tika samazināti Rīgas Motormuzeja mērķi 2021.gadam. Precizētos mērķus ir izdevies sasniegt.

Biķernieku kompleksās sporta bāzes (turpmāk - BKSB) uzturēšanas un attīstīšanas mērķis tiek vērtēts pēc trīs galvenajiem rādītājiem – BKSB nomas laiks (stundās), starptautisko sacensību skaits gadā un sacensību apmeklētāju skaits gadā. 2021.gada pirmajā pusgadā pasākumu norisei noteikto ierobežojumu dēļ bija jāatceļ virkni šajā laikā plānoto sacensību, taču sadarbībā ar sacensību organizatoriem tika rastas iespējas daudzus 2.ceturksnī atceltos pasākumus un sacensības pārcelt uz 3.ceturksni, tādējādi strādājot saspringtā režīmā un gandrīz pilnībā noslogojot trases rezervācijas grafiku 2021. gada 3.ceturksņa laikā. Līdz ar to izdevās sasniegt labus BKSB nomas rādītājus un notikušo sacensību skaitu. 4.ceturksnī BKSB darbu negatīvi ietekmēja atkārtoti noteiktā ārkārtējā situācija un tās ietvaros ieviestie ierobežojumi, taču tos kompensēja ziemas apstākļi (sniegs) decembra mēnesī, kas radīja pieprasījumu pēc BKSB infrastruktūras. Ir izdevies pārsniegt BKSB nomas laika mērķi, kas 2021.gadā ir sasniedzis 1 900 stundas salīdzinājumā ar plānotajām 1 100 stundām, gada laikā ir noorganizētas 11 starptautiskās sacensības, kas ir plānotais starptautisko sacensību skaits periodam. Sacensības un sporta pasākumus apmeklējuši 26 259 apmeklētāji, kas par 5% pārsniedz plānoto apmeklētāju skaitu.

Saskaņā ar 2016.gada 9.februāra deleģēšanas līgumu Nr. SM 2016/ - 9 "Par elektromobilitātes infrastruktūras izveidošanu un uzturēšanu", CSDD veido nacionālā līmeņa elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūras objektu (elektromobiļu uzlādes staciju – turpmāk EUS) tīklu, nodrošinot elektrotransportlīdzekļu lietošanas iespēju visā Latvijas teritorijā un tādējādi novēršot elektrotransportlīdzekļu braukšanas attāluma ierobežojumus. 2021.gada beigās tiek nodrošināta 139 EUS uzturēšana. EUS izveide finansēta, realizējot Eiropas Savienības fonda projektu Nr.4.4.1.0/16/I/001 "Elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūras izveidošana". Elektromobiļu uzlādes staciju tīkla otrās kārtas otrās daļas (29 EUS) izbūve saskaņā ar ERAF projekta plānu tika pabeigta 2021.gada 4.ceturksnī.

Otras specifisko valsts noteikto nefinanšu mērķu apakšgrupas "Ar ceļu satiksmes drošību saistītās darbības" izpilde tiek izvērtēta, izvērtējot šādus mērķus:

- satiksmes kontroles tehnisko līdzekļu uzturēšana un pārkāpumu apstrāde,
- sabiedrības izglītošanas pasākumi (t.sk. informatīvās kampaņas, izglītības projekti) satiksmes drošības jautājumos,
- satiksmes drošības statistikas un galveno rezultātīvo rādītāju (KPI) sistēmas uzturēšana,
- ceļu satiksmes drošības auditi un vispārējā pārraudzība.

Satiksmes kontroles tehnisko līdzekļu uzturēšanas un pārkāpumu apstrādes mērķis tiek vērtēts pēc fotoradaru darbības nodrošināšanas, kas izteikta, izmantojot radardienu skaitu. 2021.gada kopējais radardienu skaits ir sasniedzis 36 458. Ir izdevies sasniegt labus rezultātus, izvairoties no būtiskām radaru dīkstāvēm (ar fotoradariem aprīkotajos ceļu posmos nenotika būtiski būvdarbi, kas liegtu fotoradaru izmantošanu, nebija būtisku radaru bojājumu utml.), par 7% pārsniedzot gada laikā plānoto radardienu skaitu.

Sabiedrības izglītošanas pasākumi satiksmes drošības jautājumos ir mērķis, kura ietvaros CSDD ir noteikts uzdevums organizēt sociālās kampaņas par satiksmes drošības aktuālajām tēmām, kā arī veidot un realizēt izglītības projektus ceļu satiksmes drošības jautājumu apguvei. 2021.gada laikā ir realizēti 3 izglītības projekti ceļu satiksmes drošības jautājumu apguvei, par 50% pārsniedzot gadam noteikto mērķa vērtību. 2021.gadā realizētas 3 sociālās kampaņas: kampaņa pret braukšanu reibumā "Dārgs priekš!" un kampaņu par velosipēdistu un autobraucēju savstarpējo cieņu "Brauc ar Galvu!", gada nogalē realizēta kampaņa "Visu uzmanību ceļam!", kuras tēma ir uzmanība ceļu satiksmē un biežāk sastopamie iemesli neuzmanībai uz ceļa, vadot auto, kā rezultātā rodas ceļu satiksmes negadījumi.



Satiksmes drošības statistikas un galveno rezultātīvo rādītāju (KPI) sistēmas uzturēšanas mērķa ietvaros Eiropas Komisijas projekta ietvaros tika novēroti, pētīti un analizēti astoņi KPI rādītāji – braukšana reibumā, aizsargķiveru, drošības jostu/bērnu sēdeklišu lietošana, mobilo ierīču lietošana vadot transportlīdzekli, ātruma ievērošana, transportlīdzekļu tehniskā drošība, ceļu infrastruktūra un palīdzības sniegšana pēc negadījumiem.

Ceļu satiksmes drošības audita pakalpojumi un vispārējā pārraudzība tiek izvērtēta, monitorējot veikto ceļu drošības auditu skaitu. 2021.gada laikā ir veikti 213 ceļu drošības auditi. Kontekstā ar kopējām tendencēm būvniecības un projektēšanas nozarē Latvijā, 2021.gadā intensīvi tika realizēti daudzi infrastruktūras projekti tai skaitā projekti, kurus infrastruktūras attīstītāji COVID-19 nenoteiktību iespaidā bija apturējuši 2020.gadā. Pieprasījumu pēc ceļu drošības audita (turpmāk - CDA) stiprināja arī Rail Baltica projekta virzība, CDA tika pasūtīts arī vairākiem ar mobilitāti saistītiem projektiem Rīgā, kas tiek realizēti ar Eiropas Atveseļošanās un noturības mehānisma atbalstu. Tādējādi CDA pasūtījumu skaits 2021.gadā ir būtiski pieaudzis un par 25% pārsniedz plānoto.

3. Darbības analīze pārskata periodā, t.sk. COVID-19 ietekme

CSDD darbība pārskata periodā bija balstīta uz Satiksmes ministrijas saskaņoto CSDD vidēja termiņa darbības stratēģiju 2021. – 2023.gadam, rīcības plānu stratēģijas īstenošanai un apstiprināto 2021.gada budžetu.

Latvijā no 06.11.2020. līdz 06.04.2021. un no 11.10.2021. līdz gada beigām lai mazinātu straujo COVID-19 infekcijas izplatību bija izsludināta ārkārtējā situācija. Gada pirmajā pusē daļa ierobežojumu tika saglabāti līdz pat 2021.gada jūnijam, kas ietekmēja un izraisīja kritumu virknē CSDD darbības jomu. COVID-19 krīze ir būtiski ietekmējusi Motormuzeja darbību un ieņēmumus. Salīdzinot muzeja ieņēmumu datus ar pirmskrīzes periodu, tas ir 2019.gadu, 2021.gadā negūtie ieņēmumi ir EUR 707 tūkstošu apmērā vai par 79% mazāk (2020.gada negūtie ieņēmumi sastādīja EUR 231 tūkst. apmērā vai par 53% mazāk kā 2019.gadā).

Pārskata perioda laikā COVID-19 ierobežojumi, drošas klientu apkalpošanas vides nodrošināšana, kā arī klientu apkalpošanas procesu izmaiņas, aizsardzības līdzekļu nodrošināšana, klientu apkalpošanas un darba vides uzlabojumi, pielāgojoties mainīgajai epidemioloģiskajai situācijai, saglabājās kā galvenā aktualitāte līdztekus CSDD pakalpojumu sniegšanai. Klientu un darbinieku aizsardzības pasākumiem un līdzekļiem papildus tika izlietoti 40 tūkstoši EUR (2020.gadā - 125 tūkstoši EUR).

Tāpat CSDD turpināja arī aktīvi attīstīt un popularizēt CSDD e-pakalpojumus kā iespēju CSDD pakalpojumu saņemšanai attālināti (t.i. drošā vidē).

VAS "Ceļu satiksmes drošības direkcija" (CSDD) saņēmusi Latvijas E-indeksa Atzinības rakstu par nozīmīgu ieguldījumu digitālās transformācijas attīstībā, iegūstot visaugstāko digitālā brieduma līmeņa vērtējumu starp valsts kapitālsabiedrībām. E-indeksa novērtējumā CSDD ir sasniedzis 85% augstu vērtējumu iekšējo procesu efektivitātē un sadarbībā, savukārt klientu apkalpošanas un pakalpojumu nodrošināšanas rādītājā sasniegts 67% augsts vērtējums. Tāpat E-indeksā atzinīgi tiek vērtēts CSDD izveidotais klientu apkalpošanas standarts, zināšanu uzkrāšanas un saziņas nodrošināšanai izmantotās elektroniskās platformas, darbinieku vēlme padziļināt zināšanas Informācijas un komunikācijas tehnoloģiju nozarē, kā arī CSDD aktīvā sadarbība ar pētniekiem ceļu satiksmes jautājumu statistikas datu analīzē.



E-indeksis sniedz faktos balstītu novērtējumu, cik aktīvi un atbilstoši iestādes un pašvaldības pielieto mūsdienu informācijas un komunikācijas tehnoloģijas un darbības prakses, lai pilnveidotu sniegto pakalpojumu kvalitāti un pieejamību iedzīvotājiem un uzņēmējiem, kā arī organizāciju darbības efektivitāti un draudzīgumu videi. E-indeksa novērtējums ļauj katrai iestādei viegli identificēt būtiskākos darbības digitālās pilnveides aspektus un piedāvā pārskatu par kopējo digitalizācijas situāciju valstī.

Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija (VARAM) jau sesto gadu nosaka valsts pārvaldes e-indeksa brieduma līmeni, apkopojot datus par digitālo iespēju izmantošanu valsts iestāžu saziņā ar sabiedrību, klientu apkalpošanā, pakalpojumu nodrošināšanā, iestādes iekšējo procesu darbībā, starpiestāžu sadarbībā, atvērto datu pieejamībā u.c.

Apzinoties nenovēršamo pandēmijas ietekmi uz biznesa attīstību un pakalpojumu apjoma iespējamu samazināšanos, CSDD veica ieņēmumu datu monitoringu, pastāvīgu likviditātes uzraudzīšanu, pasākumus izdevumu samazināšanai, stingru disciplīnu darba kapitāla vadībai un konservatīvu pieeju kapitālieguldījumu veikšanā. Lai mazinātu

iespējamo negatīvo ekonomisko risku ietekmi uz CSDD finanšu rādītājiem, uzlabotu uzņēmuma likviditāti un noturību pret iespējamajiem ekonomiskajiem stresiem, ņemot vērā nenoteiktību par COVID-19 izplatības samazināšanas ierobežojumu ilgumu, smagumu un to ietekmi uz CSDD ieņēmumiem, CSDD turpināja realizēt konservatīvu pieeju 2021.gada investīciju projektu realizāciju un stingru izmaksu disciplīnu, tādējādi CSDD likviditātes rādītājs turpina palielināties un uz 31.12.2021. ir sasniedzis 2,58.

Saskaņā ar 2021.gada 12.augusta Akcionāru sapulces lēmumu "Par VAS „Ceļu satiksmes drošības direkcija” pamatkapitāla palielināšanu un grozījumiem VAS „Ceļu satiksmes drošības direkcija” statūtos” un 2021.gada 02.septembrī pamatojoties uz Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistra Funkciju izpildes departamenta lēmumu Nr. 6-12/85488/1 ir veiktas pamatkapitāla izmaiņas. Parakstītais pamatkapitāls palielināts par 15'544'955EUR no 23'117'317EUR uz 38'662'272EUR.

Finanšu rādītāji (2021.gads)

Peļņa vai zaudējumi **3 756 561 EUR**

Neto apgrozījums **50 594 127 EUR**

Pamatdarbības neto naudas plūsma **6 771 310 EUR**

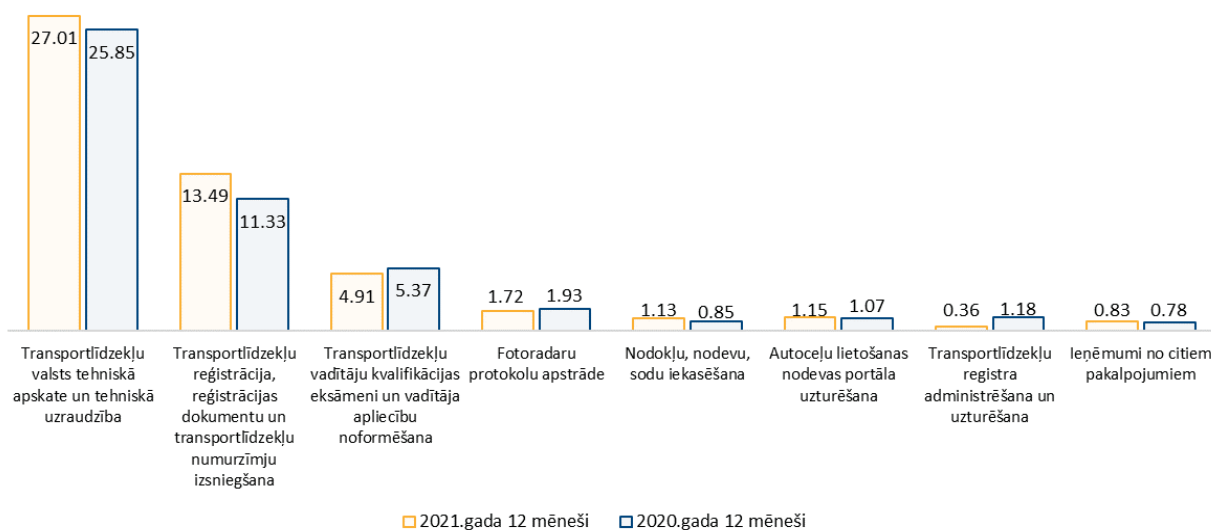
Valsts budžetā iemaksātās dividendes **1 542 862 EUR**



Ieņēmumi un to dinamika 2021.gadā salīdzinot ar 2020.gada salīdzināmo periodu

2021.gada 12 mēnešu apgrozījums salīdzinājumā pret atbilstošo periodu pērn ir palielinājies par 4,64%.

CSDD neto apgrozījuma sadalījums ieņēmumu grupās (milj. EUR)



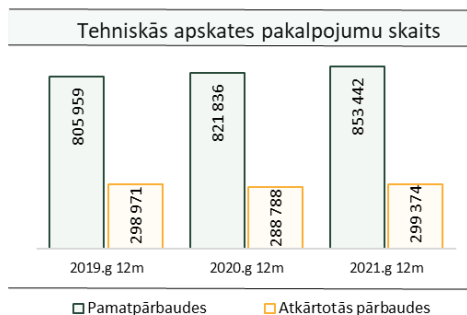
Galvenās neto apgrozījumu ietekmējošās ieņēmumu grupas ir transportlīdzekļu valsts tehniskā apskate un tehniskā uzraudzība, transportlīdzekļu reģistrācija, reģistrācijas dokumentu un transportlīdzekļu numurzīmju izsniegšana, kā arī transportlīdzekļu vadītāju kvalifikācijas eksāmeni un vadītāja apliecību noformēšana. Kopējo neto apgrozījuma dinamiku veido gan trīs minētās ieņēmumu grupas, gan citi CSDD pamatdarbības ieņēmumi.

Būtiskāko CSDD ieņēmumu grupu detalizācija

- transportlīdzekļu valsts tehniskā apskate un tehniskā uzraudzība.

Ieņēmumu ziņā būtiskākā pamatdarbības joma ir Transportlīdzekļu valsts tehniskā apskate un tehniskā uzraudzība.

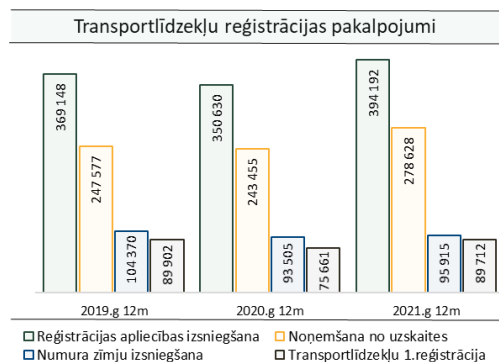
Tehniskās apskates darbību apjoms kopumā 2021.gadā, salīdzinājumā ar 2020.gadu, ir pieaudzis par 3,8%. Tehniskajā apskatē veikto pamatpārbaūžu skaits pārskata periodā, salīdzinājumā ar iepriekšējā gada pārskata periodu, pieaudzis par 3,85% un atkārtoto pārbaūžu skaits - par 3,67%. Pamatpārbaūžu un atkārtoto pārbaūžu apjoms pēdējā ceturksnī saglabājis pieauguma tendenci, gada kopējais pakalpojumu pieaugums daļēji skaidrojams ar pandēmijas ietekmi uz 2020.gadā sniegto pakalpojumu apjomu un ieņēmumiem.



- transportlīdzekļu reģistrācija, reģistrācijas dokumentu un transportlīdzekļu numurzīmju izsniegšana.

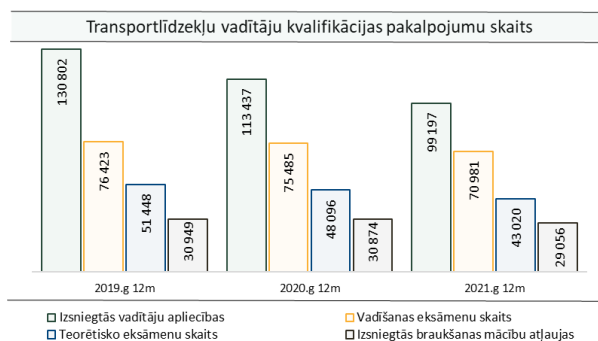
Otra ieņēmumu ziņā būtiskākā pamatdarbības joma ir transportlīdzekļu reģistrācija, reģistrācijas dokumentu un transportlīdzekļu numurzīmju izsniegšana.

Vērtējot transportlīdzekļu reģistrācijas jomu, ir saskatāmas tiešas sakarības starp vispārējo situāciju Latvijā un Eiropas Savienībā un transportlīdzekļa reģistrācijas aktivitāti. Salīdzinot ar 2020.gada attiecīgo laika posmu, vērojama ekonomikas aktivizēšanās, kas iespaidoja arī transportlīdzekļu reģistrācijas sfēru.



- *transportlīdzekļu vadītāju kvalifikācijas eksāmeni un vadītāja apliecību noformēšana.*

Salīdzinot ar 2020.gadu, 2021.gadā transportlīdzekļu vadītāju kvalifikācijas pakalpojumu kopējie ieņēmumi ir mazāki par 8,73 %. Kvalifikācijas pakalpojumu apjomus būtiski ietekmēja periodiskie COVID-19 izplatības samazināšanai ieviestie ierobežojumi transportlīdzekļu vadītāju apmācības procesā, kas atstāja ietekmi uz izsniegto braukšanas mācību atļauju un pieņemto eksāmenu skaitu. Papildus samazinājums ir saistīts ar vadītāju apliecību apjomu, kam 2021.gadā beidzās derīguma termiņš (mazāk nekā 2020.gadā)



Investīcijas

2021.gada laikā CSDD saglabāja piesardzīgu pieeju investīciju projektiem fokusējoties tikai uz investīcijām, kas saistītas ar kapitālsabiedrības pamatdarbību, neliela izmēra vai neatliekamiem projektiem, kā arī investīcijām informāciju tehnoloģijās, kas sekmē e-pakalpojumu un attālinātās klientu apkalpošanas tālāku attīstību.

Kopējais CSDD veikto kapitālieguldījumu apjoms 2021.gadā sasniedza 1,25 milj. EUR.

Koncerna finanšu rezultāts

Koncerna ieņēmumi 2021.gadā ir 50,59 milj. EUR. Salīdzinot ar 2020.gadu, ieņēmumu apjoms ir palielinājies par 2,23 milj. EUR vai 4,6%. 2021.gadā koncerna darbības rezultātā gūtā peļņa (pēc nodokļiem), kas attiecināma uz mātes sabiedrību, ir 3,29 milj. EUR, kas ir par 0,77 milj. EUR vairāk kā 2020.gadā. Koncerna pašu kapitāla apjoms uz 2021.gada 31.decembri bija 47,61 milj. EUR. Salīdzinot ar iepriekšējo gadu, tas ir palielinājies par 1,18 milj. EUR.

Darbinieki

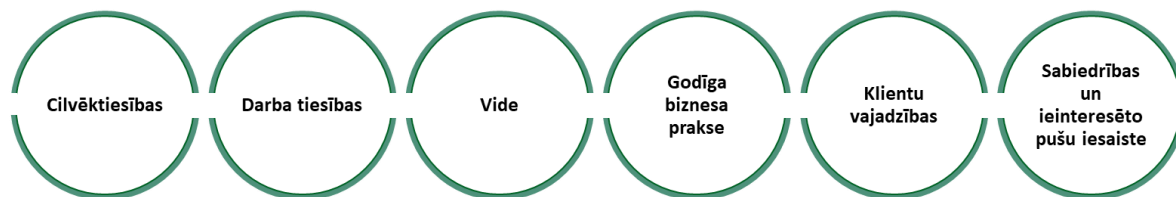
CSDD nepārtraukti pilnveido pārvaldības sistēmas un procesus, lai nodrošinātu optimālu darbinieku skaitu un darbinieku sociālo drošību, iesaisti un ilgtspējīgu darba vidi. Darba samaksas noteikšanas un aprēķināšanas kārtība tiek reglamentēta iekšējos normatīvajos dokumentos atbilstoši likumdošanas prasībām. 2021.gadā CSDD vidēji tika nodarbināti 573 darbinieki, kas ir nedaudz mazāk nekā 2020. gadā:

Darbinieku skaits 2020. – 2021.gadā

	Darbinieku skaits pārskata perioda beigās	Vidējais darbinieku skaits
CSDD		
2021.gads	567	573
2020.gads	580	592
Koncerns		
2021.gads	738	744
2020.gads	752	764

4. Korporatīvās sociālās atbildība un ilgtspējīga attīstība

CSDD korporatīvās sociālās atbildības un ilgtspējas politika veidojas no šādām sešām galvenajām jomām:



Korporatīvās sociālās atbildības jomu pārvaldības organizēšanai CSDD izmanto ISO 26000 standartā iekļautās pamatnostādnes.

Korporatīvās sociālās atbildības un ilgtspējas jomā CSDD savā darbībā ievēro šādus principus:

- normatīvajos aktos noteikta un brīvprātīga atbildība par savu ietekmi;
- caurskatāmība, atklātība un informācijas atklāšana jeb regulāri pārskati un informācijas sniegšana ieinteresētajām pusēm;
- ētiska uzvedība;
- sabiedrības un ieinteresēto pušu vajadzību apzināšana un līdzdalība aktuālu jautājumu risināšanā;
- normatīvo aktu, starptautisko normu un cilvēktiesību ievērošana.

