

VALSTS AKCIJU SABIEDRĪBA

"CEĻU SATIKSMES DROŠĪBAS DIREKCIJA"

nerevidētie saīsinātie finanšu pārskati
par 12 mēnešu periodu,
kas beidzas 2022. gada 31.decembrī

Sagatavots saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprināto Starptautisko finanšu pārskatu standartu prasībām

SATURS

Informācija par sabiedrību.....	3
Vadības ziņojums	4
Ziņojums par valdes atbildību.....	12
Finanšu pārskati	13
Apvienotais peļņas vai zaudējumu pārskats un pārējo ienākumu pārskats	13
Pārskats par finanšu stāvokli	13
Pašu kapitāla izmaiņu pārskats	16
Naudas plūsmu pārskats.....	17
Saīsināto finanšu pārskatu piezīmes.....	18

INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU

<i>Sabiedrības nosaukums</i>	"Ceļu satiksmes drošības direkcija"
<i>Sabiedrības juridiskais statuss</i>	Valsts akciju sabiedrība
<i>Adrese</i>	Sergeja Eizenšteina iela 6, Rīga, LV 1079
<i>Vienotais reģistrācijas numurs</i>	40003345734
<i>Reģistrācijas datums</i>	06.06.1997.
<i>Reģistrācijas vieta</i>	Rīga
<i>Komersanta reģistrācijas apliecības izdošanas datums</i>	01.09.2004.
<i>Akcionārs</i>	Latvijas Republika (100%)
<i>Kapitāla daļu turētājs</i>	Latvijas Republikas Satiksmes ministrija
<i>Pārvaldes institūcija</i>	Sabiedrības padome un valde
<i>Padome</i>	Padomes priekšsēdētājs – Kristiāns Godiņš Padomes loceklis – Uldis Reimanis (līdz 16.03.2022.) Padomes loceklis – Jānis Brazovskis (no 16.03.2022.) Padomes loceklis – Māris Macijevskis (no 16.03.2022.)
<i>Valde</i>	Valdes priekšsēdētājs – Aivars Aksenoks (no 01.10.2022.) Valdes priekšsēdētājs - Andris Lukstiņš (līdz 30.09.2022.) Valdes loceklis – Aivars Aksenoks (līdz 30.09.2022.) Valdes loceklis – Mārtiņš Krieviņš Valdes locekle – Dace Benhena (no 11.04.2022.)
<i>Atbildīgais par grāmatvedības uzskaiti</i>	Galvenā grāmatvede Dagnija Dūdiņa
<i>Revidenti</i>	SIA "Baltic Audit", vienotais reģistrācijas nr. 40103888857, Bērzaunes iela 6a, Rīga, LV-1039, Latvija, Atbildīgā zvērinātā revidente Gunta Darkevica, Sertifikāta Nr.: 165

VADĪBAS ZIŅOJUMS

par VAS "Ceļu satiksmes drošības direkcija" saimniecisko darbību 2022. gada 12 mēnešos.

1. Pamatdarbības veids un darbības raksturojums

Valsts akciju sabiedrība "Ceļu satiksmes drošības direkcija" (turpmāk - CSDD) reģistrē transportlīdzekļus, kuterus, motorlaivas, ūdens motociklus, airu laivas un izsniedz tiem reģistrācijas dokumentus un valsts reģistrācijas numura zīmes; piešķir un anulē transportlīdzekļu vadīšanas tiesības, izsniedz transportlīdzekļu vadītāju apliecības; nodrošina un uztur transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistru; veic transportlīdzekļu valsts tehnisko apskati, transportlīdzekļu tehnisko kontroli uz autoceļiem un transportlīdzekļu un to sastāvdaļu atbilstības novērtēšanu; veic ceļu drošības auditu un vispārējo pārraudzību; nodrošina Rīgas motormuzeja un Biķernieku kompleksās sporta bāzes darbību un attīstību; koordinē elektromobilitātes attīstību, veido un uztur tikai ar elektromotoru darbināmu transportlīdzekļu uzlādes staciju tīklu (valsts deleģētais uzdevums); veic sabiedrības izglītošanu un informēšanu, izstrādā mācību līdzekļus satiksmes drošības jautājumos, ceļu satiksmes negadījumu profilaksei; veido un uztur ceļu satiksmē izdarīto pārkāpumu fiksēšanas stacionāro tehnisko līdzekļu sistēmu (valsts deleģētais uzdevums); veido un uztur autoceļu lietošanas nodevas maksājumu portālu internetā.

2. Darbības analīze pārskata periodā, t.sk. COVID-19 ietekme

CSDD darbība pārskata periodā bija balstīta uz Satiksmes ministrijas saskaņoto CSDD vidēja termiņa darbības stratēģiju 2021. – 2023.gadam, rīcības plānu stratēģijas īstenošanai un apstiprināto 2022.gada budžetu.

Uzņēmumā regulāri tiek vērtētas Latvija Bankas sagatavotās valsts makroekonomiskās attīstības prognozes. Tās tiek analizētas kontekstā ar CSDD attīstības perspektīvo plānošanu un ar to saistīto uzņēmuma sniedzamo pakalpojumu cenu politiku.