COVID-19 pandēmija ir izmainījusi CSDD ikdienas darbu un ar to saistītās vajadzības. 2021. gadā CSDD ir pielāgojies valstī noteiktajām epidemioloģiskajām prasībām un noteiktajiem ierobežojumiem, kas lielā mērā attiecināmi uz ikdienas darba pienākumu izpildi: darbiniekiem nodrošināts situācijai atbilstošs darba aprīkojums, aizsardzības līdzekļi, veikta regulāra darbinieku testēšana pret COVID-19. Kā valsts kapitālsabiedrībai, uz CSDD bija attiecināma prasība par sertifikāta nepieciešamību visiem nodarbinātajiem, kas arī tika nodrošināts ar apjomīgu darbinieku informēšanas darbu un veicot normatīvajiem aktiem atbilstošu informācijas apstrādi. Pēc iespējas un vajadzības CSDD veica darbinieku kolektīvo vakcinēšanu lielākajos klientu apkalpošanas centros visā Latvijā. 2021. gadā darbojās COVID-19 darba grupa, kas reaģēja uz izmaiņām normatīvajos aktos, apsprieda aktuālos jautājumus, kas darbiniekiem un klientiem nodrošināja būtiski ātru un regulāru informācijas apmaiņu ar CSDD vadītājiem un darbiniekiem epidemioloģisko prasību ieviešanā un darbinieku informēšanā. Uzņēmuma iekšējā mājas lapā tiek uzturētas aktuālas COVID-19 vadlīnijas. Rūpīgi plānojuši darbinieku noslodzi, periodos, kad ierobežojumu dēļ klientu skaits kritās un pakalpojumu ierastā formā nevarēja sniegt. 2021. gadā tika nodrošināta iespēja darbiniekiem, kuru darba pienākumi to atļauj, veikt darbu attālināti. Rūpējoties par darbinieku drošību un emocionālo veselību, CSDD pandēmijas laikā arī organizēja informatīvas lekcijas, kurās bija iespēja gūt atbildes no ekspertiem vakcinācijas un labbūtības veicināšanas jautājumos, kā arī nodrošināta darbinieku attīstība un apmācības. Kaut ierobežotā apjomā un formā, taču CSDD ir spējis pielāgot darbinieku apmācību programmas online videi.

Neskatoties uz pandēmijas izaicinājumiem esam raduši iespēju darbiniekiem saglabāt līdzšinējās sociālās garantijas un nodrošināt atalgojuma pieaugumu. 2021. gadā darbinieki ir piedalījušies darbinieku piesaistes un apmierinātības pētījumā..

Apkārtējās vides aizsardzības jomā starp CSDD prioritātēm ir Energoefektīvu risinājumu izmantošana mūsu klientu apkalpošanas infrastruktūras uzturēšanā. CSDD uztur atbilstoši ISO 50001 standartam sertificētu energopārvaldības sistēmu, ievērojot nepārtrauktas pilnveidošanās principu. 2021.gada pārskata periodā, enerģijas resursu, nozīmīga energopatēriņa jomā un energonovērtējuma parametru un mainīgo lielumu identifikācijā, netika konstatētas izmaiņas prioritātēs energoizpildījuma uzlabošanai. Augstākā no prioritātēm ir elektrības patēriņa samazināšanas pasākumi, kas tiek realizēti katru gadu. Otrā augstākā prioritāte ir siltumenerģijas uzlabošana - iespēju robežās tiek risināti ēku konstruktīvo elementu siltināšanas vai sakārtošanas pasākumi, siltummezglu uzlabošanas darbi pēc nepieciešamības. Ilgtermiņa mērķis ir strādāt pie tā, lai samazinātu īpatnējo siltumenerģijas patēriņu ēkām, kas pārsniedz 150 kWh/m². Trešā prioritāte ir energoefektīvs autotransports, kur būtiski energotaupības pasākumi tiek plānoti 2023. gadā.

Par savu prioritāti CSDD vienmēr ir izvirzījis ievērot biznesa ētiku un būt sociāli atbildīgam uzņēmumam, kas apzinās savu atbildību klientu un sabiedrības priekšā. Savu korporatīvās sociālās atbildības un ilgtspējas politiku CSDD īsteno sistēmiskā darbību kopumā, ievērojot labas pārvaldības un godīgas komercdarbības principus, lai atbilstoši stratēģijai, vērtībām, kā arī kompetencei sniegtu savu pienesumu sabiedrībai svarīgu aspektu veicināšanā.

Rūpējoties par klientu vajadzībām un saviem klientiem nodrošinātu iespējami labāko pieredzi pakalpojuma saņemšanā CSDD veic regulārus klientu apmierinātības pētījumus, un tajos iegūtie dati tiek izmantoti, lai novērtētu veikto pasākumu ietekmi uz klientu pieredzi (apmierinātību), kā arī plānotu un prioritizētu pakalpojumu pilnveides

pasākumus. Neskatoties uz epidemioloģiskās drošības pasākumu ietekmi uz pakalpojumu sniegšanas procesiem arī 2021. gadā ir izdevies sasniegt teicamus klientu apmierinātības rādītājus. Kā galvenais risks klientu apmierinātības noturēšanai vērtējami gaidīšanas laiki tehniskās apskates stacijās (2020. un 2021. gada straujais algu pieaugums valstī ir radījis būtisku spriedzi attiecībā uz TA inspektoru iztrūkumu (15% no nepieciešamā skaita) tehniskās kontroles nodrošināšanai) kā arī epidemioloģiskās drošības pasākumu ietekmē transportlīdzekļa tehniskās kontroles process kļuvis lēnāks. Kopā ar akreditētajiem tehniskās kontroles veicējiem tiek meklēti risinājumi šīs problēmas risināšanai.

CSDD atbilstoši noteiktajam deleģējumam fokusējas uz sabiedrības interešu realizāciju šādās jomās:

- ceļu satiksmes drošības veicināšana;
- kultūrvēsturiskā mantojuma veidošana un saglabāšana;
- ieguldījums sporta attīstībā un izglītībā;
- tautas sporta un aktīvās atpūtas infrastruktūras pieejamība sabiedrībai.

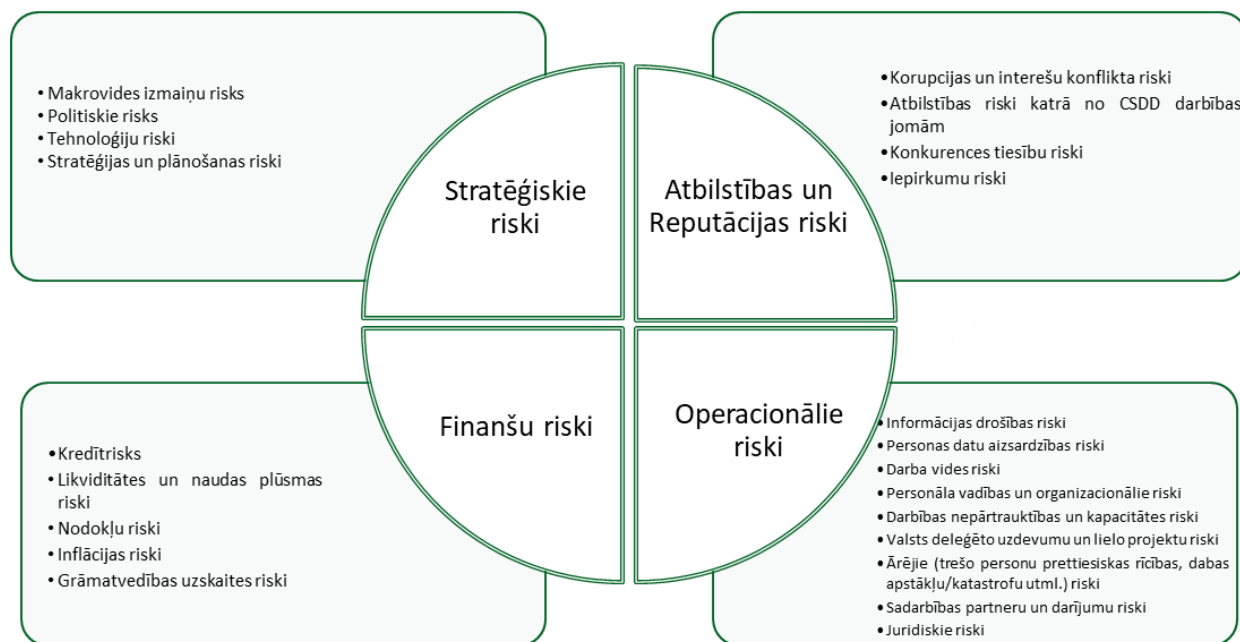
Ceļu satiksmes drošības veicināšanas un citās sabiedrības interešu jomās pārskata periodā realizētas šādas aktivitātes:

- sadarbojoties ar klientiem un regulāri komunicējot ar lielākajiem pasūtītājiem, nodrošināts rekordaugsts ceļu drošības auditu skaits izteikti svārstīga pieprasījuma apstākļos;
- regulāri veiktas konsultācijas ceļu pārvaldītājiem par labākās prakses piemērošanu infrastruktūras izveidē un uzlabošanā. Nodrošināta dalība un aktīva iesaiste konsultatīvajā padomē par satiksmes koordināciju Rīgā, kā arī darba sanāksmēs ar VAS "Latvijas Valsts ceļi" pārstāvjiem;
- sadarbība ar Rail Baltica projekta ieviešējiem valstī par ar ceļu drošības audita procedūru saistītiem jautājumiem;
- visa gada garumā veikts darbs pie Latvijas Valsts Standarta standartizācijas tehniskās komitejas 15 "Autoceļi" darbības atjaunošanas. Izstrādāts nolikuma projekts, organizētas vairākas sanāksmes ar Latvijas Valsts standarta un Satiksmes ministrijas pārstāvjiem, panākta vienošanās par sastāvu, darbības principiem un primāri veicamajiem uzdevumiem;
- regulāra dalība un iesaiste dažādās darba grupās (tajā skaitā starptautiskās) ar satiksmes organizācijas tehniskajiem līdzekļiem un satiksmes drošību saistīto jautājumu risināšanu;
- regulāra un aktīva dalība Satiksmes ministrijas organizētajās Domnīcās par ar satiksmes drošību saistītiem jautājumiem;
- satiksmes drošības statistikas un galveno rezultatīvo rādītāju (KPI) sistēmas ietvaros izstrādāta metodika un veikta datu ieguve un analīze;
- uz ceļu satiksmes drošības faktoru analīzi balstīto satiksmes drošības jautājumu izskaidrošanai un popularizēšanai sabiedrībā. CSDD organizētas 3 kompleksas sociālās mērķa kampaņas;
- lai bērniem un jauniešiem radītu interesi par satiksmes drošības pamatprincipiem un sekmētu pozitīvu attieksmi to ievērošanai, realizēti 3 izglītības projekti;
- attīstot Rīgas Motormuzeja muzeja krājumu kā Nacionālā muzeju krājuma sastāvdaļu, pabeigta RAF autovilciena "Latvija" un automobiļa GAZ 11-73 restaurācija;
- nodrošināta Biķernieku kompleksās sporta bāzes darbība un veikti vairāki sporta bāzes infrastruktūras uzlabošanas projekti, tādējādi sniedzot ieguldījumu sporta attīstībā un izglītībā, veicinot sabiedrības interesi par sportu un tehniskajām zinātnēm;
- Biķernieku kompleksajā sporta bāzē visā 2021.gada garumā, ievērojot epidemioloģiskās drošības prasības, tika organizētas drošas braukšanas nodarbības, kuras organizēja Drošas braukšanas skola (kopumā 423 stundas), kā arī aprīlī 3 dienu garumā tika organizētas drošas motobraukšanas dienas, kurās piedalījās aptuveni 300 motociklisti;
- atvieglot COVID-19 izplatības dēļ ieviestos ierobežojumus, 2021.gada vasarā atsākās velosporta treniņi, kā arī bērnu velo seriāla "Drošais ātrritenis" pasākumu organizēšana, kas tiek organizēti CSDD un Tehniskās jaunrades centra "Annas 2" sadarbības līguma ietvaros. Velosporta treniņi vasaras sezonā notika 2 reizes nedēļā un vidēji treniņos piedalījās 45 dalībnieki, kā arī BKSB notika vairākas liela mēroga velo sacensības, t.sk. Latvijas čempionāta posms. Bērnu veloseriāla "Drošais ātrritenis" ietvaros reizi nedēļā (kopā 12 nodarbības) tika organizētas velobraukšanas un ceļu satiksmes drošības apmācības gados jaunākajiem (no 3 g.v.) velobraucējiem (grupā aptuveni 25 – 30 jaunie velobraucēji);
- CSDD un Bērnu un jauniešu centra "IK Auseklis" sadarbības līguma ietvaros, BKSB spīdveja stadionā aptuveni 2 – 3 reizes nedēļā notika spīdveja treniņi jaunajiem spīdvejistiem (grupā aptuveni 6 – 8 jaunie spīdvejistu). Jāatzīmē, ka viens no Rīgas spīdveja audzēkņiem – Francis Gusts, BKSB 7.augustā notikušajās Eiropas čempionāta finālsacensībās spīdvejā, kļuva par Eiropas U19 čempionu individuālajā spīdvejā;
- nodrošinot tautas sporta un aktīvās atpūtas infrastruktūras pieejamību sabiedrībai, ziemas periodā BKSB veica slēpošanas trases sagatavošanas un uzturēšanas darbus, un jebkurš interesents varēja apmeklēt un izmantot trašu kompleksa nodrošinātās slēpošanas iespējas. 2021.gada ziemas sezonā

BKSB bija īpaši pieprasīta, jo ņemot vērā ierobežojumus, kas tostarp arī saistīti ar starptautisko ceļošanu, līdz pat vairākiem simtiem slēpotāju dienā apmeklēja trašu kompleksu, lai izmantotu distanču slēpošanas trases lieliskās iespējas, neizbraucot ārpus Rīgas robežām. Ikdienā BKSB teritorija (mežu teritorija un trašu posmi) ir pieejama jebkuram apmeklētājam un tā tiek izmantota gan pastaigu, gan arī aktīvās atpūtas (skriešanai, nūjošanai, velosportam, slēpošanai u.c.) nolūkos, un tā ir ļoti iecienīta Mežciema apkaimes iedzīvotāju vidū.

5. Risku pārvaldība un iekšējās kontroles sistēma

CSDD ir pakļauta stratēģiskiem, atbilstības un reputācijas, operacionālajiem un finanšu riskiem.



COVID-19 krīzes ietekmē būtiskākais risks ir saistīts ar COVID-19 izplatību Latvijā, kā arī ar Latvijā, ES valstīs un pasaulē kopumā noteiktajiem COVID-19 izplatības ierobežošanas pasākumiem. Lai arī 2021.gada 12 mēnešos kopumā CSDD finanšu rādītāji ir uzlabojušies, regulāri tiek pārskatītas finanšu prognozes un veikts monitoringa darbs finanšu darbībai, jo COVID-19 ierobežošanas pasākumi var būtiski ietekmēt CSDD darbību, klientu aktivitāti, klientu apkalpošanu un servisa līmeni un CSDD finansiālos rezultātus. Papildus nenoteiktībai par turpmāko epidemioloģiskās situācijas attīstību un ierobežojumiem COVID-19 izplatības mazināšanai un to ietekmi uz CSDD darbību, pastāv arī nenoteiktība attiecībā uz COVID-19 krīzes ietekmi uz Latvijas ekonomiku un ekonomisko aktivitāti transporta jomā ilgtermiņā.

Galvenie riski ir saistīti ar makrovides izmaiņām – situāciju veselības aizsardzības jomā, lēmumiem COVID-19 epidēmijas ierobežošanai un pieprasījuma svārstībām, ko papildina finanšu riski - likviditātes risks un kredītrisks. CSDD finanšu risku pārvaldība ir orientēta uz šo risku potenciāli negatīvā efekta samazināšanu uz finanšu rezultātiem. Finanšu risku pārvaldības ietvaros CSDD izmanto finanšu risku kontroles un veic risku ierobežošanas pasākumus. Lai mazinātu iespējamo negatīvo ekonomisko risku ietekmi uz CSDD veicām darbības CSDD likviditātes pozīcijas uzlabošanai, tādējādi CSDD likviditātes rādītājs uz 31.12.2021. ir sasniedzis 2,58. Saistību attiecība pret pašu kapitālu uz 31.12.2021. ir 14,5%. Veicot detalizētu CSDD naudas plūsmas un finanšu risku analīzi tika pieņemts lēmums par 2020.gada 22.maijā noslēgtā kredītlīnijas līguma ar AS "Swedbank" pārtraukšanu.

CSDD ir izveidota un tiek uzturēta iekšējās kontroles sistēma, kas sastāv no risku vadības, iekšējo kontroļu un korporatīvās pārvaldības pasākumu kopuma, tai skaitā korupcijas un interešu konflikta risku novēršanai, kuras uzdevums ir nodrošināt CSDD mērķu sasniegšanu, darbības atbilstību normatīvajiem aktiem, efektīvu darbību un pārskatu ticamību.

6. Notikumi pēc pārskata sastādīšanas datuma

Pandēmijas otrais vilnis Eiropas valstīs lika atjaunot striktus ierobežojumus, t.sk. arī Latvijā no 06.11.2020. līdz 06.04.2021. un no 11.10.2021. līdz 15.03.2022. tika noteikts ārkārtas stāvoklis īstenojot dažādus ierobežojumus ekonomiskajām un sabiedriskajām aktivitātēm. Šo ierobežojumu rezultātā gan 2021. gadā, gan 2022. gada pirmajā ceturksnī samazinājās CSDD pakalpojumu apjomi un apgrozījums it sevišķi transportlīdzekļu kvalifikācijas jomā kur

vēl joprojām saglabājas ierobežojumi autoskolu veiktajai transportlīdzekļu vadītāju apmācībai, Rīgas Motormuzejs tika slēgts apmeklētājiem uz ilgstošu periodu.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2020.gada 25.augusta rīkojumu Nr.457 „Par atļauju izbeigt līdzdalību un pārdot valsts akciju sabiedrībai "Ceļu satiksmes drošības direkcija" piederošās sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Auteko & TŪV Latvija", sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Scantest", sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Venttests" un sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Autests" kapitāla daļas” un noslēgto līgumu ar SIA “Publisko aktīvu pārvaldītājs Possessor”, 2022.gada sākumā ir veikta CSDD piederošo kapitāla daļu pārdošana SIA "Auteko & TŪV Latvija", SIA "Scantest" un SIA "Autests” , un notiek atkārtota kapitāla daļu izsole SIA “Venttests”.

7. Priekšlikumi par Sabiedrības peļņas izlietošanu

Ministru kabineta noteikumi Nr. 806 "Kārtība, kādā valsts kapitālsabiedrības un publiski privātās kapitālsabiedrības, kurās valsts ir dalībnieks (akcionārs), prognozē un nosaka dividendēs izmaksājamo peļņas daļu un veic maksājumus valsts budžetā par valsts kapitāla izmantošanu" nosaka: "Minimālā prognozējamā peļņas daļa, kas izmaksājama dividendēs, un dividendēs izmaksājamā peļņas daļa ir 80 % no kapitālsabiedrības pārskata gada peļņas". Ierosinām CSDD kapitāldaļu turētājam pieņemt lēmumu izmaksāt dividendes saskaņā ar normatīvajos aktos noteikto kārtību.

VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija” valde:

Valdes priekšsēdētājs	Andris Lukstiņš
Valdes loceklis	Aivars Aksenoks
Valdes loceklis	Mārtiņš Krieviņš
Valdes locekle	Dace Benhena

Rīgā, 2022.gada 27.aprīlī

ZIŅOJUMS PAR VALDES ATBILDĪBU

Valsts akciju sabiedrības "Ceļu satiksmes drošības direkcija" Valde ir atbildīga par CSDD finanšu pārskatu sagatavošanu.

Finanšu pārskati no 18. līdz 58. lappusei ir sagatavoti, pamatojoties uz grāmatvedības ierakstiem un attaisnojuma dokumentiem, un sniedz patiesu priekšstatu par CSDD finansiālo stāvokli 2021. gada 31. decembrī, tās 2021. gada darbības rezultātiem un naudas plūsmām.

Iepriekš minētie finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar Eiropas Savienībā (ES) apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem (turpmāk-SFPS), balstoties uz uzņēmējdarbības turpināšanas principu. Šis ir pirmais SFPS piemērošanas gads finanšu pārskatu sagatavošanā. Finanšu pārskatu sagatavošanas gaitā Vadības pieņemtie lēmumi un izdarītie novērtējumi ir bijuši piesardzīgi un pamatoti.

CSDD valde ir atbildīga par atbilstošas uzskaites sistēmas nodrošināšanu, CSDD aktīvu saglabāšanu, kā arī par krāpšanas un citu izdarītu pārkāpumu atklāšanu un novēršanu. Valde ir arī atbildīga par Latvijas Republikas likumdošanas prasību izpildi.

VAS "Ceļu satiksmes drošības direkcija" valde:

Valdes priekšsēdētājs	Andris Lukstiņš
Valdes loceklis	Aivars Aksenoks
Valdes loceklis	Mārtiņš Krieviņš
Valdes locekle	Dace Benhena

Rīgā, 2022.gada 27.aprīlī

FINANŠU PĀRSKATI

PEĻNAS VAI ZAUDĒJUMU PĀRSKATS

PAR 2021.GADU

Pielikums	<u>CSDD gada pārskats</u>		(EUR) <u>Konsolidētais pārskats</u>		
	2021	2020	2021	2020	
Pamatdarbības ieņēmumi	4	50 594 127	48 363 313	50 594 127	48 363 313
Sniegto pakalpojumu nodrošināšanas izmaksas	5	-44 687 237	-43 329 434	- 42 767 242	-41 481 297
Bruto peļņa		5 906 890	5 033 879	7 826 885	6 882 016
Administrācijas izmaksas	6	-3 968 572	-3 887 044	-4 491 063	-4 448 264
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	7	988 282	854 676	926 099	793 844
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	8	-312 534	-717 016	-312 534	-248 856
Ieņēmumi no līdzdalības asociēto sabiedrību pamatkapitālā	9	1 230 000	720 000	284 592	261 352
Finanšu izmaksas	10	-85 708	-74 137	-111 546	-108 263
Peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa		3 758 358	1 930 358	4 122 433	3 131 829
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	11	-1 797	-1 781	-328 917	-14 986
Pārskata gada peļņa		3 756 561	1 928 577	3 793 516	3 116 843
Attiecināma uz:					
- Mātes sabiedrības akcionāriem				3 294 987	2 528 089
- Mazākuma daļu				498 529	588 754

Pielikumi no 24. līdz 58. lapai ir šo finanšu pārskatu neatņemama sastāvdaļa.

VAS "Ceļu satiksmes drošības direkcija" valde:

Valdes priekšsēdētājs

Andris Lukstiņš

Valdes loceklis

Aivars Aksenoks

Valdes loceklis

Mārtiņš Krieviņš

Valdes locekle

Dace Benhena

Rīgā, 2022.gada 27.aprīlī

APVIENOTO IENĀKUMU PĀRSKATS

PAR 2021.GADU

	<u>CSDD gada pārskats</u>		(EUR)	
			<u>Konsolidētais pārskats</u>	
	2021	2020	2021	2020
Pārskata gada peļņa	3 756 561	1 928 577	3 793 516	3 116 843
Pārējie apvienotie ienākumi:				
<i>Posteņi, kuri netiks pārklasificēti peļņas vai zaudējumu aprēķinā:</i>				
leguldījuma īpašumu pārvērtēšana	-	239 828	-	53 945
Kopā pārskata gada pārējie apvienotie ienākumi	-	239 828	-	53 945
Kopā pārskata gadā atzītie apvienotie ienākumi	3 756 561	2 168 405	3 793 516	3 170 788
Attiecināmi uz:				
- Mātes sabiedrības akcionāriem			3 294 987	2 582 034
- Mazākuma daļu			498 529	588 754

Finanšu pārskatu pielikumi no 24. līdz 58. lapai ir šo finanšu pārskatu neatņemama sastāvdaļa.

VAS "Ceļu satiksmes drošības direkcija" valde:

Valdes priekšsēdētājs

Andris Lukstiņš

Valdes loceklis

Aivars Aksenoks

Valdes loceklis

Mārtiņš Krieviņš

Valdes locekle

Dace Benhena

Rīgā, 2022.gada 27.aprīlī

PĀRSKATS PAR FINANŠU STĀVOKLI

2021. GADA 31. DECEMBRĪ

AKTĪVI	Pielikums	(EUR)			
		CSDD gada pārskats		Konsolidētais pārskats	
		31.12.2021.	31.12.2020.	31.12.2021.	31.12.2020.
ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI					
Pamatlīdzekļi	12	32 552 848	35 031 322	35 930 542	38 767 889
Nemateriālie ieguldījumi	13	81 039	62 766	81 039	62 766
Ieguldījumi Motormuzeja krājumā		569 490	544 180	569 490	544 180
Ieguldījuma īpašumi	14	909 978	702 600	390 078	182 700
Tiesības izmantot aktīvu	15	1 838 463	2 295 253	2 371 572	3 045 508
Avansi par pamatlīdzekļiem		1 163	-	1 163	-
ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI KOPĀ		35 952 981	38 636 121	39 343 884	42 603 043
APGROZĀMIE LĪDZEKĻI					
Krājumi	16	960 655	816 812	960 655	816 812
Pārdošanai turēti ilgtermiņa ieguldījumi	17	506 016	506 016	1 005 976	931 384
Pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori	18	681 736	703 531	690 012	700 628
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	11	4 014	5 811	4 014	62 802
Nākamo periodu izmaksas		251 376	174 675	297 991	224 164
Uzkrātie ieņēmumi		28 090	43 194	28 090	43 194
Nauda un naudas ekvivalenti	19	10 493 022	5 687 592	12 863 417	8 594 680
APGROZĀMIE LĪDZEKĻI KOPĀ		12 924 909	7 937 631	15 850 155	11 373 664
AKTĪVI KOPĀ		48 877 890	46 573 752	55 194 039	53 976 707
PAŠU KAPITĀLS UN SAISTĪBAS					
PAŠU KAPITĀLS					
Akciju kapitāls (pamatkapitāls)	20	38 662 272	23 117 317	38 662 272	23 117 317
Ilgtermiņa ieguldījumu pārvērtēšanas rezerves	21	264 033	264 033	74 403	74 403
Nesadalītā peļņa		3 756 561	17 087 817	6 773 804	20 611 337
Mātes sabiedrības akcionāru kapitāla līdzdalības daļa		42 682 866	40 469 167	45 510 479	43 803 057
Mazākumakcionāru kapitāla līdzdalības daļa			-	2 095 250	2 619 671
PAŠU KAPITĀLS KOPĀ		42 682 866	40 469 167	47 605 729	46 422 728
SAISTĪBAS					
ILGTERMIŅA SAISTĪBAS					
Nomāto aktīvu saistības	22	1 176 313	1 566 973	1 379 722	2 026 496
Nākamo periodu ieņēmumi	27	13 167	15 167	13 167	15 167
ILGTERMIŅA SAISTĪBAS KOPĀ		1 189 480	1 582 140	1 392 889	2 041 663

(turpinājums nākamajā lapā)

PĀRSKATS PAR FINANŠU STĀVOKLI
2021. GADA 31. DECEMBRĪ (turpinājums)

Pielikums	(EUR)			
	<u>CSDG gada pārskats</u>		<u>Konsolidētais pārskats</u>	
	31.12.2021.	31.12.2020.	31.12.2021.	31.12.2020.
ĪSTERMIŅA SAISTĪBAS				
Parādi piegādātājiem un darbuizpildītājiem un pārējie kreditori	23	2 013 840	1 775 188	2 183 532
Uzkrātās saistības	24	1 085 198	936 551	1 517 861
Nomāto aktīvu saistības	22	662 150	728 280	1 010 773
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	25	787 553	956 020	1 023 550
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	11	-	-	2 902
No pircējiem saņemtie avansi	26	454 803	124 406	454 803
Nākamo periodu ieņēmumi	27	2 000	2 000	2 000
ĪSTERMIŅA SAISTĪBAS KOPĀ		5 005 544	4 522 445	6 195 425
SAISTĪBAS KOPĀ		6 195 024	6 104 585	7 588 310
PAŠU KAPITĀLS UN SAISTĪBAS KOPĀ		48 877 890	46 573 752	55 194 039

Pielikumi no 24. līdz 58. lapai ir šo finanšu pārskatu neatņemama sastāvdaļa.

VAS "Ceļu satiksmes drošības direkcija" valde:

Valdes priekšsēdētājs	Andris Lukstiņš
Valdes loceklis	Aivars Aksenoks
Valdes loceklis	Mārtiņš Krieviņš
Valdes locekle	Dace Benhena

Rīgā, 2022.gada 27.aprīlī

PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS

	<u>CSDD gada pārskats</u>			(EUR)
	Pamat- kapitāls	Ilgtermiņa ieguldījumu pārvērtēšanas rezerves	Nesadalītā peļņa	Pašu kapitāls kopā
Uz 31.12.2019.	23 117 317	24 205	17 592 885	40 734 407
Dividendes	-	-	-2 433 645	-2 433 645
Pārskata gada apvienotie ienākumi	-	239 828	1 928 577	2 168 405
Uz 31.12.2020.	23 117 317	264 033	17 087 817	40 469 167
Dividendes	-	-	-1 542 862	-1 542 862
Pamatkapitāla palielināšana	15 544 955	-	-15 544 955	-
Pārskata gada apvienotie ienākumi	-	-	3 756 561	3 756 561
Uz 31.12.2021.	38 662 272	264 033	3 756 561	42 682 866

	<u>Konsolidētais pārskats</u>					
	Attiecināms uz mātes sabiedrības akcionāriem				Mazākuma Daļa	Pašu kapitāls kopā
	Pamat- kapitāls	Ilgtermiņa ieguldījumu pārvērtēšanas rezerves	Nesadalītā peļņa	Kopā		
Uz 31.12.2019.	23 117 317	20 458	20 516 893	43 654 668	2 520 917	46 175 585
Dividendes	-	-	-2 433 645	-2 433 645	-490 000	-2 923 645
Pārskata gada apvienotie ienākumi	-	53 945	2 528 089	2 582 034	588 754	3 170 788
Uz 31.12.2020.	23 117 317	74 403	20 611 337	43 803 057	2 619 671	46 422 728
Dividendes	-	-	-1 542 862	-1 542 862	-980 000	-2 522 862
Pamatkapitāla palielināšana	15 544 955	-	-15 544 955	-	-	-
Meitas sabiedrības iepr.gada pārskata labojums	-	-	-44 703	-44 703	-42 950	-87 653
Pārskata gada apvienotie ienākumi	-	-	3 294 987	3 294 987	498 529	3 793 516
Uz 31.12.2021.	38 662 272	74 403	6 773 804	45 510 479	2 095 250	47 605 729

Pielikumi no 24. līdz 58. lapai ir šo finanšu pārskatu neatņemama sastāvdaļa.

NAUDAS PLŪSMU PĀRSKATS

PAR 2021. GADU

(EUR)

	<u>CSDD gada pārskats</u>		<u>Konsolidētais pārskats</u>	
	2021	2020	2021	2020
<u>Pamatdarbības naudas plūsma</u>				
Ieņēmumi no pakalpojumu sniegšanas un preču pārdošanas	59 167 557	56 525 825	59 167 557	56 525 825
Maksājumi piegādātājiem, darbiniekiem, pārējiem pamatdarbības izdevumiem	-52 999 949	-49 743 060	-50 716 669	-47 639 799
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi un izdevumi, neto	587 886	482 312	583 753	477 952
Bruto pamatdarbības naudas plūsma	6 755 494	7 265 077	9 034 641	9 363 978
Procentu izmaksas	-8 846	-6 505	-8 846	-6 505
Izdevumi uzņēmumu ienākuma nodokļa maksājumiem	-	-	-267 227	-
Trešās personas vārdā iekasētie naudas līdzekļi	30 148 829	34 060 911	30 148 829	34 060 911
Inkasācijā nodotie trešās personas vārdā iekasētie naudas līdzekļi	-30 124 167	-34 096 848	-30 124 167	-34 096 848
Pamatdarbības neto naudas plūsma	6 771 310	7 222 635	8 783 230	9 321 536
<u>Ieguldīšanas darbības naudas plūsma</u>				
Pamatlīdzekļu un nemateriālo aktīvu iegāde	-1 299 007	-2 758 155	-1 404 669	-2 983 134
Motormuzeja krājuma iegāde	-25 878	-63 840	-25 878	-63 840
Pamatlīdzekļu pārdošana	-	-	3 200	5 929
Ieguldījuma īpašumu iznomāšana	88 275	78 755	14 666	4 630
Saņemtās dividendes	1 290 000	680 000	270 000	170 000
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma	53 390	-2 063 240	-1 142 681	-2 866 415
<u>Finansēšanas darbības naudas plūsma</u>				
Īstermiņa aizņēmumi, neto	-	-425	-	-425
Saņemtā elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūras uzturēšanas kompensācija	502 566	348 165	502 566	348 165
Izmaksātās ilgtermiņa nomas saistības	-978 974	-1 031 632	-1 351 516	-1 309 836
Izmaksātās dividendes	-1 542 862	-2 433 645	-2 522 862	-2 923 645
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma	-2 019 270	-3 117 537	-3 371 812	-3 885 741
Naudas un tās ekvivalentu (samazinājums)/ pieaugums pārskata gadā	4 805 430	2 041 858	4 268 737	2 569 380
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada sākumā	5 687 592	3 645 734	8 594 680	6 025 300
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada beigās	10 493 022	5 687 592	12 863 417	8 594 680

Pielikumi no 24. līdz 58. lapai ir šo finanšu pārskatu neatņemama sastāvdaļa.

FINANŠU PĀRSKATU PIELIKUMI

1. Vispārīgā informācija

Visas VAS "Ceļu satiksmes drošības direkcija" (turpmāk - CSDD) akcijas pieder valstij, un to turētāja ir Satiksmes ministrija. CSDD ir reģistrēta Uzņēmumu reģistrā 1997.gada 6.jūnijā ar Nr.000334573 un Nodokļu maksātāja reģistrā 1997.gada 10.jūnijā ar Nr.40003345734. 2004.gada 1.septembrī no Uzņēmumu reģistra izslēgta uzņēmēj sabiedrība - bezpeļņas organizācija valsts akciju sabiedrība "Ceļu satiksmes drošības direkcija" un ierakstīta Komercreģistrā kapitālsabiedrība valsts akciju sabiedrība "Ceļu satiksmes drošības direkcija" ar vienoto reģ. nr. 40003345734.

CSDD reģistrē transportlīdzekļus, kuterus, motorlaivas, ūdens motociklus, airu laivas un izsniedz tiem reģistrācijas dokumentus un valsts reģistrācijas numura zīmes; piešķir un anulē transportlīdzekļu vadīšanas tiesības, izsniedz transportlīdzekļu vadītāju apliecības; nodrošina un uztur transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistru; veic transportlīdzekļu valsts tehnisko apskati, transportlīdzekļu tehnisko kontroli uz autoceļiem un transportlīdzekļu un to sastāvdaļu atbilstības novērtēšanu; veic ceļu drošības auditu un vispārējo pārraudzību; nodrošina Rīgas Motormuzeja un Biķernieku kompleksās sporta bāzes darbību un attīstību; koordinē elektromobilitātes attīstību, veido un uztur tikai ar elektromotoru darbināmu transportlīdzekļu uzlādes staciju tīklu; veic sabiedrības izglītošanu un informēšanu, izstrādā mācību līdzekļus satiksmes drošības jautājumos, ceļu satiksmes negadījumu profilaksei; veido un uztur ceļu satiksmē izdarīto pārkāpumu fiksēšanas stacionāro tehnisko līdzekļu sistēmu; veido un uztur autoceļu lietošanas nodevas maksājumu portālu Internetā.

CSDD juridiskā pamatdarbības veikšanas vietas adrese ir:

Sergeja Eizenšteina iela 6
LV-1079, Rīga
Latvija

CSDD koncernā ietilpst viena meitas sabiedrība – SIA "Auteko & TUV Latvija" (kopš 1994.gada) ar 51% līdzdalības daļu.

Gada un konsolidētos finanšu pārskatus publicēšanai ir apstiprinājusi CSDD Valde 2022.gada 27.aprīlī. Finanšu pārskatus apstiprina akcionāru sapulce, kuru sasauc valsts akciju sabiedrības „Ceļu satiksmes drošības direkcija” Valde pēc revidenta ziņojuma saņemšanas.

2. Grāmatvedības uzskaites un novērtēšanas principi

Šie finanšu pārskati ir sagatavoti, pamatojoties uz zemāk minētajiem grāmatvedības uzskaites un novērtēšanas principiem. Šie principi ir attiecīgi pielietoti visiem salīdzinošiem rādītājiem, ja vien nav norādīts citādi.

2.1. Grāmatvedības uzskaites un novērtēšanas principi

Finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem (turpmāk - SFPS). Ņemot vērā Eiropas Savienības apstiprināšanas procedūru, šajā pielikumā ir uzrādīti arī standarti un interpretācijas, kas nav apstiprināti piemērošanai Eiropas Savienībā (turpmāk – ES), jo šiem standartiem un interpretācijām var būt ietekme uz Sabiedrības finanšu pārskatiem nākamajos periodos, ja tie tiek apstiprināti.

Finanšu pārskati ir sagatavoti, balstoties uz sākotnējo izmaksu uzskaites metodi, papildus pielietojot pārvērtēšanas metodi ieguldījuma īpašumiem. Naudas plūsmu pārskats sastādīts pēc tiešās metodes. Peļņas vai zaudējumu pārskats sastādīts pēc apgrozījuma izmaksu metodes. Gadījumos, kad veikta reklasifikācija, kas neietekmē iepriekšējo periodu neto peļņu un pašu kapitāla apjomu, informācija par veikto reklasifikāciju norādīta atbilstošajos finanšu pārskatu pielikumos.

CSDD finanšu pārskati aptver laika periodu no 2021. gada 1. janvāra līdz 31. decembrim.

Lai sagatavotu finanšu pārskatus saskaņā ar SFPS, nepieciešams izdarīt būtiskas aplēses un pieņēmumus, kas ietekmē uzrādītās aktīvu un saistību summas, kā arī atspoguļojamo informāciju par iespējamajiem aktīviem un maksājumu saistībām bilances datumā, kā arī pārskata perioda ieņēmumus un izmaksas. Lai gan šīs aplēses veiktas, pamatojoties uz vadībai pieejamo informāciju par pašreizējiem notikumiem un darbībām, faktiskie rezultāti var būt atšķirīgi no izmantotajām aplēsēm. Būtiski pieņēmumi un spriedumi aprakstīti atbilstošajos šīs finanšu pārskatu pielikumu sadaļas punktos.

Šādi jauni un grozīti SFPS un interpretācijas stājušies spēkā 2021. gada 1. janvārī, bet neattiecas uz Sabiedrības un Koncerna darbību un tiem nav ietekmes uz šiem finanšu pārskatiem (gadījumā, ja standarta ietekme uz Sabiedrības finanšu pārskatiem nav materiāla, tad informācija sniegta pie atbilstošā pārskata apraksta):

Grozījumi 9. SFPS, 39. SGS, 7. SFPS, 4. SFPS un 16. SFPS: Standarta procentu likmes reforma - 2. posms

2020. gada augustā SGSP publicēja Standarta procentu likmes reformas 2. posma ietvaros veiktos 9. SFPS, 39. SGS, 7. SFPS, 4. SFPS un 16. SFPS grozījumus, tādējādi pabeidzot darbu, kas tika veikts, reaģējot uz starpbanku kredītu procentu likmju (IBOR) (*Interbank Offered Rates*) reformu. Grozījumi paredz pagaidu atvieglojumus, lai palīdzētu ņemt vērā procentu likmju etalona reformas ietekmi uz finanšu pārskatiem, kad starpbanku likme (IBOR) tiek aizstāta ar alternatīvu procentu likmi, kas būtu gandrīz bez riska (RFR). Grozījumi piedāvā praktisku paņēmieni, kas izmantojami, uzskaitot izmaiņas finanšu aktīvu un saistību līgumisko naudas plūsmu aprēķina bāzē, un kas paredz efektīvās procentu likmes korekcijas atbilstoši tirgus procentu likmes izmaiņām. Grozījumi arī ievieš atbrīvojumu no pašreizējām prasībām par riska ierobežošanas uzskaites pārtraukšanu, tajā skaitā pagaidu atbrīvojumu no atsevišķi identificējamās prasības izpildes, ja RFR instruments ir noteikts kā kādas riska daļas ierobežošanas instruments. Turklāt 4. SFPS grozījumi izstrādāti, lai apdrošinātāji, kuri joprojām piemēro 39. SGS, varētu izmantot 9. SFPS grozījumos paredzētos atvieglojumus. Grozījumi veikti arī 7. SFPS "Finanšu instrumenti", kas paredz tādas informācijas sniegšanu, kas dod iespēju finanšu pārskatu lietotājiem izprast procentu likmju etalona reformas ietekmi uz uzņēmuma finanšu instrumentiem un riska pārvaldības stratēģiju. Grozījumi ir spēkā attiecībā uz pārskata periodiem, kas sākas 2021. gada 1. janvārī vai vēlāk, un ir pieļaujama to agrāka piemērošana. Lai gan grozījumi piemērojami retrospektīvi, uzņēmumam nav jāpārvērtē iepriekšējo periodu rādītāji. Šos grozījumus ES vēl nav apstiprinājusi. Šiem grozījumiem nav būtiskas ietekmes uz Sabiedrības finanšu pārskatu.

Grozījumi 4. SFPS: Apdrošināšanas līgumi - 9. SFPS atlikšana (izdoti 2020. gada 25. jūnijā) (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2021. gada 1. janvārī vai vēlāk).

16. SFPS: Ar Covid-19 saistītās nomas koncesijas pēc 2021. gada 30. jūnija (grozījumi)

Grozījumi piemērojami retrospektīvi un ir spēkā attiecībā uz pārskata periodiem, kas sākas 2021. gada 1. jūnijā vai vēlāk. To agrāka piemērošana ir atļauta. SGSP grozījusi šo standartu, lai atbrīvotu nomniekus no 16. SFPS prasību piemērošanas attiecībā uz to nomas maksas atvieglojumu uzskaiti, kas piešķirti tieši saistībā ar Covid-19 pandēmiju. Grozījumi piedāvā nomniekiem praktisku paņēmieni, kā uzskaitīt jebkādas nomas maksājumu izmaiņas, kas izriet no nomas maksas atvieglojumiem saistībā ar Covid-19 pandēmiju. Šādas izmaiņas uzskaitāmas tādā pašā veidā, kādā uzņēmums saskaņā ar 16. SFPS būtu uzskaitījis izmaiņas, ja tās nebūtu nomas līguma grozījumi, tikai tādā gadījumā, ja ir izpildīti visi turpmāk minētie nosacījumi:

- nomas maksājumu izmaiņu rezultātā mainītā nomas maksa būtībā ir tāda pati vai mazāka par tieši pirms attiecīgo izmaiņu veikšanas spēkā esošo nomas maksu;
- jebkāda nomas maksājumu samazināšana attiecas tikai uz tiem maksājumiem, kas kuru sākotnējais maksāšanas termiņš bijis pirms 2021. gada 30. jūnija;
- citi nomas līguma nosacījumi nav būtiski mainīti.

Sabiedrībai nav nekādu nomas līgumu, ko šie grozījumi varētu ietekmēt, līdz ar to tiem nav nekādas ietekmes uz Sabiedrības finanšu pārskatu.

Standarti, kas ir izdoti, bet vēl nav stājušies spēkā un nav piemēroti pirms spēkā stāšanās datuma

Standarti, kas ir izdoti, bet vēl nav stājušies spēkā līdz Sabiedrības finanšu pārskatu izsniegšanas dienai, tiek atspoguļoti zemāk. Sabiedrība plāno ieviest šos standartus (ja tie būs piemērojami), kad tie stāsies spēkā, taču sākotnējais izvērtējums par standartu potenciālo ietekmi uz finanšu pārskatu vēl nav pabeigts:

3. SFPS "Uzņēmējdarbības apvienošana", 16. SGS "Pamatlīdzekļi", 37. SGS "Uzkrājumi, iespējamās saistības un iespējamie aktīvi" un ikgadējie SFPS uzlabojumi 2018. – 2020. gada ciklam (grozījumi)

Grozījumi ir spēkā attiecībā uz pārskata periodiem, kas sākas 2022. gada 1. janvārī vai vēlāk, un ir pieļaujama to agrāka piemērošana. SGSP izdevusi šādus neliela tvēruma SFPS grozījumus:

- **3. SFPS "Uzņēmējdarbības apvienošana" grozījumi** atjaunina 3. SFPS sniegto atsauci uz SFPS konceptuālajām pamatnostādnēm, nemainot uzņēmējdarbības apvienošanas uzskaites prasības.
- **16. SGS "Pamatlīdzekļi" grozījumi** liedz uzņēmumam no pamatlīdzekļu izmaksu vērtības atskaitīt summas, kas saņemtas no saražoto aktīvu pārdošanas laikā, kamēr uzņēmums attiecīgo aktīvu ir gatavojis tā paredzētajai

lietošanai. Tā vietā uzņēmumam šādi pārdošanas ieņēmumi un saistītās izmaksas jāatzīst peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

- **37. SGS “Uzkrājumi, iespējamās saistības un iespējamie aktīvi” grozījumi** paskaidro, kādas izmaksas uzņēmumam jāiekļauj līguma izpildes izmaksu aprēķinā, lai noteiktu, vai līgums ir apgrūtināošs.

17. SFPS: Apdrošināšanas līgumi (izdots 2017. gada 18. maijā); **ieskaitot Grozījumus 17. SFPS** (izdoti 2020. gada 25. jūnijā) (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2023. gada 1. janvārī vai vēlāk).

Grozījumu mērķis ir veicināt konsekventu prasību piemērošanu, palīdzot uzņēmumiem noteikt, vai finanšu stāvokļa pārskatā uzrādītās parādsaistības un citi kreditoru parādi ar nenoteiktu norēķinu datumu būtu jāklasificē kā īstermiņa vai ilgtermiņa saistības. Grozījumi ietekmē saistību uzrādīšanu finanšu stāvokļa pārskatā un neietekmē esošās prasības attiecībā uz aktīvu, saistību, ieņēmumu vai izmaksu novērtēšanu vai atzīšanas laiku. Minētie grozījumi neietekmē arī par šiem posteņiem atklātās informācijas apjomu. Grozījumi paskaidro klasifikācijas prasības attiecībā uz tām parādsaistībām, kuras iespējams nokārtot, emitējot pašu kapitāla instrumentus. Šos grozījumus ES vēl nav apstiprinājusi. Sabiedrība vadība uzskata, ka šiem grozījumiem nebūs būtiskas ietekmes uz Sabiedrības finanšu pārskatu.

1. SGS “Finanšu pārskatu sniegšana”: Saistību klasifikācija kā īstermiņa vai ilgtermiņa un saistību klasifikācija kā īstermiņa vai ilgtermiņa - spēkā stāšanās datuma atlikšana (grozījumi)

Grozījumi ir spēkā attiecībā uz pārskata periodiem, kas sākas 2022. gada 1. janvārī vai vēlāk, un ir pieļaujama to agrāka piemērošana. Tomēr, reaģējot uz Covid-19 pandēmiju, SGSP ir atlikusi šo grozījumu spēkā stāšanos uz vienu gadu, proti, līdz 2023. gada 1. janvārim, lai uzņēmumiem būtu vairāk laika ieviest jebkādas šajos grozījumos paredzētās klasifikācijas izmaiņas.