Neskatoties uz to, ka Latvijā 2022.gada laikā turpinājās COVID-19 infekcijas izplatība, kā arī ekonomiskos satricinājumus saistībā ar Krievijas militāro uzbrukumu Ukrainai un saistībā ar to ieviestajām sankcijām un ierobežojumiem pret Krieviju un

Baltkrieviju, CSDD ir izdevies sasniegt nospraustos finanšu mērķus un par 2,38% pārsniegt 2022.gada 12 mēnešos plānoto neto apgrozījumu. Pārskata perioda laikā klientu apkalpošanas procesu izmaiņas, klientu apkalpošanas un darba vides uzturēšana pielāgojoties mainīgajai epidemioloģiskajai situācijai, saglabājās kā galvenā aktualitāte līdztekus CSDD pakalpojumu sniegšanai. Tāpat CSDD turpināja arī aktīvi attīstīt un popularizēt CSDD e-pakalpojumus kā iespēju CSDD pakalpojumu saņemšanai attālināti. Atzīmējams, ka 2022.gadā vairāk kā 300 zīmolu konkurencē CSDD ir atzīts par 2. cilvēcīgāko zīmolu Latvijā. Pirms gada CSDD ieņēma 5.vietu Cilvēcīgāko zīmolu topā, kas nozīmē, ka gada griezumā CSDD ir pakāpies par trim vietām. Cilvēcīgāko zīmolu top tiek noteikts veicot iedzīvotāju aptauju, lūdzot izvērtēt vai zīmols ir vērtējams kā sociāli atbildīgs pret sabiedrību.

Apzinoties pandēmijas un ģeopolitisko notikumu ietekmi uz biznesa attīstību un pakalpojumu apjoma iespējamu samazināšanos, CSDD veic ieņēmumu datu monitoringu, pastāvīgu likviditātes uzraudzīšanu, pasākumus izdevumu samazināšanai un stingru disciplīnu darba kapitāla vadībai. 2022.gada divpadsmit mēnešos, CSDD likviditātes rādītājs ir būtiski palielinājies un sasniedzis 3,83.

Finanšu rādītāji (2022.gada 12 mēneši)



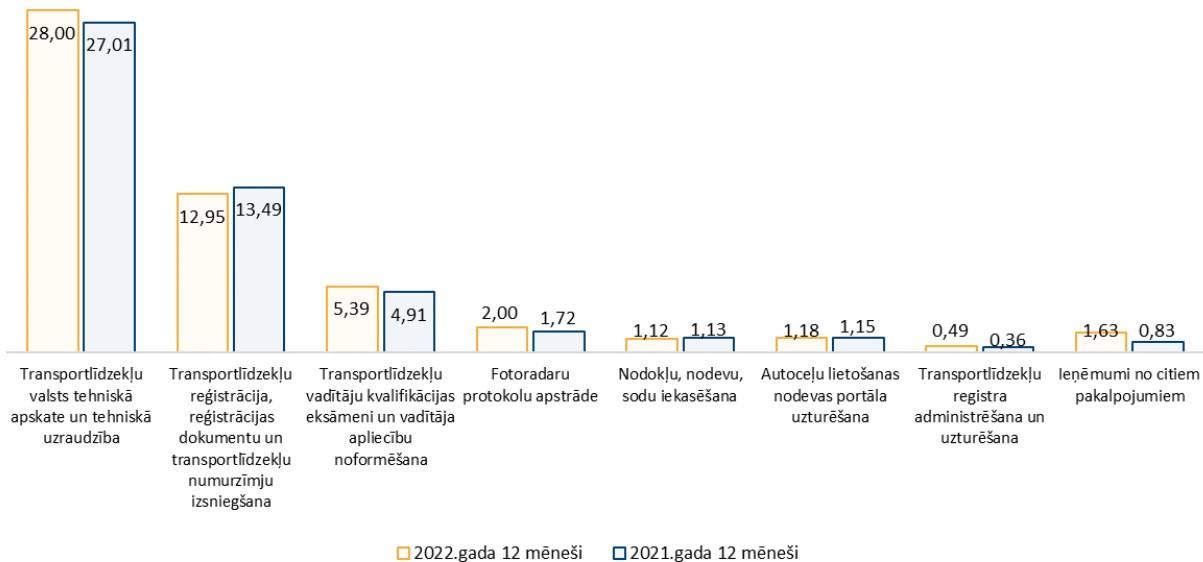
Peļņa vai zaudējumi 6 552 761 EUR

Neto apgrozījums 52 747 228 EUR

Pamatdarbības neto naudas plūsma 4 248 481 EUR

Ieņēmumi un to dinamika 2022.gada 12 mēnešos salīdzinot ar 2021.gada salīdzināmo periodu

2022.gada 12 mēnešu apgrozījums salīdzinājumā pret atbilstošo periodu pērn ir palielinājies par 4,26%.

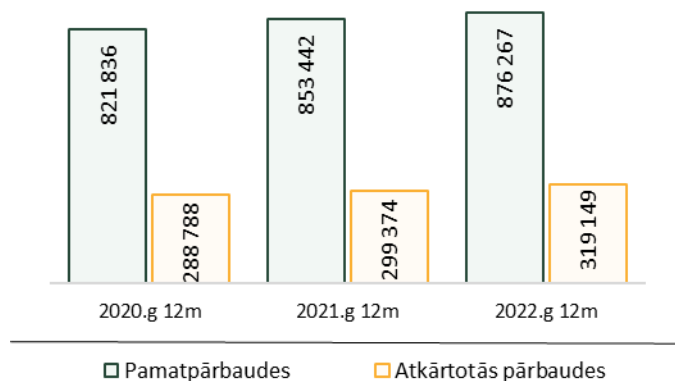
CSDD neto apgrozījuma sadalījums ieņēmumu grupās (milj. EUR)

Galvenās neto apgrozījumu ietekmējošās ieņēmumu grupas ir transportlīdzekļu valsts tehniskā apskate un tehniskā uzraudzība, transportlīdzekļu reģistrācija, reģistrācijas dokumentu un transportlīdzekļu numurzīmju izsniegšana, kā arī transportlīdzekļu vadītāju kvalifikācijas eksāmeni un vadītāja apliecību noformēšana. Kopējo neto apgrozījuma dinamiku veido gan trīs minētās ieņēmumu grupas, gan citi CSDD pamatdarbības ieņēmumi.

Būtiskāko CSDD ieņēmumu grupu detalizācija

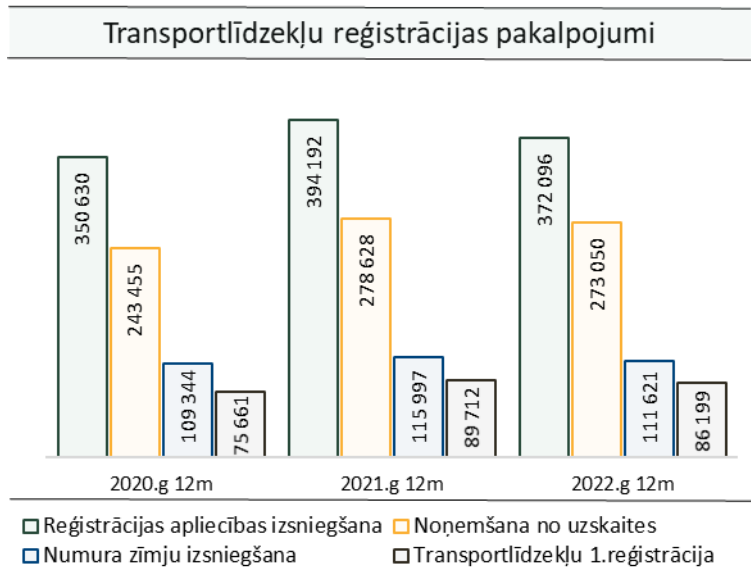
- *transportlīdzekļu valsts tehniskā apskate un tehniskā uzraudzība.*

Tehniskās apskates darbību apjoms kopumā 2022.gada 12 mēnešos salīdzinājumā ar 2021.gadu ir pieaudzis par 3,7%. Tehniskajā apskatē veikto pamatpārbažu skaits pārskata periodā, salīdzinājumā ar iepriekšējā gada pārskata periodu, pieaudzis par 2,7% un atkārtoto pārbažu skaits - par 6,6%. Pamatpārbažu un atkārtoto pārbažu pieaugums ar katru ceturksni samazinājās un kopumā tuvojās plānotajam apjomu pieaugumam. Atkārtoto tehnisko apskatu pieaugums pēdējā ceturksnā laikā skaidrojams ar gada nobeigumu, kad autovadītāji vēlas atkārtoto tehnisko apskati veikt līdz gada beigām.

Tehniskās apskates pakalpojumu skaits

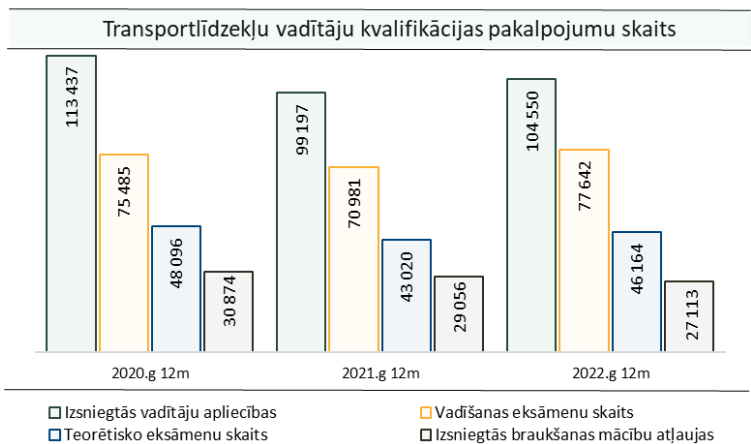
- *transportlīdzekļu reģistrācija, reģistrācijas dokumentu un transportlīdzekļu numurzīmju izsniegšana.*

Salīdzinot 2022.gada 12 mēnešu periodu ar attiecīgo periodu 2021.gadā, ir vērojams kritums visās reģistrācijas darbības jomās. Īpaši tas izteikts reģistrācijas apliecību un reģistrācijas numura zīmju reģistrācijas darbībās. Minētais reģistrācijas darbības kritums ir skaidrojams ar ģeopolitisko situāciju, inflācijas pieaugumu un piegāžu ķēžu problēmām transportlīdzekļu ražošanas industrijā, kas attiecīgi radījusi samazinājumu transportlīdzekļu reģistrācijas darbībās.



- *transportlīdzekļu vadītāju kvalifikācijas eksāmeni un vadītāja apliecību noformēšana.*

Salīdzinot ar 2021. gada 12 mēnešiem, 2022. gada 12 mēnešos transportlīdzekļu vadītāju kvalifikācijas pakalpojumu kopējie ieņēmumi ir lielāki par 9,81%. Izsniegto vadītāju apliecību skaita pieaugums saistīts ar to, ka 2022.gadā derīguma termiņš beidzās nedaudz vairāk apliecībām. Pieņemto teorētisko un vadīšanas eksāmenu apjomu pieaugums ir skaidrojams ar to, ka 2021.gadā nozari vairāk ietekmēja ierobežojumi saistībā ar COVID-19, kas kavēja apmācības veikšanu un pabeigšanu autoskolās. Savukārt, izsniegto braukšanas mācību atļauju apjomi salīdzinoši ar 2021.gadu ir samazinājušies, jo, sākot no maija, šogad ir vērojama klientu skaita samazināšanās autoskolās.