1. SGS: Finanšu pārskatu sniegšana un SFPS 2. prakses paziņojums: Grāmatvedības politikas atklāšana (grozījumi) (izdoti 2021. gada 12. februārī) (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2023. gada 1. janvārī vai vēlāk).

8. SGS: Grāmatvedības politikas, izmaiņas grāmatvedības aplēsēs un kļūdas: Grāmatvedības aplēšu definīcija (grozījumi) (izdoti 2021. gada 12. februārī) (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2023. gada 1. janvārī vai vēlāk).

12. SGS “Iznākumu nodokļi”: atliktais nodoklis saistībā ar aktīviem un saistībām, kas rodas vienā darījumā (grozījumi) (izdoti 2021. gada 7. maijā) (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2023. gada 1. janvārī vai vēlāk).

17. SFPS: Apdrošināšanas līgumi: 17. SFPS sākotnējā piemērošana un 9. SFPS – Salīdzinošā informācija (grozījumi) (izdoti 2021. gada 9. decembrī) (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2023. gada 1. janvārī vai vēlāk).

Sabiedrības un Koncerna vadība pieņēma lēmumu neinvestēt jaunus standartus un interpretācijas pirms to spēkā stāšanās datuma. Sabiedrības un Koncerna vadība uzskata, ka jaunu standartu, grozījumu un interpretāciju ieviešanai nav būtiskas ietekmes uz Sabiedrības un Koncerna finanšu pārskatiem ieviešanas gadā.

2.2. COVID-19 ietekme

Līdz ar koronavīrusa (COVID-19) pandēmijas straujo izplatību pasaulē sākās vēl nepieredzēta apmēra veselības aprūpes krīze, kas izraisīja ievērojamus traucējumus gan uzņēmumu darbībā, gan ikdienas dzīvē.

2020. gada martā Latvijas Republikā un daudzās citās valstīs stājās spēkā dažādi ierobežojumi COVID-19 izplatības mazināšanai, ievērojami palēninot ekonomikas izaugsmi. Šie valsts politikas pasākumi, kuru mērķis bija un joprojām ir ierobežot COVID-19 izplatību, būtiski ietekmē saimniecisko darbību daudzās nozarēs.

Vienlaikus valstu valdības, tajā skaitā Latvijas Republikas valdība, ieviesa dažādus finansiālā atbalsta mehānismus, lai mazinātu COVID-19 pandēmijas radīto ietekmi uz ekonomiku. CSDD nav pieteicies uz šādu valsts atbalstu.

Ņemot vērā pandēmijas straujo izplatību un būtiskās nenoteiktības, ko rada nespēja ticami paredzēt tās iznākumu, šobrīd nav iespējams pietiekami pamatoti noteikt krīzes finansiālo ietekmi uz pasaules ekonomiku un uzņēmējdarbību kopumā. Vadības šī brīža prognozes un aplēses var atšķirties no faktiskajiem rezultātiem.

Izvērtējot šos unikālos apstākļus un ar tiem saistītos riskus, CSDD vadība ir secinājusi, ka tās rentabilitāte nav būtiski ietekmēta, tomēr plānotais ieņēmumu apjoms netika sasniegts, Klientu un darbinieku aizsardzības pasākumiem un līdzekļiem papildus tika izlietoti 40 tūkstoši EUR (2020.gadā - 125 tūkstoši EUR). CSDD vadība uzskata, ka tiek veikti visi nepieciešamie pasākumi, lai saglabātu kapitālsabiedrības dzīvotspēju un nodrošinātu tās darbības attīstību pašreizējā uzņēmējdarbības un ekonomiskajā vidē. Paredzams, ka 2022 .gadā COVID-19 pandēmijas ietekme varētu būt mazāka kā 2021. gadā.

Vadība turpinās cieši uzraudzīt esošo situāciju un, ja pandēmijas dēļ noteikto uzņēmējdarbības ierobežojumu periods ietilgs, izvērtēs nepieciešamību pēc papildus atbalsta pasākumiem.

2.3. Ārvalstu valūtas pārvērtēšana

Uzskaites un pārskatu valūta

CSDD finanšu pārskatu posteņi tiek uzskaitīti tās ekonomiskās vides valūtā, kurā Sabiedrība darbojas (uzskaites valūta). Finanšu pārskatu posteņi ir uzrādīti Latvijas Republikas oficiālajā valūtā eiro (EUR), kas ir CSDD pārskatu valūta.

Darījumi un atlikumi ārvalstu valūtās

Visi darījumi ārvalstu valūtā tiek pārrēķināti eiro pēc darījuma dienas sākumā spēkā esošā Eiropas Centrālās bankas publicētā eiro atsaucē kursa. Ja Eiropas Centrālā banka nav publicējusi konkrētas ārvalstu valūtas eiro atsaucē kursu, tad šīs valūtas pārrēķināšanai eiro tiek izmantots pasaules finanšu tirgus atzīta finanšu informācijas sniedzēja Financial Times interneta resursā publicētais valūtas kurss attiecībā pret eiro. Monetārie aktīvi un saistības ārvalstu valūtā pārskata gada pēdējā dienā gada pārskatā tiek norādīti, tos pārrēķinot eiro saskaņā ar grāmatvedībā izmantojamo ārvalstu valūtas kursu pēc Eiropas Centrālās bankas vai Financial Times publicētā valūtas kursa, kas ir spēkā pārskata gada pēdējās dienas beigās. Valūtu kursa starpības, kas rodas no norēķiniem valūtās, tiek atzītas peļņas vai zaudējumu pārskatā. Sabiedrībai pārskata gada pēdējā dienā gada pārskatā nav atlikumi ārvalstu valūtās.

2.4. Nemateriālie ieguldījumi

Nemateriālie ieguldījumi galvenokārt sastāv no programmatūras licencēm. Sākotnēji tos atzīst iegādes izmaksās. Nemateriālajiem ieguldījumiem ir noteikts un ierobežots lietošanas laiks. Turpmāk nemateriālie ieguldījumi tiek uzrādīti iegādes vērtībā, atskaitot uzkrāto amortizāciju un zaudējumus no vērtības samazināšanās.

Turpmākie izdevumi tiek kapitalizēti, palielinot esošā nemateriālā ieguldījuma vērtību, vai atzīti kā atsevišķs nemateriāls ieguldījums tikai tad, ja no tiem CSDD ir sagaidāmi nākotnes ekonomiskie labumi un šos izdevumus ir iespējams ticami noteikt. Pārējie izdevumi tiek norakstīti peļņas vai zaudējumu pārskatā to rašanās brīdī.

Nemateriālajiem ieguldījumiem nolietojumu aprēķina pēc lineārās metodes, lai norakstītu to iegādes vērtību lietderīgās izmantošanas perioda laikā un to iekļauj attiecīgā perioda peļņas vai zaudējumu pārskatā. Nemateriālie ieguldījumi tiek nolietoti 5 -10 gadu laikā.

2.5. Pamatlīdzekļi

Pamatlīdzekļi tiek atzīti saskaņā ar iegādes izmaksu metodi vai pārvērtēšanas metodi, kā aprakstīts zemāk, atskaitot uzkrāto nolietojumu un jebkuru uzkrāto vērtību samazinājumu, ja tāds ir nepieciešams.

Pamatlīdzekļi tiek uzskaitīti saskaņā ar iegādes izmaksu metodi, kur pamatlīdzekļus uzskaita to iegādes izmaksās, atskaitot uzkrāto nolietojumu un uzkrāto vērtības samazinājumu, ja tāds ir bijis. Iegādes izmaksās iekļauj uz pamatlīdzekļa iegādi tieši attiecināmās izmaksas. Tādu datorprogrammu iegādes izmaksas, kas ir cieši saistītas ar iekārtas funkcionalitāti un nevar tikt no tās atdalītas, tiek kapitalizētas kā šo iekārtu sastāvdaļa.

CSDD kapitalizē pamatlīdzekļus, kuru vērtība pārsniedz EUR 100 un lietderīgās kalpošanas laiks pārsniedz vienu gadu.

Ja atsevišķu pamatlīdzekļu sastāvdaļu lietderīgās kalpošanas laiki atšķiras, tie tiek uzskaitīti kā atsevišķas pamatlīdzekļu sastāvdaļas. Pamatlīdzekļu aplēstās atlikušās vērtības un lietderīgās kalpošanas laiks tiek pārskatīti un, nepieciešamības gadījumā, koriģēti katrā pārskata gada datumā.

Turpmākās izmaksas tiek iekļautas aktīva bilances vērtībā vai atzītas kā atsevišķs aktīvs tikai tad, kad pastāv liela varbūtība, ka ar šo posteņi saistītie nākotnes saimnieciskie labumi ietilps CSDD un šī posteņa izmaksas var ticami

noteikt. Pārējās pamatlīdzekļu tekošā remonta un uzturēšanas izmaksas tiek iekļautas tā perioda peļņas vai zaudējumu pārskatā, kurā tās ir radušās.

Peļņa vai zaudējumi no pamatlīdzekļu izslēgšanas tiek aprēķināti kā starpība starp pamatlīdzekļa bilances vērtību un pārdošanas rezultātā gūtajiem ieņēmumiem, un iekļauti attiecīgā perioda peļņas vai zaudējumu pārskatā.

Gadījumos, kad kāda pamatlīdzekļa bilances vērtība ir augstāka par tā atgūstamo vērtību, attiecīgā pamatlīdzekļa vērtība tiek nekavējoties norakstīta līdz tā atgūstamajai vērtībai (skat. 3.pielikumu).

Ieguldījuma īpašumi tiek uzskaitīti pēc pārvērtēšanas metodes un regulāri pārvērtēti ar mērķi nodrošināt, ka to uzskaites vērtība būtiski neatšķiras no to patiesās vērtības pārskata gada beigās. Pārvērtēšanas rezultātā radušos uzskaites vērtības palielinājumu atzīst pārējo ienākumu sastāvā un kā pārvērtēšanas rezervi pašu kapitāla sastāvā. Vērtības samazinājumi, kas attiecas uz pamatlīdzekļiem, kam iepriekš tika atzīts vērtības palielinājums, tiek atzīti pārējo ienākumu sastāvā un samazina pārvērtēšanas rezervi pašu kapitālā. Citos gadījumos pārvērtēšanas rezultātā radušos vērtības samazinājumu atzīst peļņas vai zaudējumu aprēķinā. Pamatlīdzekļu pārdošanas vai norakstīšanas gadījumā pārvērtēšanas rezerve, kas tikusi iekļauta pašu kapitālā, tiek pārklasificēta uz nesadalīto peļņu.

Nolietojums

Pamatlīdzekļu nolietojums tiek aprēķināts pēc lineārās metodes. Nolietojums tiek iekļauts peļņas vai zaudējumu pārskatā.

CSDD pamatlīdzekļiem pārskata perioda nolietojuma summa aprēķināta no katra pamatlīdzekļa sākotnējās vērtības, piemērojot attiecīgajai pamatlīdzekļu kategorijai noteikto nolietojuma likmi:

Pamatlīdzekļi	Nolietojuma likme
Ēkas un būves	1-10%
Tehnoloģiskās iekārtas	10-20%
Skaitļošanas iekārtas un to aprīkojums, sakaru līdzekļi, kopētāji un to aprīkojums	20-30%
Pārējie pamatlīdzekļi	10-50%

Nepabeigtā celtniecība

Aktīvi, kuri iegādes brīdī nav gatavi paredzētajam pielietojumam vai ir uzstādīšanas procesā, ir klasificēti kā "Nepabeigto celtniecības objektu izmaksas". Nepabeigtās celtniecības objektu sākotnējā vērtība var tikt palielināta perioda laikā par aizņēmumu izmaksām un citām tiešajām izmaksām, kas saistītas ar attiecīgo objektu līdz tā nodošanai ekspluatācijā. Attiecīgā pamatlīdzekļa sākotnējā vērtība netiek palielināta par aizņēmumu izmaksām periodos, kad netiek veikti aktīvi nepabeigtās celtniecības objekta attīstības darbi.

Brīdī, kad nepabeigtās celtniecības objekti ir gatavi savam paredzētajam pielietojumam, tie tiek pārklasificēti atbilstošā pamatlīdzekļu kategorijā un tiek uzsākta nolietojuma aprēķināšana. Nepabeigtās celtniecības objekti tiek regulāri novērtēti ar mērķi noteikt, vai tiem nav vērtības samazināšanās pazīmes.

2.6. Mantisko un nemateriālo aktīvu vērtības samazinājums

Visiem CSDD mantiskajiem un nemateriālajiem aktīviem ir noteikts lietderīgās izmantošanas periods (izņemot zemi un muzeja ekspozīcijas priekšmetus). Aktīvu, kas tiek pakļauti amortizācijai vai nolietojumam, vērtība tiek pārskatīta ikreiz, kad notikumi un apstākļi liecina par iespējamu to bilances vērtības neatgūstamību.

Zaudējumi no vērtības samazināšanās tiek atzīti vērtībā, kas ir starpība starp aktīva bilances vērtību un tā atgūstamo vērtību. Atgūstamā vērtība ir augstākā no attiecīgā aktīva patiesās vērtības, atskaitot pārdošanas izmaksas, un tā lietošanas vērtības. Lai noteiktu vērtības samazinājumu, aktīvi tiek sagrupēti, balstoties uz zemāko līmeni, kuram var identificēt naudas plūsmu (naudu ienesošās vienības). Zaudējumi no vērtības samazināšanās tiek atzīti peļņas vai zaudējumu pārskatā.

Zaudējumi no aktīvu vērtības samazināšanās, kas atzīti iepriekšējos periodos, tiek pārskatīti katrā bilances datumā, lai noteiktu, vai nepastāv pierādījumi tam, ka zaudējumi ir samazinājušies vai vairs nepastāv. Zaudējumus no vērtības samazināšanās atceļ, ja ir veiktas izmaiņas aplēsēs, kas izmantotas atgūstamās summas noteikšanai. Zaudējumus no vērtības samazināšanās atceļ vienīgi tādā apmērā, par cik attiecīgā aktīva bilances vērtība nepārsniedz to bilances vērtību, atskaitot nolietojumu, kura tiktu noteikta, ja zaudējumi no vērtības samazināšanās netiktu atzīti.

2.7. Konsolidācija

a) Meitas sabiedrības

Meitas sabiedrību, kurās kādai no koncerna sabiedrībām ir finanšu vai operatīvās darbības kontrole, finanšu pārskati ir konsolidēti. Kontrole tiek uzskatīta par esošu, ja koncernam ir iespēja panākt vai iegūt kontroles tiesības pār atsevišķu labumu gūšanu no savas līdzdalības ieguldījumā, un ja tam ir iespēja gūt atdevi, izmantojot savu ietekmi pār ieguldījumu (spēkā esošas tiesības, kas dod pašreizēju iespēju ar ieguldījumu noteikt kontroli pār sabiedrību). Koncerna meitas sabiedrību finanšu pārskati tiek konsolidēti, sākot ar brīdi, kad mātes sabiedrība ir ieguvusi kontroli pār meitas sabiedrību, un konsolidācija tiek pārtraukta, kad šī kontrole beidzas. Vispārēja informācija par konsolidācijā iekļautajām sabiedrībām un to primāro saimnieciskās darbības veidu ir atklāta 16. pielikumā. Ieguldījumi meitas sabiedrību kapitālos tiek uzskaitīti, izmantojot iegādes metodi. Iegādes izmaksas tiek noteiktas iegūto aktīvu, izdoto pašu kapitāla instrumentu un radušos vai maiņas datumā pieņemto saistību patiesajā vērtībā. Iegādes izmaksas tiek attiecinātas uz konsolidēto peļņas vai zaudējumu aprēķinu periodā, kurā tās radušās. Iegādātie identificējamie aktīvi un saistības un pakārtotās saistības, kas radušās meitas sabiedrības iegādes rezultātā, tiek sākotnēji novērtētas patiesajā vērtībā iegādes datumā. Nemateriālā vērtība sākotnēji tiek novērtēta kā nodoto aktīvu un mazākumakcionāru līdzdalības daļas vērtības kopsummas pārsniegums pār identificēto iegādāto aktīvu un pieņemto saistību apmēru. Ja nodoto aktīvu apmērs ir mazāks nekā iegādāto neto aktīvu patiesā vērtība, radusies starpība tiek atzīta peļņas vai zaudējumu pārskatā. Visi darījumi starp koncerna sabiedrībām, savstarpējie atlikumi un nerealizēta peļņa no darījumiem starp koncerna sabiedrībām tiek izslēgti. Nerealizētie zaudējumi arī tiek izslēgti, bet tiek uzskatīti par nodotā aktīva vērtības samazināšanās indikatoru. Nepieciešamības gadījumā koncerna meitas sabiedrību uzskaites un novērtēšanas metodes ir mainītas, lai nodrošinātu atbilstību koncernā lietotajām uzskaites un novērtēšanas metodēm.

b) Darījumi ar mazākumakcionāriem

Koncerna darījumi ar mazākumakcionāriem tiek uzskatīti kā darījumi ar koncerna mātes sabiedrības īpašniekiem. Darījumos ar mazākumakcionāriem radusies peļņa vai zaudējumi tiek atzīti konsolidētajā pašu kapitālā.

c) Asociētās sabiedrības

Asociētās sabiedrības ir tādas sabiedrības, kurās koncernam ir būtiska ietekme, bet ne kontrole, parasti no 20 % līdz 50 % balsstiesībām. Ieguldījumi asociētajās sabiedrībās sākotnēji tiek atzīti to iegādes vērtībā. Konsolidētajos finanšu pārskatos ieguldījumi asociētajās sabiedrībās tiek uzskaitīti pēc pašu kapitāla metodes. Izmantojot šo metodi, koncerna līdzdalības daļa asociētās sabiedrības peļņā vai zaudējumos pēc iegādes tiek atzīta konsolidētajā peļņas vai zaudējumu aprēķinā, un izmaiņas vispārējos ieņēmumos tā līdzdalības daļā pēc iegādes brīža tiek atzītas kā vispārējie ieņēmumi. Kumulatīvās pēciegādes izmaiņas tiek izlīdzinātas ar ieguldījuma uzskaites vērtību. Kad koncerna zaudējumu daļa asociētajā sabiedrībā izlīdzinās vai pārsniedz tā līdzdalības daļu, ieskaitot jebkurus nenodrošinātos debitoru parādus, koncerns vairs neatzīst turpmākos zaudējumus, ja vien tas nav uzņēmies saistības vai veicis maksājumus asociētās sabiedrības vārdā.

2.8. Ieguldījuma īpašumi

Ieguldījuma īpašumi ir zeme, ēka vai tās daļa, ko sabiedrība tur, lai iegūtu nomas maksu vai sagaidītu cenas celšanos (vērtības pieaugumu), nevis lai izmantotu pakalpojumu sniegšanai, administratīvā nolūkā vai pārdotu parastā uzņēmējdarbības gaitā. Ieguldījuma īpašumi tiek sākotnēji atzīti to iegādes vai bilances vērtībā un turpmāk novērtēti to patiesajā vērtībā.

Sabiedrība pēc stāvokļa uz 2021. gada 31.decembri ir izvērtējusi visu ieguldījuma īpašumu sastāvā uzrādīto nekustamo īpašumu uzskaites vērtību un veikusi uzskaites vērtības izmaiņas atbilstoši tirgus vērtībai, pamatojoties uz ārēju sertificētu vērtētāju vērtējumiem.

2.9. Noma

No 2019. gada 1. janvāra sabiedrība piemēro 16. SFPS. Saskaņā ar 16. SFPS pārejas noteikumiem, standarts tika ieviests retrospektīvi atzīstot tā kumulatīvo ietekmi 2019. gada 1. janvārī..

Sabiedrība nomas darījumos galvenokārt ir nomnieks, sabiedrībai nav citu nomas darījumu, kurā tā ir iznomātājs, izņemot telpu un zemes nomas darījumus. Apakšnomas darījumu sabiedrībai nav.

Sabiedrība kā nomnieks

Nomas uzskaitē no 2019. gada 1. janvāra

Noslēdzot līgumu, sabiedrība izvērtē, vai līgums ir noma vai ietver nomu. Līgums ir noma vai ietver nomu, ja līgums piešķir tiesības kontrolēt identificēta aktīva izmantošanu noteiktu laika periodu apmaiņā pret atlīdzību.

Lai izvērtētu, vai līgums nodod tiesības uz laiku kontrolēt kāda identificēta aktīva izmantošanu, sabiedrība izvērtē, vai visā lietošanas periodā tai ir abas turpmāk minētās tiesības: (a) tiesības iegūt būtībā visus saimnieciskos labumus no identificētā aktīva izmantošanas un (b) tiesības noteikt identificētā aktīva lietošanu.

Nomas uzsākšanas vai izmaiņu brīdī, sabiedrība līgumā iekļauto atlīdzību sadala uz katru nomas sastāvdaļu, pamatojoties uz nomas sastāvdaļas relatīvo atsevišķo cenu un sastāvdaļu, kas nav noma, atsevišķo cenu kopsummu.

Sabiedrība ir izvēlējusies nenodalīt sastāvdaļas, kas nav noma, no nomas sastāvdaļām, un tā vietā uzskaitīt katru nomas sastāvdaļu un saistītās sastāvdaļas, kas nav noma, kā vienotu nomas sastāvdaļu šādām aktīvu grupām: zeme, ēkas un būves.

Nomas uzsākšanas brīdī sabiedrība atzīst lietošanas tiesību aktīvu un nomas saistības.

Lietošanas tiesību aktīvi sākotnēji tiek atzīti izmaksās, kas ietver nomas saistību sākotnējo novērtējuma summu plus sākotnējās tiešās izmaksas, kas radušās nomniekam, plus izmaksu aplēse, kas nomniekam radīsies no nomas aktīva nojaukšanas un likvidācijas, plus nomas maksājumi, kas izdarīti sākuma datumā vai pirms tā, atskaitot saņemtos nomas veicināšanas maksājumus.

Lietošanas tiesību aktīvi turpmāk tiek novērtēti, piemērojot izmaksu modeli: novērtē izmaksās, atskaitot uzkrāto nolietojumu un uzkrātos zaudējumus no vērtības samazināšanās. Sabiedrība amortizē lietošanas tiesību aktīvu no sākuma datuma līdz lietošanas tiesību aktīva lietderīgās lietošanas laika beigām vai nomas termiņa beigām, atkarībā no tā, kas iestājas agrāk.

Nomas saistības nomas sākuma datumā novērtē kā šajā datumā atlikušo nomas maksājumu tagadnes vērtību. Nomas maksājumus diskontē, izmantojot nomā ietverto procentu likmi, ja to ir iespējams viegli noteikt. Ja šo likmi nav iespējams viegli noteikt, sabiedrība izmanto Valsts kases noteikto finanšu instrumentu (ieskaitot ilgtermiņa nomu) diskonta likmi.

Nomas saistībās ietver šādus maksājumus:

- a) fiksēti nomas maksājumi (ieskaitot pēc būtības fiksētos nomas maksājumus), atskaitot nomas veicināšanas maksājumus;
- b) mainīgie nomas maksājumi, kas ir atkarīgi no indeksa vai likmes un sākotnēji tikuši aprēķināti, izmantojot indeksu vai likmi sākuma datumā;
- c) jebkuras atlikušās vērtības garantijas, ko iznomātājam sniegusi sabiedrība, ar sabiedrību saistīta persona vai ar iznomātāju nesaistīta trešā puse, kas ir finansiāli spējīga pildīt pienākumus saskaņā ar garantiju;
- d) pirkšanas iespējas izmantošanas cena, ja ir pietiekams pamats uzskatīt, ka sabiedrība izmantos šo iespēju;
- e) soda naudas maksājumi par nomas izbeigšanu, izņemot gadījumus, ja ir pietiekams pamats uzskatīt, ka sabiedrība šo iespēju izbeigt nomu neizmantos;
- f) nomas maksājumi par līguma pagarinājuma periodiem, ja ir pietiekams pamats uzskatīt, ka sabiedrība izmantos šo iespēju pagarināt.

Sabiedrības vadība izvērtē vai ir pietiekams pamats uzskatīt, ka sabiedrība izmantos iespēju pagarināt nomas līgumus, pirkšanas iespēju vai iespēju izbeigt nomas līgumu.

Nomas saistības turpmāk tiek novērtētas amortizētajās izmaksas, piemērojot efektīvo procentu likmi. Nomas saistības tiek pārvērtētās, ja mainās nomas maksājumi, kas ir atkarīgi no indeksa vai likmes, paredzamais maksājums saistībā ar atlikušās vērtības garantiju, vai mainās sabiedrības aplēse par to, vai ir pietiekams pamats uzskatīt, ka sabiedrība izmantos iespēju pagarināt nomas līgumus, pirkšanas iespēju vai iespēju izbeigt nomas līgumu.

Sabiedrība neatzīst lietošanas tiesību aktīvus un nomas saistības nomas līgumiem, kuriem nomas termiņš sākuma datumā ir 12 mēneši vai mazāk un nomai, kuras pamatā esošais aktīvs ir ar zemu vērtību (jauna aktīva vērtība ir zem 5'000 EUR). Sabiedrība ar šo nomu saistītos nomas maksājumus atzīst kā izdevumus pēc lineārās metodes nomas termiņa laikā.

Nomas uzskaitē līdz 2019. gada 1. janvārim (nomnieks)

Nomas, kuru ietvaros sabiedrībai tiek nodoti visi ar īpašumtiesībām saistītie riski un atlīdzības, tiek klasificētas kā finanšu nomas. Nomātais aktīvs sākotnēji tiek novērtēts zemākajā no tā patiesās vērtības un minimālo nomas maksājumu pašreizējās vērtības. Pēc sākotnējās novērtēšanas nomāto aktīvu uzskaita saskaņā ar šim aktīva tipam piemērojamo grāmatvedības politiku.

Pārējā noma ir operatīvā noma un nomātie aktīvi netiek atzīti sabiedrības pārskatā par finanšu stāvokli.

Minimālie nomas maksājumi finanšu nomas ietvaros tiek proporcionāli sadalīti finanšu maksājumos un maksājumos parādsaistību nokārtošanai. Finanšu maksājumi tiek sadalīti periodos visa nomas termiņa laikā, lai iegūtu pastāvīgu periodisku procentu likmi par saistību atlikumu.

Operatīvās nomas līgumu ietvaros veiktie maksājumi tiek atzīti peļņas vai zaudējumu aprēķinā visa noma termiņa laikā, izmantojot lineāro metodi. Saņemtie nomas atvieglojumi tiek atzīti peļņas vai zaudējumu aprēķinā kā neatņemama kopējo nomas izdevumu daļa visa nomas perioda laikā.

Sabiedrība kā iznomātājs

Grāmatvedības politika kā iznomātajam pirms un pēc 2019. gada 1. janvāra nav būtiski mainījusies.

Nomas uzsākšanas vai izmaiņu brīdī, sabiedrība līgumā iekļauto atlīdzību sadala uz katru nomas sastāvdaļu, pamatojoties uz nomas sastāvdaļas relatīvo atsevišķo cenu un sastāvdaļu, kas nav noma, atsevišķo cenu kopsummu.

Nomas uzsākšanas brīdī sabiedrība izvērtē, vai nomas darījums ir finanšu vai operatīvā noma, attiecīgi izvērtējot, vai nomas ietvaros sabiedrībai tiek nodoti visi riski un atlīdzība, kas izriet no īpašumtiesībām uz nomas objektu.

Aktīvu noma, kuras ietvaros praktiski visus no īpašumtiesībām izrietošos riskus uzņemas un atlīdzību gūst iznomātājs, tiek klasificēta kā operatīvā noma.

Sabiedrībai kā iznomātajam bija aktīvi tikai operatīvās nomas darījumi, attiecīgi nomas ieņēmumus, kas gūti saistībā ar īpašumu operatīvās nomas līgumiem, atzina visā nomas termiņa laikā, izmantojot lineāro metodi.

Sabiedrībai nav finanšu nomas darījumu, kurā tā ir kā iznomātājs.

2.10. Finanšu instrumenti

CSDD finanšu instrumenti sastāv no finanšu aktīviem (pārdošanai pieejamiem ieguldījumiem, aizdevumiem un debitoru parādiem un naudas un naudas ekvivalentiem) un finanšu saistībām (aizņēmumiem, parādiem piegādātājiem un pārējiem kreditoriem).

Finanšu aktīvi

Finanšu aktīvu sastāvā tiek uzrādīti ieguldījumi citu sabiedrību kapitālos, debitoru parādi, nauda un naudas ekvivalenti un izsniegtie aizdevumi. Klasifikācija ir atkarīga no finanšu aktīva iegādes nolūka. Sabiedrība nosaka finanšu aktīvu klasifikāciju to sākotnējā atzīšanas brīdī un pārskata to klasifikāciju katrā pārskata datumā.

Finanšu aktīvu atzīšana tiek pārtraukta, kad CSDD līgumsaistības uz finanšu aktīvu radīto naudas plūsmu izbeidzas vai, ja CSDD nodod finanšu aktīvu citai pusei, vai arī nododot būtiskākos aktīva riskus un no aktīva saņemamo atlīdzību. Finanšu aktīvu iegādi un pārdošanu pamatdarbības ietvaros uzskaita tirdzniecības dienā, t.i., datumā, kad CSDD nolemj aktīvu nopirkt vai pārdot.

Visi CSDD finanšu aktīvi ir neatvasināti finanšu aktīvi, kas nekotējas aktīvā tirgū. Tie ir iekļauti apgrozāmos līdzekļos, izņemot aktīvus ar atmaksas termiņu, kas garāks par 12 mēnešiem, skaitot no pārskata perioda beigām. Tie, savukārt, ir klasificēti kā ilgtermiņa ieguldījumi.

Saņemamās dividendes

Ieņēmumus no dividendēm uzskaita, kad rodas dalībnieku vai akcionāru tiesības uz dividenžu saņemšanu, tas nozīmē, ar brīdi, kad ir pieņemts dalībnieku sapulces lēmums par dividendēs izmaksājamo peļņas daļu, kā arī

noteikta un aprēķināta dividendes summa. Sabiedrība saņemot uzņēmuma, kurā veikts ieguldījums, dalībnieku sapulces lēmumu par dividenžu izmaksu, ieņēmumus no dividendēm atzīst šī lēmuma pieņemšanas datumā.

Pārdošanai pieejamie ieguldījumi

Pārdošanai pieejamie ieguldījumi ir neatvasināti finanšu instrumenti, kurus nevar klasificēt nevienā citā kategorijā. Šie ieguldījumi tiek uzrādīti ilgtermiņa aktīvu sastāvā, ja vien ieguldījumam neiestājas termiņš vai arī valde plāno to pārdot 12 mēnešu laikā no pārskata gada dienas. Biržā nekotēti pašu kapitāla instrumenti, kuriem patieso vērtību nav iespējams precīzi noteikt, tiek novērtēti pēc to sākotnējās iegādes izmaksām, atskaitot vērtības samazinājumu. Dividendes no ieguldījumiem tiek atzītas peļņas vai zaudējumu pārskatā brīdī, kad CSDD rodas likumīgas tiesības uz tām.

Aizdevumi un debitoru parādi

Aizdevumi un debitoru parādi ir neatvasinātie finanšu aktīvi ar fiksētu vai nosakāmu maksājumu grafiku, kuri aktīvajā tirgū netiek kotēti un kuri netiek turēti tirdzniecībai. Aizdevumi un debitoru parādi ietver pircēju parādus un citus debitorus. Īstermiņa debitoru parādi netiek diskontēti.

Debitoru parādi un aizdevumi sākotnēji tiek atzīti patiesajā vērtībā un turpmāk uzrādīti amortizētajā iegādes vērtībā, izmantojot efektīvo procentu likmju metodi, atskaitot uzkrājumus vērtības samazinājumam. Uzkrājumi vērtības samazinājumam tiek veidoti gadījumos, kad pastāv objektīvi pierādījumi, ka CSDD nevarēs saņemt parādus pilnā vērtībā atbilstoši sākotnēji noteiktiem atmaksas termiņiem. Būtiskas debitora finanšu grūtības, varbūtība, ka tiks sākta bankrota procedūra vai reorganizācija, kā arī maksājumu saistību nepildīšana vai pārkāpumi ir pazīmes, ka debitoru parādu vērtība ir samazinājusies. Uzkrājums vērtības samazinājumam ir starpība starp aktīva bilances vērtību un aplēstās nākotnes naudas plūsmas pašreizējo vērtību, kas noteikta diskontējot ar sākotnējo, spēkā esošo procentu likmi. Uzkrājums vērtības samazinājumam tiek iekļauts atsevišķā uzkrājumu kontā un zaudējumi tiek atzīti peļņas vai zaudējumu pārskatā.

Ja nākamajā periodā pēc vērtības samazināšanās atzīšanas zaudējumu summa samazinās un šis samazinājums var būt objektīvi saistīts ar notikumu pēc vērtības samazināšanās atzīšanas (piemēram, uzlabojas debitora kredītreitings), tad iepriekš atzīto zaudējumu no vērtības samazināšanās apvērse tiek atzīta peļņas vai zaudējumu pārskatā.

Nauda un naudas ekvivalenti

Nauda un naudas ekvivalenti sastāv no naudas kasē, tekošo bankas kontu atlikumiem un īstermiņa depozītiem ar sākotnējo termiņu, kas mazāks par 90 dienām, un īstermiņa augsti likvīdiem ieguldījumiem, kurus nepieciešamības gadījumā var viegli pārvērst naudā un kas nav pakļauti būtiskam vērtību izmaiņu riskam.

Finanšu saistības

Finanšu saistību sastāvā tiek uzrādīti aizņēmumi, parādi piegādātājiem un pārējiem kreditoriem.

Kreditori

Kreditoru parādus sākotnēji atzīst to patiesajā vērtībā. Turpmākajos periodos kreditoru parādi tiek atspoguļoti amortizētajā iegādes vērtībā, pielietojot efektīvo procentu likmi. Kreditori tiek klasificēti kā īstermiņa saistības, ja maksājums termiņš ir viens gads vai mazāk. Ja maksājuma termiņš ir garāks par vienu gadu, tad kreditori tiek uzrādīti kā ilgtermiņa saistības.

Aizņēmumi

Sākotnēji aizņēmumi tiek atzīti patiesajā vērtībā, atskaitot ar aizņēmumu saņemšanu saistītās izmaksas. Turpmākajos periodos aizņēmumi tiek uzrādīti amortizētajā iegādes vērtībā, pielietojot efektīvo procentu likmi.

Starpība starp saņemto naudas līdzekļu apjomu, atskaitot ar aizņēmumu saņemšanu saistītās izmaksas, un aizņēmuma dzēšanas vērtību, tiek pakāpeniski ietverta peļņas vai zaudējumu pārskatā, izmantojot aizņēmuma efektīvo procentu likmi. Šī starpība tiek atzīta finanšu izmaksu sastāvā.

Aizņēmumi tiek klasificēti kā īstermiņa saistības, izņemot gadījumus, kad sabiedrībai ir neatsaucamas tiesības atlikt saistību nokārtošanu uz vismaz 12 mēnešiem pēc bilances datuma.

Finanšu saistību atzīšana tiek pārtraukta, kad saistības pamatā esošs pienākums tiek atsaukts, atcelts vai arī tam beidzas termiņš.

2.11. Krājumi

Krājumi tiek uzskaitīti zemākajā no pašizmaksas vai neto pārdošanas vērtības. Neto pārdošanas vērtību veido normālas CSDD darbības gaitā noteiktā krājumu pārdošanas cena, atskaitot krājumu pabeigšanas un pārdošanas

izmaksas. Iegādes vērtība tiek noteikta, izmantojot FIFO (pirmais iekšā, pirmais ārā) metodi visām krājumu sastāvdaļām.

Nepieciešamības gadījumā novecojušo, lēna apgrozījuma vai bojāto krājumu vērtības samazinājumam var tikt izveidoti uzkrājumi vērtības samazinājumam. Uzkrājumu summa tiek iekļauta peļņas vai zaudējumu pārskatā.

2.12. Akciju kapitāls un maksājumi par valsts kapitāla daļu izmantošanu (dividendes)

CSDD akciju kapitālu veido parastās vārda akcijas. Visas CSDD akcijas ir dematerializētas akcijas. Katras akcijas nominālvērtība ir viens eiro.

CSDD akcionāram izmaksājamās dividendes jeb maksājumi par valsts kapitāla daļu izmantošanu tiek atspoguļotas kā saistības sabiedrības finanšu pārskatos periodā, kurā CSDD akcionārs apstiprina dividenžu apmēru, saskaņā ar Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 28.pantu un Ministru kabineta 2015.gada 22.decembra noteikumiem nr. 806 „Kārtība, kādā valsts kapitālsabiedrības un publiski privātās kapitālsabiedrības, kurās valsts ir dalībnieks (akcionārs), prognozē un nosaka dividendēs izmaksājamo peļņas daļu un veic maksājumus valsts budžetā par valsts kapitāla izmantošanu”.

2.13. Uzkrātās neizmantoto atvaļinājumu izmaksas

Uzkrātās neizmantoto atvaļinājumu izmaksas tiek aprēķinātas katram darbiniekam atsevišķi, reizinot neizmantoto atvaļinājuma dienu skaitu uz pārskata gada beigām ar dienas vidējo darba samaksu pārskata gada pēdējos sešos mēnešos.

2.14. Uzkrājumi

Uzkrājumi tiek atzīti, kad CSDD pagātnes notikumu rezultātā ir izraisījis pašreizēju pienākumu vai zaudējumus kuru summu ir iespējams ticami aplēst un pastāv iespēja, ka šo saistību nokārtošanai būs nepieciešams ekonomisko labumu samazinājums.

Ja CSDD paredz, ka uzkrājumu izveidošanai nepieciešamie izdevumi tiks daļēji vai pilnībā atmaksāti, šo izdevumu atmaksa tiek atzīta kā atsevišķs aktīvs tikai un vienīgi tad, kad ir praktiski skaidrs, ka šie izdevumi patiešām tiks atmaksāti. Ar jebkādu uzkrājumu saistītās izmaksas peļņas vai zaudējumu pārskatā tiek atspoguļotas, atskaitot summas, kas ir atgūtas.

2.15. Uzkrāto izmaksu atzīšana

Postenī „Uzkrātās saistības” ir ietverti norēķini ar piegādātājiem par saņemtajiem pakalpojumiem par kuriem vēl nav saņemti rēķini un uzkrājumi neizmantotiem atvaļinājumiem, kas tiek noteikti, reizinot darbinieku vidējo dienas atalgojumu pārskata gada pēdējos sešos mēnešos ar pārskata gada beigās uzkrāto neizmantoto atvaļinājuma dienu skaitu.

2.16. Pārskata gada un atliktais uzņēmumu ienākuma nodoklis

Sākot ar 2018. gada 1. janvāri saskaņā ar Latvijas Republikas “Uzņēmuma ienākuma nodokļa likuma” izmaiņām juridiskām personām nav jāmaksā ienākuma nodoklis par gūto peļņu. Uzņēmumu ienākuma nodoklis tiks maksāts par sadalīto peļņu un nosacīti sadalīto peļņu. Tādējādi tekošā un atliktā nodokļa aktīvi un saistības tiek novērtētas, izmantojot nodokļu likmi, kas piemērojama nesadalītajai peļņai. Sākot ar 2018. gada 1. janvāri sadalītajai un nosacīti sadalītajai peļņai tiks piemērota 20 procentu nodokļu likme no bruto summas jeb 20/80 no neto izmaksām. Uzņēmumu ienākuma nodoklis par dividenžu izmaksu tiek atzīts apvienotā ienākumu pārsāktā kā izmaksas tajā pārskata periodā, kad attiecīgās dividendes pasludinātas, savukārt pārējiem nosacītās peļņas objektiem – brīdī, kad izmaksas radušās pārskata gada ietvaros.

Pirms dividenžu izsludināšanas nekādi uzkrājumi uzņēmumu ienākuma nodoklim par dividenžu izmaksu netiek atzīti, bet informācija par iespējamām saistībām tiek sniegta finanšu pārskata pielikumā.

2.17. Ieņēmumu atzīšana

Ieņēmumi tiek novērtēti saņemtās vai saņemamās atlīdzības patiesajā vērtībā, atskaitot piešķirtās atlaides un pievienotās vērtības nodokli. Ieviešot SFPS15, izmaiņas ieņēmumu atzīšanā 2020. gadā, salīdzinājumā ar 2019. gadu nav bijušas.

CSDD atzīst ieņēmumus, kad to apmērs var tikt ticami aplēsts, kad nākotnes ekonomisko labumu iekļaušana ir ticama, kā arī, ievērojot specifiskus kritērijus, kas attiecas uz katru no CSDD darbībām, kas minētas zemāk.

CSDD sniedz šādus pakalpojumus:

- Transportlīdzekļu, kuteru, motorlaivu, ūdens motociklu, airu laivu reģistrācija un to reģistrācijas dokumentu un valsts reģistrācijas numura zīmju izsniegšana – ieņēmumi tiek atzīti periodā, kad pakalpojumi tiek sniegti, pamatojoties uz apstiprinātajām pakalpojumu cenām.
- Transportlīdzekļu vadīšanas tiesību piešķiršana un anulēšana, transportlīdzekļu vadītāju apliecību izsniegšana – ieņēmumi tiek atzīti periodā, kad pakalpojumi tiek sniegti, pamatojoties uz apstiprinātajām pakalpojumu cenām.
- Transportlīdzekļu valsts tehniskā apskate, un transportlīdzekļu un to sastāvdaļu atbilstības novērtēšana – ieņēmumi tiek atzīti periodā, kad pakalpojumi tiek sniegti, pamatojoties uz apstiprinātajām pakalpojumu cenām.
- Informācijas sniegšana no transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistra – ieņēmumi tiek atzīti periodā, kad pakalpojumi tiek sniegti, pamatojoties uz apstiprinātajām pakalpojumu cenām.
- Ceļu drošības audits un vispārējā pārraudzība – ieņēmumi tiek atzīti periodā, kad pakalpojumi tiek sniegti, pamatojoties uz noslēgtajiem līgumiem.
- Rīgas motormuzeja un Biķernieku kompleksās sporta bāzes darbība – ieņēmumi tiek atzīti, pamatojoties uz apstiprinātajām pakalpojumu cenām vai līgumcenām periodā, kad pakalpojumi tiek sniegti.
- Elektromobilitātes attīstības koordinācija, ar elektromotoru darbināmu transportlīdzekļu uzlādes staciju tīklu veidošana un uzturēšana – ieņēmumi tiek atzīti, pamatojoties uz apstiprinātajām pakalpojumu cenām periodā, kad pakalpojumi tiek sniegti.
- Sabiedrības izglītošana un informēšana, mācību līdzekļu satiksmes drošības jautājumos izstrādāšana, ceļu satiksmes negadījumu profilakse, ceļu satiksmē izdarīto pārkāpumu fiksēšanas stacionāro tehnisko līdzekļu sistēmas veidošana un uzturēšana, autoceļu lietošanas nodevas maksājumu portālu Internetā veidošana un uzturēšana – ieņēmumi tiek atzīti periodā, kad pakalpojumi tiek sniegti pamatojoties uz noslēgtajiem līgumiem.

Procentu ienākumi

Procentu ienākumi tiek atzīti pēc uzkrājumu metodes, pielietojot efektīvo procentu likmi. Procentu ieņēmumi no naudas un naudas ekvivalentiem tiek klasificēti kā finanšu ienākumi.

Ienākumi no soda naudām

Ievērojot piesardzības principu, līgumsodus, t.sk. nokavējuma naudu par kavētiem norēķiniem, ieņēmumus atzīst tikai pēc to aprēķināšanas vai saņemšanas, ja tās saņemšana nav apšaubāma.

2.18. Valsts dotācijas, kompensācijas par valsts deleģēto uzdevumu izpildi un Eiropas Savienības (ES) piešķirtie līdzekļi

Valsts dotācijas, kompensācijas par valsts deleģēto uzdevumu izpildi un ES piešķirtie līdzekļi tiek atzīti to patiesajā vērtībā brīdī, kad ir pietiekama pārlicība par to saņemšanu un var ticami apgalvot, ka CSDD būs spējīga pildīt visus ar šo līdzekļu saņemšanu saistītos noteikumus.

Uz kapitālieguldījumiem (pamatlīdzekļiem) attiecināmās valsts dotācijas un ES līdzekļi tiek uzskaitīti bilances postenī „Nākamo periodu ieņēmumi” un tie attiecīgajā pārskata periodā tiek atzīti peļņas vai zaudējumu aprēķinā proporcionāli attiecīgo kapitālieguldījumu (pamatlīdzekļu) nolietojumam to lietderīgās izmantošanas laikā.

Piešķirtie valsts budžeta līdzekļi, kas piešķirti kā kompensācija par valsts deleģēto uzdevumu izpildi, kuri attiecas uz tās pamatdarbību, atzīst peļņas vai zaudējumu aprēķinā attiecīgajā pārskata periodā kā ieņēmumus neto apzīmējuma sastāvā.

2.19. Saistītās puses

Par saistītajām pusēm tiek uzskatīti sabiedrības dalībnieki, Valdes locekļi, viņu tuvi ģimenes locekļi un sabiedrības, kurās minētajām personām ir kontrole vai būtiska ietekme. Termins “saistītās puses” atbilst Komisijas 2008.gada 3.novembra regulas (EK) Nr. 1126/2008, ar ko pieņem vairākus starptautiskos grāmatvedības standartus saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes regulu (EK) Nr. 1606/2002, pielikumā minētajam 24. SGS "Informācijas atklāšana par saistītajām pusēm" lietotajam terminam.

2.20. Notikumi pēc bilances datuma

Finanšu pārskatā tiek atspoguļoti tādi notikumi pēc pārskata gada beigām, kas sniedz papildu informāciju par CSDD finansiālo stāvokli bilances sagatavošanas datumā (korigējošie notikumi). Ja notikumi pēc pārskata gada beigām nav koriģējoši, tie tiek atspoguļoti finanšu pārskata pielikumos tikai tad, ja tie ir būtiski.

2.21. Darbinieku labumi

Sociālās apdrošināšanas un pensiju plāna iemaksas

CSDD veic sociālās apdrošināšanas maksājumus valsts pensiju apdrošināšanai valsts fondēto pensiju shēmā saskaņā ar Latvijas likumdošanu. Valsts fondēto pensiju shēma ir fiksētu iemaksu pensiju plāns, saskaņā ar kuru sabiedrībai jāveic likumā noteikta apjoma maksājumi. CSDD nerodas papildus juridiskas vai prakses radītas saistības veikt papildus maksājumus, ja valsts fondēto pensiju shēma nevar nokārtot savas saistības pret darbiniekiem. Sociālās apdrošināšanas iemaksas tiek atzītas kā izmaksas, izmantojot uzkrājumu principu, un ir iekļautas darbinieku izmaksās.

2.22. Pētniecības darbu un attīstības izmaksas

Pētniecības darbu izmaksas tiek atzītas tā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā, kurā tās radušās. Attīstības izmaksas, kas saistītas ar pārdošanai vai pašu vajadzībām domāta aktīva izstrādi, tiek kapitalizētas bilancē nemateriālo ieguldījumu postenī un amortizētas pēc lineārās metodes, sākot ar attiecīgā produkta komerciālās ražošanas uzsākšanas brīdi, laika periodā, kurā sagaidāma atdeve no šī nemateriālā ieguldījuma.