Investīcijas

2022. gada IV. ceturksnī turpinājās virkne plānoto investīciju projektu realizācija, starp kuriem kā būtiskākais jāmin transportlīdzekļu sertifikācijas centra izveides projekts, pārbūvējot CSDD īpašumā esošo ēku Rīgā Antenas ielā 2A. Tika pabeigta CSDD Ogres klientu apkalpošanas centra ēkas pārbūve Ogrē Austrumu ielā 14, kā arī tika pabeigti ēku pārbūves darbi Liepājas un Valmieras klientu apkalpošanas centru ēkām (izbūvēti slēgti transportlīdzekļu numuru salīdzināšanas boksi), šo darbu pieņemšana ekspluatācijā paredzēta janvāra mēnesī. Uzsākti CSDD Rīgas klientu apkalpošanas centra ēkas Rīgā, Bauskas ielā 86 transportlīdzekļu reģistrācijas telpu grupas atjaunošanas darbi. Atsevišķu investīciju projektu izpildes grafikos ģeopolitisko apstākļu izraisīto piegāžu ķēžu traucējumu dēļ ir izveidojušās nobīdes no plānotā.

3. Finanšu un nefinanšu mērķi, to raksturojums

CSDD vidēja termiņa darbības stratēģijā 2021. – 2023.gadam ir definēti trīs finanšu mērķi un sešpadsmit nefinanšu mērķi.

Kā finanšu mērķi tiek vērtētas sekojošas pozīcijas: uzņēmuma neto apgrozījums, pašu kapitāla atdeve (ROE) un saistības pret pašu kapitālu. Neto apgrozījuma apjoms 2022.gada 12 mēnešos par 2,38% pārsniedzis periodā plānoto rezultātu, arī pašu kapitāla atdeve būtiski pārsniedz gadam plānoto, savukārt saistību pret pašu kapitālu rādītājs ir par 1,7pp labāks, nekā rādītāja mērķa vērtība 2022.gada 12 mēnešiem.

Finanšu mērķu izpilde (2022.gada 12 mēneši)

Neto apgrozījums (milj. EUR)	ROE	Saistības pret pašu kapitālu
52,75	13,3%	13,6%

Nefinanšu mērķi tiek dalīti 2 lielākās grupās – biznesa mērķi un specifiskie valsts noteiktie nefinanšu mērķi.

CSDD vidēja termiņa stratēģijā 2021.-2023.gadam ir noteikti trīs **biznesa mērķi** un tie ir sekojoši:

- izcila klientu pieredze,
- klientam ērts, pieprasījumam atbilstošs apkalpošanas veids,
- efektīva aktīvu un resursu pārvaldība.

Izcilas klientu pieredzes mērķa izpilde tiek novērtēta, veicot klientu apmierinātības pētījumu, kura ietvaros tiek noteikta klientu apmierinātības pakāpe kā koeficients vērtējuma skalā no 0-5. CSDD klientu apmierinātības pētījums tiek veikts reizi gadā jau kopš 1998.gada. Tā rezultāti ir pieejami gada beigās – 4.ceturksnī. Mērķa vērtība 2022.gadam ir noteikta 4,32. Sasniegtais koeficienta apmērs ir 4,57 par 6% pārsniedzot mērķa vērtību.

Efektīvas aktīvu un resursu pārvaldības mērķa izpildes noteikšanai tiek izmantots darbinieku resursu efektivitātes koeficients, kas atspoguļo klientu apkalpošanas centru (KAC) darbinieku kopējo noslodzi. Neskatoties uz izaicinājumiem, kas radās ārkārtējās situācijas ietvaros noteikto ierobežojumu un pakalpojumu pieprasījuma svārstību rezultātā, 2022.gada 12 mēnešos ir sasniegts augsts darbinieku efektivitātes koeficients, kas ir 1. Tas par 16% pārsniedz plānoto rezultātu.

Specifiskie valsts noteiktie nefinanšu mērķi CSDD vidēja termiņa stratēģijā 2021. - 2023.gadam ir dalīti divās grupās. Vienā mērķu grupā ietilpst valsts deleģēto pakalpojumu sniegšana klientiem, savukārt otrajā mērķu grupā ietilpst ar ceļu satiksmes drošību saistītās darbības.

Specifiskā valsts noteiktā nefinanšu mērķa "Valsts deleģēto pakalpojumu sniegšana klientiem" izpilde tiek izvērtēta, nosakot sekojošus mērķus:

- transportlīdzekļu un to vadītāju reģistra uzturēšana un attīstīšana,
- transportlīdzekļu un mazizmēra kuģošanas līdzekļu reģistrācijas pakalpojumu nodrošināšana,
- transportlīdzekļu tehniskās apskates pakalpojuma sniegšana un uzraudzība,
- transportlīdzekļu un iekšējo ūdeņu kuģošanas līdzekļu vadītāju kvalifikācijas pakalpojumu sniegšana,
- transporta jomas nodokļu un sodu administrēšana,
- Motormuzeja uzturēšana un attīstīšana, nacionālā krājuma saglabāšana,
- Biķernieku kompleksās sporta bāzes uzturēšana un attīstīšana,
- transportlīdzekļu sertificēšanas pakalpojumi,
- elektrotransportlīdzekļu ātrās uzlādes staciju tīkla infrastruktūras uzturēšana.

Atbilstoši klientu pieprasījuma pēc attālinātās klientu apkalpošanas attīstības, Transportlīdzekļu un mazizmēra kuģošanas līdzekļu reģistrācijas pakalpojumu nodrošināšanas mērķis tiek izvērtēts, monitorējot jaunu e-pakalpojumu ieviešanu transportlīdzekļu reģistrācijas jomā, kā arī vērtējot e-

pakalpojumos noformēto reģistrācijas apliecību īpatsvaru no kopējā izsniegto reģistrācijas apliecību skaita.

Izvērtējot klientu pieprasījumu un izvirzītās publisko pakalpojumu sniegšanas prioritātes COVID-19 pandēmijas apstākļos ir palielināti resursi e-pakalpojumu straujākai attīstībai. 2022. gada laikā ieviesti četri jauni e-pakalpojumi. Ieviesto e-pakalpojumu skaits par vienu pakalpojumu pārsniedz periodā plānoto.

14% no kopējā izsniegto reģistrācijas apliecību skaita ir noformēti, izmantojot e-pakalpojumus. COVID-19 ietekmē, e-pakalpojumu popularitāte ir būtiski pieaugusi, līdz ar to radītāja mērķa vērtība periodā pārsniegta par 87%.

Viena no transportlīdzekļu tehniskās apskates uzraudzības būtiskākajām aktivitātēm ir CSDD veiktās pārbaudes uz ceļa, tādēļ šo pārbaudžu skaits ir noteikts kā mērķa transportlīdzekļu tehniskās apskates pakalpojuma sniegšana un uzraudzība izpildes rādītājs. Kontrolēs uz ceļiem 2022.gada 12 mēnešos ir pārbaudīti 4 645 transportlīdzekļi, kas par 2% pārsniedz periodā plānoto.

Transportlīdzekļu un iekšējo ūdeņu kuģošanas līdzekļu vadītāju kvalifikācijas pakalpojumu sniegšanas mērķa izpilde tiek mērīta, sekojot, cik procentuāli no kopējā eksāmenu kārtības pieteikumu skaita, ir veikts, izmantojot e-pakalpojumus, kā arī tiek uzskaitītas realizētās vadītāju apmācību kontroles. 2022.gada laikā ir veiktas 1 577 apmācību kontroles, kas ir par 5% vairāk kā tika plānots attiecīgajā periodā. Pieteikšanās eksāmenu kārtības pieteikumu skaita, kas par 16% pārsniedz plānoto mērķa vērtību.

60% gadījumu no kopējā eksāmenu pieteikumu skaita, kas par 16% pārsniedz plānoto mērķa vērtību.

Motormuzeja uzturēšanas un attīstīšanas, nacionālā krājuma saglabāšanas mērķa izpilde tiek novērtēta, monitorējot kopējo apmeklētāju skaitu un muzeja organizēto izglītojošo nodarbību un pasākumu skaitu gadā. Šajā gadā valstī nav tikuši noteikti ierobežojumi muzeja darbībai. Vienlaikus vasaras periodā palielinājās individuālo apmeklētāju skaits no Lietuvas un Igaunijas, kā arī vietējo tūristu apmeklējums. Daļēji atjaunojās organizētais tūrisms, kas deva būtisku apmeklētāju skaita pieaugumu. Atjaunojusies arī skolēnu grupu interese par pedagoģiskajām nodarbībām klātienē, izmantojot programmas "Skolas soma" finansējumu.

2022.gada 12 mēnešos muzeju ir apmeklējuši 116 648 apmeklētāji, kas par 289% pārsniedz periodā plānoto apmeklētāju skaitu, kā arī, ir realizētas 130 pedagoģiskās nodarbības, par 333% pārsniedzot plānoto mērķa vērtību.

Biķernieku kompleksās sporta bāzes uzturēšanas un attīstīšanas mērķis tiek vērtēts pēc trīs galvenajiem rādītājiem – BKSB nomas laiks (stundās), starptautisko sacensību skaits gadā un sacensību apmeklētāju skaits gadā. 2022.gada laikā valstī nav tikuši noteikti ierobežojumi sacensību vai pasākumu organizēšanai. Visi plānotie pasākumi ir notikuši, kā arī ir notikuši iepriekš neplānoti pasākumi. Ir palielinājies gan plānoto starptautisko sacensību skaits, gan arī kopējais sacensību apmeklētāju skaits. 2022.gada divpadsmit mēnešos tika nodrošināta 14 starptautisku sacensību norise, par 27% pārsniedzot mērķa vērtību periodam. BKSB nomas laika mērķi ir izdevies pārsniegt par 74%, sasniedzot 2 261 nomas

Specifiskie Valsts noteiktie nefinanšu mērķu izpilde VALSTS DELEGĒTO PAKALPOJUMU SNIEGŠANA KLIENTIEM (2022.gada 12 mēneši)



E-pakalpojumos noformēts **14%** no izsniegto reģistrācijas apliecību kopskaita



E-pakalpojumos veiktie pieteikumi kvalifikācijas eksāmenu kārtības pieteikumu skaita sasniedz **60%**



Sertifikācijā izsniegti **1 727** tipa apstiprinājumi



Elektromobiļu ātro uzlādes staciju tīkla uzturēšana tiek nodrošināta **139** izveidotām ātrās uzlādes stracijām

stundas. Sacensības un sporta pasākumus apmeklējuši 55 719 apmeklētāji, kas par 86% pārsniedz periodā plānoto apmeklētāju skaitu.