2.23. Ilgtermiņa līgumi

Ar ilgtermiņa līgumu saistītās izmaksas tiek atzītas to rašanās brīdī.

Ja ilgtermiņa līguma rezultātu nav iespējams ticami aplēst, tad ieņēmumus atzīst tikai tādā apmērā, kādā radušās ar līgumu saistītās izmaksas, kuras iespējams atgūt.

Ja ilgtermiņa līguma rezultātu ir iespējams ticami aplēst un pastāv liela varbūtība, ka līguma iznākums būs peļņa, ar šādu līgumu saistītos ieņēmumus atzīst līguma darbības laikā. Ja pastāv liela varbūtība, ka kopējie līguma izdevumi pārsniegs kopējos līguma ieņēmumus, gaidāmos zaudējumus no ilgtermiņa līguma uzreiz atzīst par izdevumiem.

CSDD izmanto darba izpildes procenta metodi, lai noteiktu konkrētajā periodā atzīstamo summu apmēru. Saskaņā ar šo metodi darba izpildes pakāpi nosaka, līdz bilances datumam radušās ar līgumu saistītās izmaksas attiecinot pret kopējām paredzamajām ar līgumu saistītajām izmaksām, izsakot šo attiecību procentuāli. Pārskata periodā radušās izmaksas, kas saistītas ar līguma turpmāko darbību, tiek izslēgtas no ar līgumu saistītajām izmaksām, aprēķinot darba izpildes pakāpi. Tās tiek uzrādītas kā krājumi, nākamo periodu izdevumi vai citi aktīvi, atkarībā no to būtības.

Sabiedrība uzrāda atsevišķi kā aktīvu bruto summu, kas saņemama no pasūtītājiem attiecībā uz visiem nepabeigtiem līgumiem, kur radušos izmaksu un atzītās peļņas kopsumma (no kuras atskaitīti atzītie zaudējumi) pārsniedz izrakstīto rēķinu par padarīto līgumdarbu kopējo summu.

CSDD uzrāda atsevišķi kā saistības bruto summu, ko tā ir parādā pasūtītājiem attiecībā uz visiem nepabeigtiem līgumiem, kur izrakstīto rēķinu par padarīto līgumdarbu kopējā summa pārsniedz radušos izmaksu un atzītās peļņas kopsummu (no kuras atskaitīti atzītie zaudējumi).

3. Būtiski pieņēmumi un spriedumi

Starptautiskie finanšu pārskatu standarti prasa sabiedrības vadībai piemērot tādus pieņēmumus un spriedumus, sagatavojot finanšu pārskatus, kas ietekmē aktīvu un saistību vērtības, kā arī pārskata datumā atklājamo informāciju, kā arī pārskata periodā atzīto ieņēmumu un izdevumu summas. Faktiskie rezultāti var atšķirties no šīm aplēsēm. Izņemot zemāk minētās nav citu jomu, kas prasītu nozīmīgu vai sarežģītu pieņēmumu izdarīšanu, vai jomu, kur izdarītie pieņēmumi un aplēses būtu nozīmīgas finanšu pārskatu kontekstā:

Pamatlīdzekļu atgūstamā vērtība

CSDD veic pamatlīdzekļu vērtības samazināšanās testu, ja tiek novēroti notikumi un apstākļi, kas norāda uz potenciālu vērtības samazināšanos. Nepieciešamības gadījumā, balstoties uz minētajiem testiem, aktīvi tiek norakstīti līdz to atgūstamajai vērtībai. Veicot vērtības samazināšanās testus, valde ņem vērā dažādus naudas plūsmas

aprēķinus, kas rastos no aktīvu izmantošanas, pārdošanas, uzturēšanas un remontēšanas, kā arī inflācijas un attīstības ekonomiskā stāvokļa prognozēm. Gadījumā, ja mainās nākotnes situācija, var tikt atzīta papildus vērtības samazināšanās vai arī iepriekš atzītā vērtības samazināšana var tikt daļēji vai pilnībā atcelta.

Pamatlīdzekļu lietderīgās kalpošanas periods

Katrā pārskata perioda beigu datumā CSDD izvērtē tā pamatlīdzekļu atlikušo lietderīgās kalpošanas periodu. Balstoties uz pēdējiem valdes veiktiem novērtējumiem, esošais lietderīgās kalpošanas laiks ir atbilstošs CSDD pamatlīdzekļu faktiskās izmantošanas laikam.

Nomas saistības

Nosakot nomas termiņu, vadība ņem vērā visus faktus un apstākļus, kas rada ekonomiska rakstura stimulu izmantot iespēju pagarināt nomu, vai neizmantojot iespēju izbeigt nomu. Iespēja pagarināt nomu (vai periodi pēc nomas termiņa beigām) tiek iekļauta nomas termiņā, ja pastāv pamatota pārliecība, ka noma tiks pagarināta (vai netiks izbeigta). Novērtējums tiek pārskatīts iestājoties būtiskam notikumam vai būtiskām apstākļu izmaiņām, kas ietekmē novērtējumu un atrodas nomnieka kontrolē.

Uzkrājumi

Novērtējot uzkrājumu apjomu, valde balstās uz aplēsēm par iespējamo saistību apjomu, kā arī termiņu, kurā saistības varētu realizēties. Gadījumā, ja šie notikumi nerealizējas vai realizējas citādāk, faktisko izmaksu apjoms var atšķirties no aplēstā. Detalizētāka informācija par pieņēmumiem attiecībā uz uzkrājumiem sniegta pielikumā.

4. Ieņēmumi

	<u>CSDD gada pārskats</u>		<u>Konsolidētais pārskats</u>	
	2021	2020	2021	2020
	(EUR)			
Transportlīdzekļu valsts tehniskā apskate un tehniskā uzraudzība	27 011 078	25 848 409	27 011 078	25 848 409
Transportlīdzekļu reģistrācija, reģistrācijas dokumentu un transportlīdzekļu numurzīmju izsniegšana	13 490 930	11 325 194	13 490 930	11 325 194
Transportlīdzekļu vadītāju kvalifikācijas eksāmeni un vadītāja apliecību noformēšana	4 905 124	5 374 815	4 905 124	5 374 815
Fotoradaru darbības nodrošināšana un protokolu apstrāde	1 716 523	1 931 957	1 716 523	1 931 957
Autoceļu lietošanas nodevas portāla uzturēšana	1 147 518	1 068 296	1 147 518	1 068 296
Nodokļu, nodevu un sodu iekasēšana	1 134 153	854 725	1 134 153	854 725
Transportlīdzekļu reģistra administrēšana un uzturēšana	363 684	1 181 801	363 684	1 181 801
Motormuzeja pakalpojumi	186 381	417 080	186 381	417 080
Biķernieku kompleksās sporta bāzes pakalpojumi	143 800	93 310	143 800	93 310
Ceļu drošības audits	212 560	176 849	212 560	176 849
Elektrotransportlīdzekļu uzlādes staciju pakalpojumi	156 174	64 175	156 174	64 175
Citi pakalpojumi	126 202	26 702	126 202	26 702
Kopā	50 594 127	48 363 313	50 594 127	48 363 313

5. Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas

	<u>CSDD gada pārskats</u>		<u>Konsolidētais pārskats</u>	
	2021	2020	2021	2020
	(EUR)			
Pamatdarbības materiāli un pakalpojumi	4 452 420	4 549 416	4 579 739	4 679 250
Transportlīdzekļu tehniskā kontrole	14 643 948	14 131 315	6 671 516	6 407 262
Darba samaksa	9 656 702	8 668 229	12 737 375	11 638 121
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas, personāla ilgtspējas pasākumu un citas sociālās izmaksas	2 576 705	2 380 935	3 335 073	3 151 882
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu nolietojums	3 463 047	4 070 579	3 927 582	4 565 319
Lietošanas tiesību aktīvu aprēķinātais nolietojums	723 344	786 130	1 059 559	1 132 275
Informatīvās sistēmas uzturēšana, datu pārraide un paziņojumu sūtīšana no reģistra	2 465 446	2 501 538	2 465 446	2 501 538
Ēku, būvju remonts un uzturēšana, komunālie pakalpojumi	2 159 090	2 040 438	2 709 770	2 565 562
Saimnieciskās darbības nodrošināšana	1 599 972	1 558 736	2 209 975	2 067 435
Iekasēto maksājumu inkasācija	941 482	872 709	941 482	872 709
Autoceļu lietošanas nodevas administrēšana	419 281	406 105	419 281	406 105
PVN neatgūstamā daļa no apliekamo/neapliekamo darījumu proporcijas	805 173	790 884	805 173	790 884
Ceļu satiksmes negadījumu profilakse	236 725	127 316	236 725	127 316
Motormuzeja un BKSB pasākumu nodrošināšana	64 212	34 849	64 212	34 849
Nekustamā īpašuma nodoklis	105 621	106 201	122 383	121 093
Citas izmaksas	374 069	304 054	481 951	419 697
Kopā	44 687 237	43 329 434	42 767 242	41 481 297

6. Administrācijas izmaksas

	<u>CSDD gada pārskats</u>		<u>Konsolidētais pārskats</u>	
	2021	2020	2021	2020
	(EUR)			
Darba samaksa	3 095 620	2 957 284	3 467 973	3 326 574
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas un citas sociālās izmaksas	762 221	747 338	849 045	834 981
Sakaru, pasta un kancelejas izmaksas	43 505	78 441	62 101	97 903
Atlīdzība par gada pārskata revīziju	8 700	8 700	17 710	21 000
Pārējās administratīvās izmaksas	58 526	95 281	94 234	167 806
Kopā	3 968 572	3 887 044	4 491 063	4 448 264

7. Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi

	<u>CSDD gada pārskats</u>		<u>Konsolidētais pārskats</u>	
	2021	2020	2021	2020
	(EUR)			
Zemes, telpu iznomāšana	487 703	422 489	403 996	337 169
Pamatlīdzekļu pārdošana, neto	5 200	3 500	8 400	8 400
Elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūras uzturēšanas kompensācija	472 555	391 359	472 555	391 359
Citi ieņēmumi	22 824	37 328	41 148	56 916
Kopā	988 282	854 676	926 099	793 844

8. Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas

	<u>CSDD gada pārskats</u>		<u>Konsolidētais pārskats</u>	
	2021	2020	2021	2020
	(EUR)			
Pamatlīdzekļu likvidācija	815	5 466	815	5 466
Ieguldījuma īpašumu vērtības samazinājums	-	706 871	-	233 011
Fotoradaru apmaksātā nolietojuma samazinājums	310 643	-	310 643	-
Šaubīgo un bezcerīgo debitoru parādi	392	4 236	392	4 236
Citas izmaksas	684	443	684	6 143
Kopā	312 534	717 016	312 534	248 856

9. Ieņēmumi no līdzdalības meitas un asociēto sabiedrību kapitālā

	<u>CSDD gada pārskats</u>		<u>Konsolidētais pārskats</u>	
	2021	2020	2021	2020
	(EUR)			
Ieņēmumi no līdzdalības meitas sabiedrības kapitālā	1 020 000	510 000	-	-
Ieņēmumi no līdzdalības asociēto sabiedrību kapitālā	210 000	210 000	284 592	261 352
Kopā	1 230 000	720 000	284 592	261 352

10. Finanšu izmaksas, neto

	(EUR)			
	<u>CSDD gada pārskats</u>		<u>Konsolidētais pārskats</u>	
	2021	2020	2021	2020
Finanšu izmaksas				
Bankas kredīta procenti	8 846	6 505	8 846	6 505
Citas procentu izmaksas	76 862	67 632	102 700	101 758
Finanšu izmaksas, neto	85 708	74 137	111 546	108 263

11. Uzņēmumu ienākuma nodoklis

Pārskata gada uzņēmumu ienākuma nodokļa pārmaksa/ (saistības)

	(EUR)			
	<u>CSDD gada pārskats</u>		<u>Konsolidētais pārskats</u>	
	2021	2020	2021	2020
Pārmaksa 1. janvārī	5 811	107 592	62 802	177 788
(Saistības) 1. janvārī	-	-	-	-
Aprēķināts par pārskata gadu	1 797	-1 781	328 917	-14 986
Novirzīta pārmaksa citu nodokļu saistību segšanai	-	-100 000	-	-100 000
Samaksāts pārskata gadā	-	-	-267 227	-
Pārmaksa 31. decembrī	4 014	5 811	4 014	62 802
(Saistības) 31. decembrī	-	-	2 902	-

12. Pamatlīdzekļi

CSDD gada pārskats

	Zemes gabali	Ēkas un būves	Iekārtas un mašīnas	Transportl. stac. ātruma mērīšanas iek.	Pārējie pamatlīdzekļi	Pamatlīdzekļu izveidošanas izmaksas	Kopā
Sākotnējā vērtība 31.12.2019.	2 148 646	38 049 487	11 768 847	7 209 230	6 424 246	4 958 925	70 559 381
legādāts						2 226 221	2 226 221
Nodots ekspluatācijā	-	6 288 218	180 258	2 061	224 887	-6 695 424	-
Pārklasificēts*	-	2 252 160	-4 881 000	-	2 815 295	-73 062	113 393
Izslēgts		-25 906	-77 671	-157	-91 880	-261 093	-456 707
Sākotnējā vērtība 31.12.2020.	2 148 646	46 563 959	6 990 434	7 211 134	9 372 548	155 567	72 442 288
Uzkrātais nolietojums 31.12.2019.	-	17 397 417	8 524 030	2 907 604	4 532 222	-	33 361 273
Aprēķināts	-	1 835 762	738 517	751 053	727 624	-	4 052 956
Pārklasificēts*	-	1 084 424	-2 789 238	-	1 892 167	-	187 353
Izslēgts	-	-22 091	-77 554	-72	-90 899	-	-190 616
Uzkrātais nolietojums 31.12.2020.	-	20 295 512	6 395 755	3 658 585	7 061 114	-	37 410 966
Atlikusī vērtība 31.12.2019.	2 148 646	20 652 070	3 244 817	4 301 626	1 892 024	4 958 925	37 198 108
Atlikusī vērtība 31.12.2020.	2 148 646	26 268 447	594 679	3 552 549	2 311 434	155 567	35 031 322
Sākotnējā vērtība 31.12.2020.	2 148 646	46 563 959	6 990 434	7 211 134	9 372 548	155 567	72 442 288
legādāts	44 500	-	-	-	-	1 242 311	1 286 811
Nodots ekspluatācijā	-	122 949	378 329	-	156 346	-657 624	-
Pārklasificēts*	-71 898	-569 870	154	-	-723	-104 983	-747 320
Izslēgts	-	-	-295 438	-	-77 761	-2 075	-369 274
Sākotnējā vērtība 31.12.2021.	2 121 248	46 117 038	7 073 479	7 211 134	9 456 410	633 196	72 612 505
Uzkrātais nolietojums 31.12.2020.	-	20 295 512	6 395 755	3 658 585	7 061 114	-	37 410 966
Aprēķināts	-	1 839 224	328 645	751 781	530 385	-	3 450 035
Pārklasificēts*	-	-434 390	154	-	-723	-	-434 959
Izslēgts	-	-	-294 633	-	-71 752	-	-366 385
Uzkrātais nolietojums 31.12.2021.	-	21 700 346	6 429 921	4 410 366	7 519 024	-	40 059 657
Atlikusī vērtība 31.12.2021.	2 121 248	24 416 692	643 558	2 800 768	1 937 386	633 196	32 552 848

* Pārklasifikācija veikta grupas "Ilgtermiņa ieguldījumi" posteņu "Pamatlīdzekļi", "Nemateriālie ieguldījumi", "Muzejiskie priekšmeti" un "Ieguldījuma Īpašumi" ietvaros.

Konsolidētais pārskats

	Zemes gabali	Ēkas un būves	Iekārtas un mašīnas	Transportl. stac. ātruma mērišanas iek.	Pārējie pamatlīdzekļi	Pamatlīdzekļu izveidošanas izmaksas	Kopā
Sākotnējā vērtība 31.12.2019.	2 620 234	43 785 632	13 319 792	7 209 230	7 576 221	4 959 897	79 471 006
legādāts	-	6 913	155 278	-	27 954	2 226 221	2 416 366
Nodots ekspluatācijā	-	6 288 218	180 258	2 061	224 887	-6 695 424	-
Pārvietots	-	2 449 997	-4 881 000	-	2 815 295	-73 062	311 230
Norakstīts	-	-25 906	-77 671	-157	-91 880	-262 065	-457 679
Sākotnējā vērtība 31.12.2020.	2 620 234	52 504 854	8 696 657	7 211 134	10 552 477	155 567	81 740 923
Uzkrātais nolietojums 31.12.2019.	-	20 058 469	9 719 433	2 907 604	5 545 260	-	38 230 766
Aprēķināts	-	2 113 280	884 678	751 053	798 683	-	4 547 694
Pārvietots	-	1 282 261	-2 789 238	-	1 892 167	-	385 190
Izslēgts	-	-22 091	-77 554	-72	-90 899	-	-190 616
Uzkrātais nolietojums 31.12.2020.	-	23 431 919	7 737 319	3 658 585	8 145 211	-	42 973 034
Atlikusī vērtība 31.12.2019.	2 620 234	23 727 163	3 600 359	4 301 626	2 030 961	4 959 897	41 240 240
Atlikusī vērtība 31.12.2020.	2 620 234	29 072 935	959 338	3 552 549	2 407 266	155 567	38 767 889
Sākotnējā vērtība 31.12.2020.	2 620 234	52 504 854	8 696 657	7 211 134	10 552 477	155 567	81 740 923
legādāts	-	-	124 411	-	25 751	1 242 311	1 392 473
Nodots ekspluatācijā	-	122 949	378 329	-	156 346	-657 624	-
Pārvietots	-71 898	-569 870	154	-	-723	-104 983	-747 320
Norakstīts	-	-7 727	-419 648	-	-128 774	-2 075	-558 224
Sākotnējā vērtība 31.12.2021.	2 548 336	52 050 206	8 779 903	7 211 134	10 605 077	633 196	81 827 852
Uzkrātais nolietojums 31.12.2020.	-	23 431 919	7 737 319	3 658 585	8 145 211	-	42 973 034
Aprēķināts	-	2 116 048	465 455	751 781	581 015	-	3 914 299
Pārvietots	-	-434 390	154	-	-723	-	-434 959
Izslēgts	-	-7 727	-418 843	-	-128 494	-	-555 064
Uzkrātais nolietojums 31.12.2021.	-	25 105 850	7 784 085	4 410 366	8 597 009	-	45 897 310
Atlikusī vērtība 31.12.2021.	2 548 336	26 944 356	995 818	2 800 768	2 008 068	633 196	35 930 542

13. Nemateriālie ieguldījumi

	CSDD gada pārskats		(EUR) Konsolidētais ārskats	
	Datorprogrammas, licences	Citi nemateriālie ieguldījumi	Kopā nemateriālie ieguldījumi	Kopā nemateriālie ieguldījumi
<i>2020.gada kustība</i>				
Sākotnējā vērtība 31.12.2019.	-	142 528	142 528	142 528
legādāts 2020.gadā	2 662	14 322	16 984	16 984
Pārklasificēts	124 302	-123 404	898	898
Sākotnējā vērtība 31.12.2020.	126 964	33 446	160 410	160 410
Amortizācija 31.12.2019.	-	80 021	80 021	80 021
Aprēķināts par 2020.gadu	12 753	4 870	17 623	17 623
Pārklasificēts	66 632	- 66 632	-	-
Amortizācija 31.12.2020.	79 385	18 259	97 644	97 644
Atlikusī vērtība 31.12.2019.	-	62 507	62 507	62 507
Atlikusī vērtība 31.12.2020.	47 579	15 187	62 766	62 766
<i>2021.gada kustība</i>				
Sākotnējā vērtība 31.12.2020.	126 964	33 446	160 410	160 410
legādāts 2021.gadā	31 285	-	31 285	31 285
Izslēgts	-500	-	-500	-500
Sākotnējā vērtība 31.12.2021.	157 749	33 446	191 195	191 195
Amortizācija 31.12.2020.	79 385	18 259	97 644	97 644
Aprēķināts par 2021.gadu	8 759	4 253	13 012	13 012
Izslēgts	-500	-	-500	-500
Amortizācija 31.12.2021.	87 644	22 512	110 156	110 156
Atlikusī vērtība 31.12.2020.	47 579	15 187	62 766	62 766
Atlikusī vērtība 31.12.2021.	70 105	10 934	81 039	81 039

14. Ieguldījuma īpašumi

Postenī „Ieguldījuma īpašumi” uzskaitīta klientu apkalpošanas centra būvniecībai iegādātā zeme un iznomātie zemes gabali. Ieguldījuma īpašumi tiek novērtēti vismaz reizi 3 gados, izmantojot sertificētu nekustamā īpašuma vērtētāju pakalpojumus. Novērtēšanas veikšanai un vērtējuma aktu sastādīšanai par pamatu izmantots Latvijas Īpašuma vērtēšanas standarts LVS-401.

Ieguldījuma īpašumos atzītas zemes kadastrālā vērtība 179 058 EUR (2020.gadā – 223 244 EUR), ēku un būvju kadastrālā vērtība 281 958 EUR (2020.gadā – 124 678 EUR).

	(EUR)	
	CSDD gada pārskats	Konsolidētais pārskats
Ieguldījuma īpašumi 31.12.2019.	1 169 644	361 767
Vērtības izmaiņas	-467 044	-179 067
Pārklasificēts, iznomājot īpašumu	-	-
Ieguldījuma īpašumi 31.12.2020.	702 600	182 700
Pārklasificēts, iznomājot īpašumu	207 378	207 378
Ieguldījuma īpašumi 31.12.2021.	909 978	390 078

15. Tiesības izmantot aktīvu (noma)

Tiesības izmantot aktīvu un ar to saistīto saistību atzīšanai CSDD izmanto Valsts kases noteikto finanšu instrumentu (ieskaitot ilgtermiņa nomu) diskonta likmi.