Lai izvērtētu transportlīdzekļu sertificēšanas pakalpojumu, tiek vērtēts izsniegto tipa apstiprinājumu skaits. 2022.gada 12 mēnešos ir izsniegti 1 727 tipa apstiprinājumi, par 92% pārsniedzot periodam noteikto mērķa vērtību. Efektīva savu resursu izmantošana un veiksmīga sadarbība ar ārvalstu partneriem (norīkotajiem tehniskajiem dienestiem) ir ļāvusi sasniegt lielu piešķirto apstiprinājumu skaitu. Pakalpojuma sniegšanas laiks ļauj CSDD veiksmīgi konkurēt starp Eiropas Savienības tipa apstiprinātājām iestādēm.

Saskaņā ar 2016.gada 9.februāra deleģēšanas līgumu Nr. SM 2016/ - 9 "Par elektromobilitātes infrastruktūras izveidošanu un uzturēšanu", CSDD veido nacionālā līmeņa elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūras objektu (elektromobiļu uzlādes staciju – turpmāk EUS) tīklu, nodrošinot elektrotransportlīdzekļu lietošanas iespēju visā Latvijas teritorijā un tādējādi novēršot elektrotransportlīdzekļu braukšanas attāluma ierobežojumus. 2022.gadā tiek nodrošināta 139 EUS uzturēšana. EUS izveide finansēta, realizējot Eiropas Savienības fonda projektu Nr.4.4.1.0/16/l/001 "Elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūras izveidošana".

Otra specifiskā valsts noteiktā nefinanšu mērķa "Ar ceļu satiksmes drošību saistītās darbības" izpilde tiek izvērtēta, nosakot sekojošus mērķus:

- satiksmes kontroles tehnisko līdzekļu uzturēšana un pārkāpumu apstrāde,
- sabiedrības izglītošanas pasākumi (t.sk. informatīvās kampaņas, izglītības projekti) satiksmes drošības jautājumos,
- satiksmes drošības statistikas un galveno rezultātīvo rādītāju (KPI) sistēmas uzturēšana,
- ceļu satiksmes drošības auditi un vispārējā pārraudzība.

Satiksmes kontroles tehnisko līdzekļu uzturēšanas un pārkāpumu apstrādes mērķis tiek vērtēts pēc fotoradaru darbības nodrošināšanas, kas izteikta, izmantojot radardienu skaitu. 2022.gada 12 mēnešos radardienu skaits ir sasniedzis 34 162, precīzi izpildot periodā plānoto radardienu skaita mērķi.

Sabiedrības izglītošanas pasākumi satiksmes drošības jautājumos ir mērķis, kura ietvaros CSDD ir noteikts uzdevums organizēt sociālās kampaņas par satiksmes drošības aktuālajām tēmām, kā arī veidot un realizēt izglītības projektus ceļu satiksmes drošības jautājumu apguvei. Sākoties gada siltajai sezonai, sadarbībā ar Rīgas domi maijā un jūnijā tika realizēta sociālā kampaņa mazākaizsargāto ceļu satiksmes dalībnieku drošības veicināšanai "Neesi mērķaķis. Brauc kā cilvēks." Jūnijā Līgosvētku periodā tika realizēta sociālā kampaņa pret braukšanu reibumā "Nebrauc reibumā. Dārgs prieks." 2022.gada augusta sākumā CSDD kopā ar partneriem realizē sociālo kampaņu pret atļautā ātruma pārsniegšanu ceļu satiksmē "Smaga kāja izraisa nāvi! Nespied gāzi grīdā!". Tāpat ir realizēti izglītības projekti "Gribi būt mobils" un pedagogu tālākizglītības semināri.



Sociālo kampaņu par satiksmes drošības aktuālajām tēmām mērķis ir izpildīts, atbilstoši noteiktajai mērķa vērtībai, realizējot 3 sociālās kampaņas. Izglītības projektu ceļu satiksmes drošības jautājumu apguvei mērķis ir pārsniegts. Mērķa vērtība gadam ir noteikta 2, bet realizēti ir 3 projekti. Beidzoties COVID-19 ierobežojumiem pasākumu organizēšanai, CSDP piešķir līdzekļus, par kuriem tika realizēts papildu projekts "Jauno satiksmes dalībnieku forums".

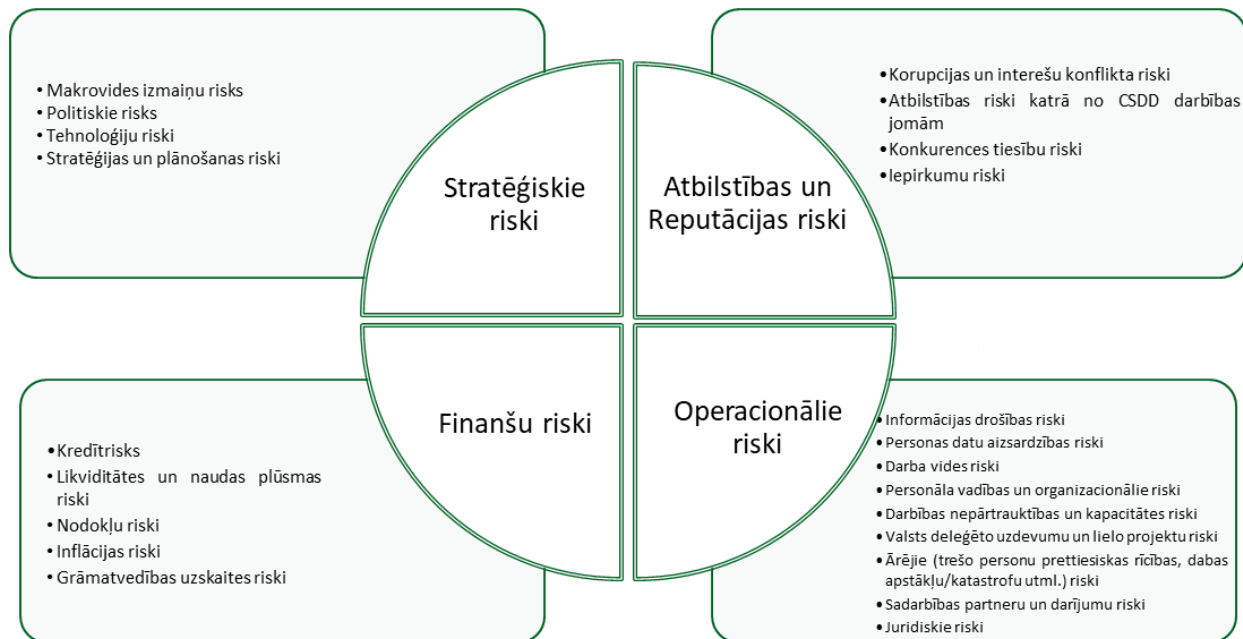
Satiksmes drošības statistikas un galveno rezultātīvo rādītāju (KPI) sistēmas uzturēšanas mērķa ietvaros Eiropas Komisijas projekta ietvaros tika novēroti, pētīti un analizēti astoņi KPI rādītāji – braukšana