(EUR)

<u>CSDD pārskatā atzītas tiesības izmantot aktīvu:</u>				
	Zeme	Ēkas, būves	Transportlīdzekļi	Kopā
Sākotnējā vērtība kopā uz 31.12.2019.	816 612	271 508	2 553 603	3 641 723
Atzīts pārskata gadā	30 320	-	37 616	67 936
Vērtības izmaiņas diskonta likmes izmaiņu rezultātā	-31 332	-4 915	-28 189	-64 436
Kopā uz 31.12.2020.	815 600	266 593	2 563 030	3 645 223
Atzīts pārskata gadā	-	-	360 948	360 948
Vērtības izmaiņas diskonta likmes izmaiņu rezultātā	1 789	341	2 525	4 655
Pārtraukta atzīšana	-93 057	-	-346 789	-439 846
Kopā uz 31.12.2021.	724 332	266 934	2 579 714	3 570 980
Amortizācija kopā uz 31.12.2019.	17 022	48 478	498 340	563 840
Amortizēts pārskata gadā	79 374	45 031	661 725	786 130
Kopā uz 31.12.2020.	96 396	93 509	1 160 065	1 349 970
Amortizēts pārskata gadā	83 160	44 768	495 416	723 344
Pārtraukta atzīšana	-3 776	-	-337 021	-340 797
Kopā uz 31.12.2021.	175 780	138 277	1 418 460	1 732 517
Bilances vērtība:				
uz 31.12.2020.	719 204	173 084	1 402 965	2 295 253
uz 31.12.2021.	548 552	128 657	1 161 254	1 838 463
<u>Konsolidētajā pārskatā atzītas tiesības izmantot aktīvu:</u>				
	Zeme	Ēkas, būves	Transportlīdzekļi	Kopā
Sākotnējā vērtība kopā uz 31.12.2019.	816 612	1 619 841	2 720 509	5 156 962
Atzīts pārskata gadā	-	-	70 025	70 025
Vērtības izmaiņas diskonta likmes izmaiņu rezultātā	-90 352	-1 929	-28 189	-120 470
Pārtraukta atzīšana	-	-	-64 968	-64 968
Kopā uz 31.12.2020.	726 260	1 617 912	2 697 377	5 041 549
Atzīts pārskata gadā	-	-	383 657	383 657
Vērtības izmaiņas diskonta likmes izmaiņu rezultātā	1 789	341	2 525	4 655
Pārtraukta atzīšana	-3 717	-	-346 789	-350 506
Kopā uz 31.12.2021.	724 332	1 618 253	2 736 770	5 079 355
Amortizācija kopā uz 31.12.2019.	17 022	335 095	558 491	910 608
Amortizēts pārskata gadā	78 192	340 055	714 028	1 132 275
Vērtības izmaiņas izslēgts pārtraucot atzīšanu	-	88	-	88
Kopā uz 31.12.2020.	95 214	675 238	1 225 589	1 996 041
Amortizēts pārskata gadā	83 160	351 235	625 164	1 059 559
Vērtības izmaiņas izslēgts	-	-8 202	-	-8 202
Kopā uz 31.12.2021.	175 780	1 018 271	1 513 732	2 707 783
Bilances vērtība:				
uz 31.12.2020.	631 046	942 674	1 471 788	3 045 508
uz 31.12.2021.	548 552	599 982	1 223 038	2 371 572

16. Krājumi

	<u>CSDD gada pārskats</u>		<u>Konsolidētais pārskats</u>	
	31.12.2021.	31.12.2020.	31.12.2021.	31.12.2020.
Materiāli transportlīdzekļu reģistrācijas darbību nodrošināšanai	438 109	245 942	438 109	245 942
Materiāli transportlīdzekļu tehniskās apskates darbību nodrošināšanai	419 855	484 563	419 855	484 563
Materiāli pārējās pamatdarbības nodrošināšanai	41 526	31 029	41 526	31 029
Kurināmais un degviela	15 292	19 748	15 292	19 748
Preces pārdošanai Motormuzeja suvenīru kioskā	45 873	35 530	45 873	35 530
Bilances vērtība	960 655	816 812	960 655	816 812

17. Pārdošanai turēti ilgtermiņa ieguldījumi

2020. gada 25. augustā izdots Ministru kabineta rīkojums Nr. 457 "Par atļauju izbeigt līdzdalību un pārdot valsts akciju sabiedrībai "Ceļu satiksmes drošības direkcija" piederošās sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Auteko & TUV Latvija", sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Scantest", sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Venttests" un sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Autests" kapitāla daļas".

VAS "Ceļu satiksmes drošības direkcija" 2020.gada nogalē uzsāka piederošo sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Auteko & TUV Latvija", sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Scantest", sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Venttests" un sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Autests" kapitāla daļu atsavināšanas procesu saskaņā ar Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 9. panta ceturto daļu, ko organizē akciju sabiedrība "Publisko aktīvu pārvaldītājs Possessor".

SIA "Auteko & TUV Latvija", SIA "Scantest" un SIA "Autests" kapitāla daļu atsavināšanas process pabeigts 2022.gada februārī.

Pamatojoties uz minēto rīkojumu 2020.gadā ieguldījums meitas un asociēto sabiedrību kapitālā pārklasificēts no posteņa "Līdzdalība meitas sabiedrību kapitālā" uz posteni "Pārdošanai turēti ilgtermiņa ieguldījumi".

Informācija par meitas sabiedrību:

Sabiedrības nosaukums	SIA "Auteko & TUV Latvija"
CSDD daļas, %	51
Sākotnējā ieguldījuma izmaksas	272 124
Pašu kapitāls	
31.12.2021.	4 276 020
31.12.2020.	5 346 267
Pārskata gada peļņa	
2021.gads	1 017 406
2020.gads	1 201 540

Informācija par asociētajām sabiedrībām:

Sabiedrības nosaukums	Adrese	Pašu kapitāls		Pārskata gada peļņa	
		31.12.2021.	31.12.2020.	2021	2020
SIA "Autests"	Austrumu iela 4, Ogre, LV-5001	2 566 593	2 453 804	362 789	353 412
SIA "Scantest"	Krasta iela 12, Grobiņa, LV-3400	1 121 991	992 237	929 754	805 164
SIA "Venttests"	Ganību iela 154, Ventspils, LV-3601	536 517	484 351	52 166	59 315

Līdzdalība meitas un asociēto sabiedrību kapitālā:

Sabiedrības nosaukums	SIA "Auteko & TUV Latvija"	SIA "Autests"	SIA "Scantest"	SIA "Venttests"	Kopā
CSDD daļas, %	51	20	20	50	
Sākotnējās ieguldījuma izmaksas CSDD pārskatā	272 124	55 919	35 572	142 401	506 016

leguldījuma vērtības izmaiņas koncerna pārskatā:

Vērtības palielinājums uz 31.12.2018.	394 159	181 864	70 117	646 140	
Līdzdalības vērtība uz 31.12.2019.	450 078	217 436	212 518	880 032	
Līdzdalība 2020.gada peļņā	70 683	161 011	29 658	261 352	
Dividendes	-30 000	-180 000	-	-210 000	
leguldījumu vērtības izmaiņas 2020.gadā	40 683	-18 989	29 658	51 352	
Līdzdalības vērtība uz 31.12.2020.	490 761	198 447	242 176	931 384	
Līdzdalība 2021.gada peļņā	72 558	185 951	26 083	284 592	
Dividendes	-50 000	-160 000	-	-210 000	
leguldījumu vērtības izmaiņas 2021.gadā	22 558	25 951	26 083	74 592	
Līdzdalības vērtība uz 31.12.2021.	-	513 319	224 398	268 259	1 005 976

Meitas un asociēto sabiedrību pamatdarbības veids ir transportlīdzekļu tehniskās kontroles veikšana Latvijā.

18. Pircēju un pasūtītāju parādi, un citi debitori

	CSDD gada pārskats		(EUR) Konsolidētais pārskats	
	31.12.2021.	31.12.2020.	31.12.2021.	31.12.2020.
Pircēju un pasūtītāju parādi	375 351	371 049	375 351	371 049
Parādi par fotoradaru darbības nodrošināšanu	124 889	142 834	124 889	142 834
Meitas un asociēto sabiedrību parādi	76 118	137 115	67 815	128 894
Parādi par nomu	42 072	38 467	42 072	38 467
Avansa maksājumi par pakalpojumiem	26 963	4 535	26 963	4 535
Pārējie debitori	68 219	41 320	84 798	46 638
Bruto uzskaites vērtība	713 612	735 320	721 888	732 417
Uzkrājumi nedrošiem debitoru parādiem	-31 876	-31 789	-31 876	-31 789
Bilances vērtība	681 736	703 531	690 012	700 628

Uzkrājumu nedrošiem debitoru parādiem kustība ir:

	2021	2020
Uzkrājumi nedrošiem debitoru parādiem uz gada sākumu	31 789	27 633
Uzkrājumu samazinājums sakarā ar parādu atgūšanu	-7	-11
Uzkrājumu samazinājums sakarā ar parādu norakstīšanu	-298	-69
Izveidoti papildu uzkrājumi	392	4 236
Uzkrājumi nedrošiem debitoru parādiem uz gada beigām	31 876	31 789

19. Nauda un naudas ekvivalenti

	CSDD gada pārskats		(EUR) Konsolidētais pārskats	
	31.12.2021.	31.12.2020.	31.12.2021.	31.12.2020.
Nauda bankā	10 189 828	5 477 385	12 559 710	8 384 148
Nauda kasē	206 326	135 347	206 839	135 672
Nauda ceļā	96 868	74 860	96 868	74 860
Kopā	10 493 022	5 687 592	12 863 417	8 594 680

20. Pamatkapitāls

Sabiedrības reģistrētais un apmaksātais akciju kapitāls

CSDD reģistrētais un apmaksātais akciju kapitāls pārskata gada sākumā bija EUR 23 117 317, tas sastāvēja no divdesmit trīs miljoni viens simts septiņpadsmit tūkstoši trīs simti septiņpadsmit akcijām, ar vienas akcijas nominālvērtību EUR 1,00 (viens eiro).

2021.gada 12.augustā Akcionāru sapulce apstiprināja VAS "Ceļu satiksmes drošības direkcija" pamatkapitāla palielināšanu par EUR 15 544 955. Izmaiņas reģistrētas Komercreģistrā 2021.gada 2.septembrī.

CSDD reģistrētais un apmaksātais akciju kapitāls pārskata gada beigās ir EUR 38 662 272, ko veido 38 662 272 akcijas ar vienas akcijas nominālvērtību EUR 1,00 (viens eiro).

Visu akciju īpašnieks ir Latvijas Republika, un tās ir pilnībā apmaksātas. Valsts kapitāla daļas turētājs akciju sabiedrībā ir Satiksmes ministrija. Visām CSDD akcijām ir vienādas tiesības uz dividenžu saņemšanu, likvidācijas kvotu saņemšanu un balsstiesībām akcionāru sapulcē.

Maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu (dividendes)

Valstij dividendēs izmaksājamo peļņas daļu par 2021. pārskata gadu CSDD jāaprēķina un jānosaka noteikta procenta apmērā no tīrās peļņas saskaņā ar Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 28.pantu un Ministru kabineta 2015.gada 22.decembra noteikumu nr. 806 „Kārtība, kādā valsts kapitālsabiedrības un publiski privātās kapitālsabiedrības, kurās valsts ir dalībnieks (akcionārs), prognozē un nosaka dividendēs izmaksājamo peļņas daļu un veic maksājumus valsts budžetā par valsts kapitāla izmantošanu”. CSDD ir veikusi maksājumus valsts budžetā par valsts kapitāla izmantošanu no iepriekšējā gada tīrās peļņas:

- 2020.gadā EUR 2 433 645 par 2019.gadu saskaņā ar akcionāru pilnsapulces lēmumu.
- 2021.gadā EUR 1 542 862 par 2020.gadu saskaņā ar akcionāru pilnsapulces lēmumu.

Valdes ieteiktā peļņas sadale

CSDD valde neplāno 2022.gadā ierosināt sagatavot Ministru kabineta rīkojuma projektu par atšķirīgu dividendēs izmaksājamo VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija” pārskata gada, kas beidzas 2021. gada 31.decembrī, peļņas daļu. Lēmums par peļņas sadali tiks pieņemts akcionāru pilnsapulcē.

21. Rezerves

Ieguldījuma īpašumi tiek uzskaitīti pēc pārvērtēšanas metodes. Ne mazāk kā reizi 3 gados tiek veikta šo pamatlīdzekļu pārvērtēšana un vērtības palielinājums uzrādīts kā ilgtermiņa ieguldījumu pārvērtēšanas rezerve. Pēdējā vērtēšana tika veikta 2020.gadā.

	<u>CSDD gada pārskats</u>		<u>Konsolidētais pārskats</u>	
	31.12.2021.	31.12.2020.	31.12.2021.	31.12.2020.
Rezerves	264 033	264 033	74 403	74 403

(EUR)

22. Aizņēmumi un nomas saistības

2020. gadā noslēgts līgums ar AS „Swedbank” par iespēju izmantot kredītlīniju līdz EUR 3 miljonu apmērā līdz 22.05.2021. Kredītlīnijas izmantošana nebija nepieciešama.

No finansēšanas darbības izrietošo saistību izmaiņas:

CSDD pārskats

2021. gadā	Aizņēmumi	Nomas saistības	No finansēšanas darbības izrietošās saistības kopā
Saistības no finansēšanas darbības 31.12.2020	-	2 295 253	2 295 253
Naudas plūsma	-	-800 206	-800 206
Ietekme no jauniem nomas līgumiem	-	360 948	360 948
Ietekme no slēgtiem nomas līgumiem	-	-99 049	-99 049
Ietekme no diskonta likmes izmaiņām	-	4 655	4 655
Uzkrāto procentu ietekme	-	76 862	76 862
Saistības no finansēšanas darbības 31.12.2021	-	1 838 463	1 838 463
t.sk. īstermiņa saistības		662 150	662 150
ilgtermiņa saistības		1 176 313	1 176 313

2020. gadā	Aizņēmumi	Nomas saistības	No finansēšanas darbības izrietošās saistības kopā
Saistības no finansēšanas darbības 31.12.2019	425	3 077 883	3 078 308
Naudas plūsma	-425	-853 762	-854 187
Ietekme no jauniem nomas līgumiem	-	67 936	67 936
Ietekme no diskonta likmes izmaiņām	-	-64 436	-64 436
Uzkrāto procentu ietekme	-	67 632	67 632
Saistības no finansēšanas darbības 31.12.2020	-	2 295 253	2 295 253
t.sk. īstermiņa saistības	-	728 280	728 280
ilgtermiņa saistības	-	1 566 973	1 566 973

Konsolidētais pārskats

2021. gadā	Aizņēmumi	Nomas saistības	No finansēšanas darbības izrietošās saistības kopā
Saistības no finansēšanas darbības 31.12.2020	-	3 088 206	3 088 206
Naudas plūsma	-	-1 162 259	-1 162 259
Ietekme no jauniem nomas līgumiem	-	383 657	383 657
Ietekme no slēgtiem nomas līgumiem	-	-26 464	-26 464
Ietekme no diskonta likmes izmaiņām	-	4 655	4 655
Uzkrāto procentu ietekme	-	102 700	102 700
Saistības no finansēšanas darbības 31.12.2021	-	2 390 495	2 390 495
t.sk. īstermiņa saistības	-	1 010 773	1 010 773
ilgtermiņa saistības	-	1 379 722	1 379 722

2020. gadā	Aizņēmumi	Nomas saistības	No finansēšanas darbības izrietošās saistības kopā
Saistības no finansēšanas darbības 31.12.2019	425	4 263 505	4 263 930
Naudas plūsma	-425	-1 161 644	-1 162 069
Ietekme no jauniem nomas līgumiem	-	70 025	70 025
Ietekme no diskonta likmes izmaiņām	-	-120 470	-120 470
Ietekme no slēgtiem nomas līgumiem	-	-64 968	-64 968
Uzkrāto procentu ietekme	-	101 758	101 758
Saistības no finansēšanas darbības 31.12.2020	-	3 088 206	3 088 206
t.sk. īstermiņa saistības	-	1 061 710	1 061 710
ilgtermiņa saistības	-	2 026 496	2 026 496

Nomas saistības

CSDD pārskats

	2021.gadā	2020.gadā
Ar nomu saistītās izmaksas, kas atzītas par peļņas vai zaudējumu		
Procentu izmaksas	8 846	6 505
Lietošanas tiesību aktīvu aprēķinātais nolietojums	723 344	786 130
Mainīgas nomas izmaksas, kas ietvertas nomas saistībās	76 862	67 632
Ar nomu saistītās izmaksas, kas atzītas par peļņas vai zaudējumu saskaņā ar 17. SGS		
Nomas izmaksas	67 588	18 638
Nomas darījumu kopējās izmaksas	876 640	878 905

Konsolidētais pārskats

	2021.gadā	2020.gadā
Ar nomu saistītās izmaksas, kas atzītas peļņas vai zaudējumā		
Procentu izmaksas	8 846	6 505
Lietošanas tiesību aktīvu aprēķinātais nolietojums	1 059 559	1 132 275
Mainīgas nomas izmaksas, kas ietvertas nomas saistībās	102 700	101 758
Ar nomu saistītās izmaksas, kas atzītas peļņas vai zaudējumā saskaņā ar 17. SGS		
Nomas izmaksas	67 588	18 638
Nomas darījumu kopējās izmaksas	1 238 693	1 259 176

Noma saistību maksājumu termiņu analīze:

CSDD gada pārskats

	31.12.2021.			31.12.2020.		
	Nākotnes minimālie nomas maksājumi	Procenti	Minimālā nomas maksājuma pašreizējā vērtība	Nākotnes minimālie nomas maksājumi	Procenti	Minimālā nomas maksājuma pašreizējā vērtība
Mazāk par vienu gadu	662 150	63 605	725 755	728 280	55 572	783 852
Viens līdz pieci gadi	991 360	100 260	1 091 620	1 223 424	119 150	1 342 574
Ilgāk kā 5 gadi	184 953	35 665	220 618	343 549	56 138	399 687
Kopā	1 838 463	199 530	2 037 993	2 295 253	230 860	2 526 113

Konsolidētais pārskats

	31.12.2021.			31.12.2020.		
	Nākotnes minimālie nomas maksājumi	Procenti	Minimālā nomas maksājuma pašreizējā vērtība	Nākotnes minimālie nomas maksājumi	Procenti	Minimālā nomas maksājuma pašreizējā vērtība
Mazāk par vienu gadu	1 010 773	88 584	1 099 357	1 061 710	87 556	1 149 266
Viens līdz pieci gadi	1 194 769	110 158	1 304 927	1 682 947	163 435	1 846 382
Ilgāk kā 5 gadi	184 953	35 665	220 618	343 549	56 138	399 687
Kopā	2 390 495	234 407	2 624 902	3 088 206	307 129	3 395 335

23. Parādi piegādātājiem un darbuņēmējiem, un pārējie kreditori

(EUR)

	CSDD gada pārskats		Konsolidētais pārskats	
	31.12.2021.	31.12.2020.	31.12.2021.	31.12.2020.
Īstermiņa parādi piegādātājiem un darbuņēmējiem	983 580	711 708	1 140 246	776 657
Parādi meitas sabiedrībai	150 878	110 555	-	-
Parādi asociētajām sabiedrībām	153 073	92 699	153 073	92 699
Darbinieku atalgojums	641 706	803 561	805 610	931 607
Saistības par trešajām pusēm iekasētajiem maksājumiem	79 011	54 349	79 011	54 349
Citas saistības	5 592	2 316	5 592	2 316
Kopā parādi piegādātājiem un darbuņēmējiem un pārējie kreditori	2 013 840	1 775 188	2 183 532	1 857 628

24. Uzkrātās saistības

(EUR)

	CSDD gada pārskats		Konsolidētais pārskats	
	31.12.2021.	31.12.2020.	31.12.2021.	31.12.2020.
Uzkrātās saistības neizmantotiem atvaļinājumiem	969 276	852 718	1 303 269	1 135 810
Uzkrātās saistības darbuņēmējiem un piegādātājiem	9 200	10 057	13 700	35 257
Citas uzkrātās saistības	106 722	73 776	200 892	79 926
Kopā īstermiņa uzkrātās saistības	1 085 198	936 551	1 517 861	1 250 993

25. Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas

Parādi par nodokļiem un valsts sociālās apdrošināšanas obligātajām iemaksām:

(EUR)

	CSDD gada pārskats		Konsolidētais pārskats	
	31.12.2021.	31.12.2020.	31.12.2021.	31.12.2020.
Pievienotās vērtības nodoklis	267 817	309 415	351 086	408 114
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	325 294	420 903	427 631	529 346
Iedzīvotāju ienākuma nodoklis	190 294	223 377	240 714	275 794
Nekustamā īpašuma nodoklis	92	-	63	-
Dabas resursu nodoklis	3 849	2 120	3 849	2 120
Uzņēmējdarbības riska valsts nodeva	207	205	207	205
Kopā	787 553	956 020	1 023 550	1 215 579
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	-	-	2 902	-

Aprēķinātie un samaksātie nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas:

(EUR)

	<u>CSDD gada pārskats</u>			
	2021		2020	
	aprēķināts	samaksāts	aprēķināts	Samaksāts
Uzņēmumu ienākuma nodoklis*	1 797	-	1 781	-
Pievienotās vērtības nodoklis	4 424 130	4 465 728	4 252 010	4 175 950
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	4 291 350	4 386 959	4 063 808	3 949 405
Iedzīvotāju ienākuma nodoklis	2 219 597	2 252 680	2 008 528	1 937 949
Nekustamā īpašuma nodoklis	105 621	105 529	106 201	106 107
Dabas resursu nodoklis	3 958	2 229	2 169	1 181
Uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodoklis	31 438	31 438	29 556	29 556
Pavisam nodokļu maksājumi	11 077 891	11 244 563	10 464 053	10 200 148
bez tam uzņēmējdarbības riska valsts nodeva	2 485	2 483	2 566	2 576

	<u>Konsolidētais pārskats</u>			
	2021		2020	
	aprēķināts	samaksāts	aprēķināts	Samaksāts
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	328 917	267 227	14 986	-
Pievienotās vērtības nodoklis	5 751 603	5 808 631	5 525 143	5 437 833
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	5 432 343	5 534 058	5 250 933	5 151 898
Iedzīvotāju ienākuma nodoklis	2 773 426	2 808 506	1 595 576	2 535 027
Nekustamā īpašuma nodoklis	122 383	122 320	121 093	120 999
Dabas resursu nodoklis	3 958	2 229	2 169	1 181
Uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodoklis	35 995	35 995	29 556	29 556
Pavisam nodokļu maksājumi	14 448 625	14 578 966	13 539 456	13 276 494
bez tam uzņēmējdarbības riska valsts nodeva	3 224	3 222	3 309	3 319

*2020 un 2021.gados tiek dzēsti iepriekš samaksātie uzņēmuma ienākuma nodokļa avansa maksājumi

26. No pircējiem saņemtie avansi

(EUR)

	<u>CSDD gada pārskats</u>		<u>Konsolidētais pārskats</u>	
	31.12.2021.	31.12.2020.	31.12.2021.	31.12.2020.
	Saņemtie avansi par pakalpojumiem	144 160	124 406	144 160
Fotoradaru apmaksātā nolietojuma samazinājums	310 643	-	310 643	-
Kopā	454 803	124 406	454 803	124 406

27. Nākamo periodu ieņēmumi

(EUR)

	<u>CSDD gada pārskats</u>		<u>Konsolidētais pārskats</u>	
	31.12.2021.	31.12.2020.	31.12.2021.	31.12.2020.
	Nākamo periodu ieņēmumu ilgtermiņa daļa	13 167	15 167	13 167
Nākamo periodu ieņēmumu īstermiņa daļa	2 000	2 000	2 000	2 000
Kopā nākamo periodu ieņēmumi	15 167	17 167	15 167	17 167

No 2019. gada Nākamo periodu ieņēmumos iekļauts CSDD uzdāvinātais satiksmes drošības stends "Auto apgāšanās imitācija", kas 10 gadu laikā tiks pakāpeniski amortizēts.

28. Darījumi ar saistītajām pusēm

Saistītās puses:		Saistītajām pusēm sniegtie pakalpojumi	No saistītajām pusēm saņemti pakalpojumi	Saistīto pušu parādi	(EUR) Parādi saistītajām pusēm
Meitas sabiedrība	2021.	83 707	8 032 858	8 303	150 878
	2020.	85 320	7 733 923	8 221	110 555
Asociētas sabiedrības	2021.	77 659	6 671 556	67 815	153 073
	2020.	61 181	6 401 192	128 894	92 699

Savstarpējie darījumi ir saistīti ar attiecīgo pušu pamatdarbībām. Informācija par CSDD meitas un asociētajām sabiedrībām sniegta pielikuma 17.piezīmē.

Pakalpojumi tiek sniegti saistītajām pusēm un saņemti no saistītajām pusēm par normālajām (parastajām) tirgus cenām. Nenokārtotās saistības gada beigās nav nekādā veidā nodrošinātas, un norēķini tiek veikti naudā. Pārskata periodā CSDD nav izveidojusi nekādus uzkrājumus nedrošiem parādiem saistībā ar summām, ko saistītās puses ir tai parādā. Šis novērtējums tiek veikts katru finanšu gadu, izvērtējot saistīto pušu finansiālo stāvokli un tirgu, kurā saistītā puse darbojas.

Saskaņā ar 24. SGS „Informācijas uzrādīšana par saistītajām pusēm” iekļauto definīciju saistītās puses ir gan juridiskas, gan privātpersonas, kas ir saistītas ar sabiedrību šādā veidā.