reibumā, aizsargķiveru, drošības jostu/bērnu sēdeklišu lietošana, mobilo ierīču lietošana vadot transportlīdzekli, ātruma ievērošana, transportlīdzekļu tehniskā drošība, ceļu infrastruktūra un palīdzības sniegšana pēc negadījumiem.

Ceļu satiksmes drošības audita pakalpojumi un vispārējā pārraudzība tiek izvērtēta, monitorējot veikto ceļa drošības auditu skaitu. 2022.gada 12 mēnešos ir veikti 217 ceļu drošības auditi. Mērķa izpilde periodā par 21% pārsniedz plānoto.

4. Risku pārvaldība un iekšējās kontroles sistēma

CSDD ir pakļauta stratēģiskiem, atbilstības un reputācijas, operacionālajiem un finanšu riskiem.



Galvenie riski ir saistīti ar makrovides izmaiņām un ģeopolitisko situāciju – situāciju veselības aizsardzības jomā, lēmumiem COVID-19 epidēmijas ierobežošanai, pieprasījuma svārstībām, strauju inflāciju Latvijā un Eirozonā kā arī strauju vidējās darba samaksas pieaugumu, COVID-19 un ģeopolitisko apstākļu ietekmi uz piegādes ķēdēm, energoresursu pieejamības un atbilstošo izmaksu pieauguma un svārstību risku, ko papildina finanšu riski. CSDD risku pārvaldība ir orientēta uz šo risku potenciāli negatīvā efekta samazināšanu uz finanšu rezultātu stabilitātes nodrošināšanu. Finanšu risku pārvaldības ietvaros CSDD izmanto risku kontroles un veic risku ierobežošanas pasākumus. Lai mazinātu iespējamo negatīvo ekonomisko risku ietekmi uz CSDD veicām darbības CSDD likviditātes pozīcijas uzlabošanai, tādējādi CSDD likviditātes rādītājs uz 31.12.2022 ir sasniedzis 3,83. Saistību attiecība pret pašu kapitālu uz 31.12.2022. ir 13,6%.

CSDD ir izveidota un tiek uzturēta iekšējās kontroles sistēma, kas sastāv no risku vadības, iekšējo kontroļu un korporatīvās pārvaldības pasākumu kopuma, tai skaitā atbilstības risku novēršanai, kuras uzdevums ir nodrošināt CSDD mērķu sasniegšanu, darbības atbilstību normatīvajiem aktiem, efektīvu darbību un pārskatu ticamību. Reaģējot uz Krievijas iebrukumu Ukrainā tika noteikti ierobežojošie pasākumi un CSDD nodrošina regulāru sadarbības partneru identificēšanu un izpēti saskaņā ar Noziedzīgi iegūtu līdzekļu legalizācijas un terorisma finansēšanas novēršanas un sankciju risku pārvaldības politikā noteikto arī attiecībā uz jau esošajiem CSDD sadarbības partneriem. Pārbaužu biežumu izvēlas atbilstoši aktuālai situācijai Latvijā, Eiropas Savienībā un NATO dalībvalstīs attiecībā uz sankciju noteikšanu un īstenošanu.

5. Notikumi pēc pārskata sastādīšanas datuma

Kopš pārskata perioda beigām nav bijuši citi notikumi, kas būtiski ietekmētu CSDD finanšu stāvokli 2022. gada 31.decembrī.

VAS "Ceļu satiksmes drošības direkcija" valde:

Valdes priekšsēdētājs

Aivars Aksenoks

Valdes loceklis

Mārtiņš Krieviņš

Valdes locekle

Dace Benhena

Rīgā, dokuments parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

ZIŅOJUMS PAR VALDES ATBILDĪBU

CSDD Valde ir atbildīga par CSDD finanšu pārskatu sagatavošanu.

Saīsinātie finanšu pārskati no 13. līdz 22. lappusei ir sagatavoti, pamatojoties uz grāmatvedības ierakstiem un attaisnojuma dokumentiem, un sniedz patiesu priekšstatu par CSDD finansiālo stāvokli 2022. gada 31. decembrī, tās pārskata gada 12 mēnešu darbības rezultātiem un naudas plūsmām.

Iepriekš minētie finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar Eiropas Savienībā (ES) apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem (SFPS), balstoties uz uzņēmējdarbības turpināšanas principu. Finanšu pārskatu sagatavošanas gaitā Valdes pieņemtie lēmumi un izdarītie novērtējumi ir bijuši piesardzīgi un pamatoti.