- a) Persona vai tuvs šīs personas ģimenes loceklis ir saistīts ar pārskatu sniedzēju uzņēmumu, ja:
 - šai personai ir kontrole vai kopīga kontrole pār pārskatu sniedzēju uzņēmumu;
 - šai personai ir būtiska ietekme pār pārskatu sniedzēju uzņēmumu; vai
 - šī persona ir pārskatu sniedzēja uzņēmuma vai tā mātes sabiedrības augstākās vadības pārstāvis.
- b) Uzņēmums ir saistīts ar pārskatu sniedzēju uzņēmumu, ja tas atbilst šādiem nosacījumiem:
 - uzņēmums un pārskatu sniedzēja uzņēmums pieder vienai uzņēmumu grupai (kas nozīmē, ka mātes sabiedrība, meitas sabiedrība un māsu sabiedrības ir saistītās puses vienai otrai);
 - viens uzņēmums ir otra uzņēmuma asociēts uzņēmums vai kopuzņēmums (vai asociēts uzņēmums vai kopuzņēmums tās grupas uzņēmumam, kurai pieder otrs uzņēmums);
 - abi uzņēmumi ir kopuzņēmumi vienai un tai pašai trešajai pusei;
 - viens uzņēmums ir trešās puses kopuzņēmums, bet otrs uzņēmums ir tās pašas trešās puses asociētais uzņēmums;
 - uzņēmums ir pēcnodarbinātības pabalstu plāns atskaišu sniedzēja uzņēmuma darbiniekiem vai uzņēmuma, kurš saistīts ar atskaišu sniedzēju, darbiniekiem; Ja atskaišu sniedzēja uzņēmums pats ir šāda veida plāns, saistītās puses ir arī to sponsorējošie darba devēji.
 - uzņēmumu kontrolē vai kopīgi kontrolē persona, kas identificēta (a) punktā;
 - personai, kas identificēta (a)(i) punktā, ir būtiska ietekme pār uzņēmumu vai ir uzņēmuma (vai tā mātes sabiedrības) augstākās vadības pārstāvis;
 - uzņēmums, vai jebkurš koncerna, kurā ietilpst uzņēmums, dalībnieks, sniedz vadības personāla pakalpojumus sabiedrībai vai sabiedrības mātes sabiedrībai.

(a) Darījumi ar pusēm, kurām ir kontrole pār sabiedrību

CSDD ir darījumi ar Satiksmes ministriju (sabiedrības 100% akciju turētājs): 2021.gadā saņēma kompensāciju par elektromobiļu uzlādes staciju infrastruktūras uzturēšanu 502 566 EUR (2020.gadā – 348 165 EUR).

(b) Informācija par vadības atalgojumu un vidējo vadības locekļu skaitu pa kategorijām:

		(EUR)
	2021	2020
Padomes locekļi:		
- atlīdzība	77 286	82 454
- valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	18 277	19 915
	KOPĀ	102 369
Valdes locekļi:		
- atlīdzība	289 552	267 511
- valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	73 367	62 162
	KOPĀ	329 673

Padome kā sabiedrības vadības institūcija sāka darboties no 2016.gada 4.novembra un vidējais padomes locekļu skaits pārskata gadā bija 3 (2020: 3). Vidējais valdes locekļu skaits pārskata gadā bija 4 (2020: 3)

Valdes locekļiem un vadības pārstāvjiem nav izsniegti aizdevumi, kā arī slēgti citi darījumi.

29. Finanšu risku pārvaldība

Riska pārvaldības funkcija CSDD tiek veikta attiecībā uz finanšu riskiem. Finanšu riski ir riski, kas izriet no finanšu instrumentiem, kuriem uzņēmums ir pakļauts pārskata periodā vai tā beigās.

Sabiedrības nozīmīgākie finanšu instrumenti ir aizņēmumi no bankām, nauda un noguldījumi bankās. Šo finanšu instrumentu galvenais uzdevums ir nodrošināt CSDD saimnieciskās darbības finansējumu. Sabiedrībai ir arī vairāki citi finanšu aktīvi un saistības, piemēram, pircēju un pasūtītāju parādi un parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem, kas izriet tieši no tā saimnieciskās darbības.

CSDD ir pakļauta tirgus, kredīta un likviditātes riskiem saistībā ar tās finanšu instrumentiem.

Finanšu risku pārvaldību nodrošina valde.

CSDD finanšu instrumenti var tikt sadalīti šādās kategorijās:

	<u>CSDD gada pārskats</u>		<u>Konsolidētais pārskats</u>	
	31.12.2021.	31.12.2020.	31.12.2021.	31.12.2020.
Aktīvi				
Pircēju, pasūtītāju parādi un pārējie debitori (neto), izņemot avansus	654 773	698 996	663 049	696 093
Pārdošanai turēti ilgtermiņa ieguldījumi	506 016	506 016	1 005 976	931 384
Nauda un naudas ekvivalenti	10 493 022	5 687 592	12 863 417	8 594 680
Kopā finanšu aktīvi	11 653 811	6 892 604	14 532 442	10 222 157
	31.12.2021.	31.12.2020.	31.12.2021.	31.12.2020.
Saistības				
Īstermiņa saistības				
Aizņēmumi no kredītiestādēm	-	-	-	-
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem un pārējie kreditori	2 013 840	1 775 188	2 183 532	1 857 628
Kopā īstermiņa saistības	2 013 840	1 775 188	2 183 532	1 857 628
Kopā finanšu saistības	2 013 840	1 775 188	2 183 532	1 857 628

Tirgus risks

Tirgus risks ir risks, ka tirgus faktoru izmaiņas, piemēram, ārvalstu valūtas kursu, procentu likmju un preču cenu izmaiņas ietekmēs CSDD ieņēmumus vai tam piederošo finanšu instrumentu vērtību. Tirgus risks ietver valūtas risku un procentu likmju risku.

Procentu likmju risks

Procentu likmju risks ir risks ciest zaudējumus saistībā ar CSDD aktīvu un saistību procentu likmju izmaiņām. Sabiedrība 2020.gadā nebija pakļauta tirgus procentu likmju izmaiņu riskam saistībā ar tā ilgtermiņa saistībām, kurām piemērota mainīga procentu likme.

Visi CSDD ilgtermiņa aizņēmumi ir atmaksāti 2019.gada janvārī. CSDD pārvalda procentu likmju izmaiņu risku, regulāri izvērtējot tirgū pieejamās aizņēmumu procentu likmes. Ja ir pieejamas zemākas procentu likmes par esošajām, tad CSDD izvērtē pārkreditēšanas finansiālo izdevīgumu.

CSDD valde ir nolēmusi neizmantot atvasinātos finanšu instrumentus procentu likmju risku pārvaldībai.

Valūtas risks

Valūtas risks ir risks ciest zaudējumus nelabvēlīgu valūtas kursu izmaiņas rezultātā saistībā ar aktīviem un saistībām ārvalstu valūtās. Valūtas risks, kuram CSDD ir pakļauta, izriet no tās saimnieciskās darbības un tas ir nenozīmīgs. Sabiedrības pircēju un pasūtītāju parādi ir galvenokārt eiro, savukārt, pieejamā bankas kredītlīnija ir tikai eiro.

CSDD valde ir nolēmusi neizmantot atvasinātos finanšu instrumentus valūtas risku pārvaldībai.

Kredītrisks

Kredītrisks ir risks, ka darījumu partneris varētu nepildīt savas saistības pret CSDD, radot tai finansiālus zaudējumus. Sabiedrība ir pakļauta kredītriskam, kas izriet tieši no tās saimnieciskās darbības - pircēju un pasūtītāju parādiem un kredītriskam saistībā ar finansēšanas darbībām – galvenokārt naudas norēķinu kontiem bankās.

Pircēju un pasūtītāju parādi

CSDD pārvalda pircēju un pasūtītāju parādu kredītrisku saskaņā ar tās noteikto politiku. Pirms līguma slēgšanas tiek izvērtēta pircēju un pasūtītāju maksātspēja. Sabiedrība nepārtraukti uzrauga debitoru parādu atlikumus, lai mazinātu neatgūstamo parādu rašanās iespēju. Iespējamais pircēju un pasūtītāju parādu vērtības samazinājums tiek pastāvīgi analizēts.

CSDD nav saņēmusi ķīlas kā nodrošinājumu pircēju un pasūtītāju parādiem.

Sabiedrība vērtē savu pircēju un pasūtītāju parādu kredītriska koncentrāciju kā zemu. 2021. gada 31. decembrī CSDD bija 4 klienti (2020: 4 klienti), kuru kopējais parāds veidoja 45% (2020: 61%) no kopējā debitoru parāda, šiem parādiem 2021.gada 31.decembrī samaksas termiņš vēl nav iestājies.

CSDD nav izstrādāta iekšējā kredītreitingu sistēma pircēju un pasūtītāju parādu izvērtēšanai.

Naudas depozīti

Kredītrisku, kas izriet no naudas depozītiem bankās, pārvalda valde saskaņā ar CSDD Finanšu vadības politiku. Saskaņā ar šo politiku brīvos resursus pieļaujams ieguldīt tikai depozītos vai naudas tirgus fondos. Pirms naudas līdzekļu izvietojšanas bankās (depozītos vai norēķinu kontos) CSDD valde izvērtē banku kredītreitingus un piedāvātās procentu likmes. Kredītriska samazināšanai naudas līdzekļi tiek izvietoti vairākās bankās.

CSDD ir pakļauta kredītriskam, kā tas atspoguļots nākamajā tabulā:

	<u>CSDD gada pārskats</u>		<u>Konsolidētais pārskats</u>	
	31.12.2021.	31.12.2020.	31.12.2021.	31.12.2020.
Nauda un naudas ekvivalenti	10 493 022	5 687 592	12 863 417	8 594 680
Pircēju un pasūtītāju parādi un pārējie parādi (bruto), izņemot avansa maksājumus par pakalpojumiem	686 649	730 785	694 925	727 882
Kopā	11 179 671	6 418 377	13 558 342	9 322 562

Papildus tiek atklāta sekojoša informācija attiecībā uz kredītrisku:

	<u>CSDD gada pārskats</u>		<u>(EUR)</u> <u>Konsolidētais pārskats</u>	
	31.12.2021.	31.12.2020.	31.12.2021.	31.12.2020.
Finanšu aktīvi (izņemot avansa maksājumus par pakalpojumiem), kuriem nav kavēts maksājuma termiņš un, kuriem nav izveidots uzkrājums vērtības samazinājumam				
Nenokavētie parādi, to skaitā:	11 119 220	6 346 408	13 497 891	9 250 593
Nauda un naudas ekvivalenti	10 493 022	5 687 592	12 863 417	8 594 680
Pircēju un pasūtītāju parādi	626 198	658 816	634 474	655 913
Vecuma struktūras analīze finanšu aktīviem, kuriem nokavēts maksājuma termiņš, bet nav izveidots uzkrājums vērtības samazinājumam				
Līdz 3 mēnešiem	28 575	35 790	28 575	35 790
No 3 līdz 12 mēnešiem	-	4 390	-	4 390
No 1 līdz 5 gadiem	-	-	-	-
Kopā finanšu aktīvi, kuriem nav izveidots uzkrājums vērtības samazinājumam	11 147 795	6 386 588	13 526 466	9 290 773
Finanšu aktīvi, kuriem izveidots uzkrājums vērtības samazinājumam (pilnā apjomā)	31 876	31 789	31 876	31 789
Kopā	11 179 671	6 418 377	13 558 342	9 322 562

Likviditātes risks

Likviditātes risks ir risks, ka sabiedrība nespēs pildīt savas finanšu saistības noteiktajā termiņā.

CSDD pārvalda likviditātes risku, uzturot atbilstošas naudas rezerves un nodrošinot pietiekamu finansējumu, izmantojot piešķirtos kredītus, kredītlīnijas, finanšu nomu utt., kā arī pastāvīgi uzraugot prognozētās un faktiskās naudas plūsmas un saskaņojot finanšu aktīvu un saistību termiņstruktūru.

Sabiedrība sagatavo ilgtermiņa naudas plūsmas prognozi gadam un operatīvo naudas plūsmas prognozi vienai nedēļai, lai nodrošinātu, ka CSDD rīcībā ir pietiekami daudz naudas līdzekļu, lai finansētu gaidāmās saimnieciskās darbības izmaksas, nokārtotu finanšu saistības un veiktu nepieciešamās investīcijas.

Nākamajās tabulās analizētas CSDD finanšu saistības pēc to atmaksas termiņiem, pamatojoties uz līgumos noteiktajām nediskontētajām finanšu saistību summām, ieskaitot procentu maksājumus:

<u>CSDD gada pārskats</u>	Līdz 3 mēnešiem	3 līdz 12 mēneši	1 līdz 5 gadi	Vairāk par 5 gadiem	(EUR) Kopā
2021. gada 31. decembrī					
Nomāto aktīvu saistības	165 538	496 612	991 360	184 953	1 838 463
Pārējās saistības (iekļaujot parādus piegādātājiem un darbuzņēmējiem un citus kreditorus)	2 013 840	-	-	-	2 013 840
Kopā	2 179 378	496 612	991 360	184 953	3 852 303
2020. gada 31. decembrī					
Nomāto aktīvu saistības	182 070	546 210	1 223 424	343 549	2 295 253
Pārējās saistības (iekļaujot parādus piegādātājiem un darbuzņēmējiem un citus kreditorus)	1 775 188	-	-	-	1 775 188
Kopā	1 957 258	546 210	1 223 424	343 549	4 070 441

<u>Konsolidētais pārskats</u>	Līdz 3 mēnešiem	3 līdz 12 mēneši	1 līdz 5 gadi	Vairāk par 5 gadiem	Kopā
2021. gada 31. decembrī					
Nomāto aktīvu saistības	252 693	758 080	1 194 769	184 953	2 390 495
Pārējās saistības (iekļaujot parādus piegādātājiem un darbuņēmējiem un citus kreditorus)	2 183 532	-	-	-	2 183 532
Kopā	2 436 225	758 080	1 194 769	184 953	4 574 027
2020. gada 31. decembrī					
Nomāto aktīvu saistības	265 583	796 127	1 682 947	343 549	3 088 206
Pārējās saistības (iekļaujot parādus piegādātājiem un darbuņēmējiem un citus kreditorus)	1 857 628	-	-	-	1 857 628
Kopā	2 123 211	796 127	1 682 947	343 549	4 945 834

Saistības piegādātājiem un darbuņēmējiem, kas pastāv ilgāk par 3 mēnešiem, veido ieturētās izpildīto darbu garantijas summas, kuru apmaksas termiņš iestāsies pēc būvniecības darbu pilnīgas pabeigšanas.

30. Patiesās vērtības apsvērumi

13.SFPS nosaka vērtēšanas tehniku hierarhiju, pamatojoties uz to, vai vērtēšanas tehnikā tiek izmantoti novērojami tirgus dati, vai arī tirgus dati nav novērojami. Novērojami tirgus dati ir iegūti no neatkarīgiem avotiem. Ja tirgus dati nav novērojami, vērtēšanas tehnika atspoguļo CSDD pieņēmumus par tirgus situāciju.

Šī hierarhija nosaka, ka ir jālieto novērojami tirgus dati, ja vien tie ir pieejami. Veicot pārvērtēšanu, sabiedrība ņem vērā atbilstošas novērojamas tirgus cenas, ja tas ir iespējams.

Lai noteiktu finanšu instrumenta patieso vērtību, izmanto vairākas metodes: kotētās cenas vai vērtēšanas tehniku, kas iekļauj novērojamus tirgus datus un ir balstīta uz iekšējiem modeļiem. Balstoties uz patiesās vērtības hierarhiju, visas vērtēšanas tehnikas ir sadalītas trīs līmeņos.

1.līmenis: aktīvā tirgū publiskotas cenu kotācijas;

2.līmenis: citas metodes, kurās izmantoti dati, kuri visi tieši vai netieši novērojami un kam ir būtiska ietekme uz atzīto patieso vērtību;

3.līmenis: citas metodes, kurās tiek izmantoti dati, kuriem ir nozīmīga ietekme uz reģistrēto patieso vērtību, kas nav balstīta uz tirgus datiem.

1.līmenis ietver naudu un naudas ekvivalentus. Nauda un naudas ekvivalenti ir īstermiņa aktīvi (mazāk par 1 gadu). CSDD pieņem, ka patiesā vērtība šiem aktīviem ir tuvu uzskaites vērtībai.

2.līmenis ietver atvasinātos finanšu instrumentus.

3.līmenis ietver ieguldījuma īpašumus, pircēju, pasūtītāju un citus parādus, citus finanšu aktīvus, aizdevumus, parādus piegādātājiem un citas saistības. Pircēju, pasūtītāju un citi parādi, citi finanšu aktīvi, parādi piegādātājiem un citas saistības ir īstermiņa aktīvi un saistības (mazāk par 1 gadu). CSDD pieņem, ka patiesā vērtība šiem aktīviem un saistībām ir tuva to uzskaites vērtībai.

31. Kapitāla pārvaldība

Valstij pieder 100% VAS „Ceļu satiksmes drošības direkcija” akciju.

CSDD mērķi attiecībā uz kapitāla pārvaldīšanu ir nodrošināt sabiedrības spēju turpināt tās darbību un dot akcionāra sapulces noteikto kapitāla atdevi. Latvijas valstij kā vienīgajam CSDD īpašniekam ir tiesības pieņemt lēmumus, kas saistīti ar tās kapitāla palielināšanu, samazināšanu, dividendžu izmaksu vai novirzīšanu attīstībai.

	CSDD gada pārskats		Konsolidētais pārskats	
	31.12.2021.	31.12.2020.	31.12.2021.	31.12.2020.
Aizņēmumi no kredītiestādēm	-	-	-	-
Nomāto aktīvu saistības	1 838 463	2 295 253	2 390 495	3 088 206
Kreditoru parādi (ieskaitot nodokļus)	2 801 393	2 731 208	3 209 984	3 073 207
Pārējās saistības	1 555 168	1 078 124	1 987 831	1 392 566
Kopējās saistības	6 195 024	6 104 585	7 588 310	7 553 979
Pašu kapitāls	42 682 866	40 469 167	47 605 729	46 422 728
Kopā saistības un pašu kapitāls	48 877 890	46 573 752	55 194 039	53 976 707
Aizņemtā kapitāla attiecība pret kopējo kapitālu	13%	13%	14%	14%
Pašu kapitāla attiecība pret kopējām saistībām	689%	663%	627%	615%

32. Kapitālieguldījumu saistības

CSDD plāno arī nākamajā pārskata gadā veikt kapitālieguldījumus pamatlīdzekļos un nemateriālajos ieguldījumos, kā arī saņemt materiālus un pakalpojumus, no tiem:

Būtiskākie noslēgtie, bet vēl nepabeigtie līgumi:

Darījumu partnera nosaukums; līguma priekšmets	Līguma datums	Līguma izpildes termiņš	Līguma summa bez PVN, EUR
J.H.Tonnjes E.A.S.T. Gmbh un Co KG pastāvīgā parstāvniecība, transportlīdzekļu numura zīmju izgatavošana	06.07.2021.	05.07.2024.	3 073 356
SIA Pilna servisa līzings, transportlīdzekļu noma	09.04.2021.	29.10.2026.	616 411
SIA P.M.G., Biķernieku kompleksās sporta bāzes trases segumu un inženiertīklu atjaunošana	30.09.2021.	28.04.2022.	343 927

Būtiskākie apstiprinātie iepirkumi, bet pārskata gadā vēl nenoslēgtie līgumi:

SIA Enefit, elektroenerģijas piegāde	10.03.2022.	31.03.2023.	1 670 000
SIA Bildberg, CSDD klientu apkalpošanas centra pārbūve Rīgā, Antenas ielā 2A	28.03.2022.	28.11.2023.	1 997 889

33. Nodokļu iespējamās saistības

Nodokļu institūcijas var jebkurā brīdī veikt grāmatvedības uzskaites revīziju trīs gadu laikā pēc taksācijas gada un papildus aprēķināt nodokļa saistības un soda naudas. CSDD valdei nav zināmi apstākļi, kas varētu radīt iespējamās būtiskas saistības nākotnē.

34. Iespējamās saistības sakarā ar tiesvedībām

Sabiedrība ir iesaistīta tiesvedībā kā atbildētājs. Vadība ir apsvērusi iespējamo tiesvedības iznākumu un atzinusi, un šī tiesvedība nerada būtisku finanšu risku.

35. Nodarbināto personu skaits

	CSDD gada pārskats		Konsolidētais pārskats	
	2021	2020	2021	2020
Vidējais nodarbināto personu skaits gadā	573	592	744	764

36. Darbinieku labumi

	(EUR)			
	<u>CSDD gada pārskats</u>		<u>Konsolidētais pārskats</u>	
	2021	2020	2021	2020
Algas	12 752 322	11 625 513	16 205 348	14 964 695
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas (darba devēja iemaksas)	2 980 995	2 780 317	3 792 639	3 590 581
Izmaiņas uzkrātajās saistībās atvaļinājumiem	149 504	22 610	288 425	46 686
Veselības apdrošināšana	287 644	307 454	342 092	367 280
Kopā	16 170 465	14 735 894	20 628 504	18 969 242

37. Notikumi pēc pārskata gada beigām

Pandēmijas otrais vilnis Eiropas valstīs lika atjaunot striktus ierobežojumus, t.sk. arī Latvijā no 06.11.2020. līdz 06.04.2021. un no 11.10.2021. līdz 15.03.2022. tika noteikts ārkārtas stāvoklis īstenojot dažādus ierobežojumus ekonomiskajām un sabiedriskajām aktivitātēm. Šo ierobežojumu rezultātā gan 2021. gadā, gan 2022. gada pirmajā ceturksnī samazinājās CSDD pakalpojumu apjomi un apgrozījums it sevišķi transportlīdzekļu kvalifikācijas jomā kur vēl joprojām saglabājas ierobežojumi autoskolu veiktajai transportlīdzekļu vadītāju apmācībai, Rīgas Motormuzejs tika slēgts apmeklētājiem uz ilgstošu periodu.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2020.gada 25.augusta rīkojumu Nr.457 „Par atļauju izbeigt līdzdalību un pārdot valsts akciju sabiedrībai "Ceļu satiksmes drošības direkcija" piederošās sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Auteko & TŪV Latvija", sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Scantest", sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Venttests" un sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Autests" kapitāla daļas” un noslēgto līgumu ar SIA “Publisko aktīvu pārvaldītājs Possessor”, 2022.gada sākumā ir veikta CSDD piederošo kapitāla daļu pārdošana SIA "Auteko & TŪV Latvija", SIA "Scantest" un SIA "Autests", un notiek atkārtota kapitāla daļu izsole SIA “Venttests”.

38. Priekšlikumi par peļņas izlietošanu

Ministru kabineta noteikumi Nr. 806 "Kārtība, kādā valsts kapitālsabiedrības un publiski privātās kapitālsabiedrības, kurās valsts ir dalībnieks (akcionārs), prognozē un nosaka dividendēs izmaksājamo peļņas daļu un veic maksājumus valsts budžetā par valsts kapitāla izmantošanu" nosaka: "Minimālā prognozējamā peļņas daļa, kas izmaksājama dividendēs, un dividendēs izmaksājamā peļņas daļa ir 80 % no kapitālsabiedrības pārskata gada peļņas". Ierosinām CSDD kapitāldaļu turētājam pieņemt lēmumu izmaksāt dividendes saskaņā ar normatīvajos aktos noteikto kārtību.

VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija” valde:

Valdes priekšsēdētājs	Andris Lukstiņš
Valdes loceklis	Aivars Aksenoks
Valdes loceklis	Mārtiņš Krieviņš
Valdes locekle	Dace Benhena

Galvenā grāmatvede

Dagnija Dūdiņa

Rīgā, 2022.gada 27.aprīlī

NEATKARĪGU REVIDENTU ZIŅOJUMS