CSDD Valde ir atbildīga par atbilstošas uzskaites sistēmas nodrošināšanu, CSDD aktīvu saglabāšanu, kā arī par krāpšanas un citu izdarītu pārkāpumu atklāšanu un novēršanu. Valde ir arī atbildīga par Latvijas Republikas likumdošanas prasību izpildi.

VAS "Ceļu satiksmes drošības direkcija" valde:

Valdes priekšsēdētājs

Aivars Aksenoks

Valdes loceklis

Mārtiņš Krieviņš

Valdes locekle

Dace Benhena

Rīgā, dokuments parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

FINANŠU PĀRSKATI**APVIENOTAIS PEĻNAS VAI ZAUDĒJUMU PĀRSKATS UN PĀRĒJO IENĀKUMU PĀRSKATS**

par 2022. gada 12 mēnešu periodu, kas beidzas 31.decembrī

(EUR)

	2022	2021
	01.01.-31.12.	01.01.-31.12.
Pamatdarbības ieņēmumi	52 747 228	50 594 127
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas	-48 746 806	-44 687 237
Bruto peļņa	4 400 422	5 906 890
Administrācijas izmaksas	-3 590 199	-3 968 572
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	1 157 377	988 282
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	-231 572	-312 534
Ieņēmumi no līdzdalības asociēto sabiedrību pamatkapitālā	5 283 484	1 230 000
Finanšu ieņēmumi	13 563	-
Finanšu izmaksas	-78 326	-85 708
Peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa	6 554 749	3 758 358
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	-1 988	-1 797
Pārskata perioda peļņa	6 552 761	3 756 561
Pārējie apvienotie ienākumi:		
Posteņi, kuri netiks pārklasificēti peļņas vai zaudējumu aprēķinā	-	-
Kopā pārskata periodā atzītie apvienotie ienākumi	6 552 761	3 756 561

VAS "Ceļu satiksmes drošības direkcija" valde:

Valdes priekšsēdētājs

Aivars Aksenoks

Valdes loceklis

Mārtiņš Krieviņš

Valdes locekle

Dace Benhena

Rīgā, dokuments parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

PĀRSKATS PAR FINANŠU STĀVOKLI

2022. gada 31.decembrī

AKTĪVI	31.12.2022.	31.12.2021.
		(EUR)
ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI		
Pamatlīdzekļi	32 337 343	32 552 848
Tiesības izmantot aktīvu	2 237 755	1 838 463
Ieguldījumi Motormuzeja krājumā	579 635	569 490
Ieguldījuma īpašumi	909 978	909 978
Nemateriālie ieguldījumi	122 138	81 039
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem	165 200	1 163
ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI KOPĀ	36 352 049	35 952 981
APGROZĀMIE LĪDZEKĻI		
Krājumi	1 023 701	960 655
Pārdošanai turēti ilgtermiņa ieguldījumi	-	506 016
Pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori	718 512	681 736
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	2 026	4 014
Nākamo periodu izmaksas	217 920	251 376
Uzkrātie ieņēmumi	12 542	28 090
Terminnoguldījumi	8 000 000	-
Nauda un naudas ekvivalenti	9 613 439	10 493 022
APGROZĀMIE LĪDZEKĻI KOPĀ	19 588 140	12 924 909
AKTĪVI KOPĀ	55 940 189	48 877 890
PAŠU KAPITĀLS UN SAISTĪBAS		
PAŠU KAPITĀLS		
Akciju kapitāls (pamatkapitāls)	38 662 272	38 662 272
Rezerves	264 033	264 033
Nesadalītā peļņa	10 309 322	3 756 561
PAŠU KAPITĀLS KOPĀ	49 235 627	42 682 866

(turpinājums nākošā lapā)

Pārskats par finanšu stāvokli

2022. gada 31.decembrī (turpinājums)

(EUR)

SAISTĪBAS	31.12.2022.	31.12.2021.
ILGTERMIŅA SAISTĪBAS		
Nomāto aktīvu saistības	1 585 329	1 176 313
Nākamo periodu ieņēmumi	11 167	13 167
ILGTERMIŅA SAISTĪBAS KOPĀ	1 596 496	1 189 480
ĪSTERMIŅA SAISTĪBAS		
Aizņēmumi no kredītiestādēm	-	-
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem un pārējie kreditori	2 555 907	2 013 840
Nomāto aktīvu saistības	652 426	662 150
Uzkrātās saistības	967 297	1 085 198
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	781 295	787 553
No pircējiem saņemtie avansi	149 141	454 803
Nākamo periodu ieņēmumi	2 000	2 000
ĪSTERMIŅA SAISTĪBAS KOPĀ	5 108 066	5 005 544
SAISTĪBAS KOPĀ	6 704 562	6 195 024
PAŠU KAPITĀLS UN SAISTĪBAS KOPĀ	55 940 189	48 877 890

VAS "Ceļu satiksmes drošības direkcija" valde:

Valdes priekšsēdētājs Aivars Aksenoks

Valdes loceklis Mārtiņš Krieviņš

Valdes locekle Dace Benhena

Rīgā, dokuments parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS

	Pamat- kapitāls	Rezerves	Nesadalītā peļņa	Pašu kapitāls kopā
				(EUR)
Uz 31.12.2020.	23 117 317	264 033	17 087 817	40 469 167
Dividendes	-	-	-1 542 862	-1 542 862
Pamatkapitāla palielināšana	15 544 955	-	-15 544 955	-
Pārskata gada apvienotie ienākumi	-	-	3 756 561	3 756 561
Uz 31.12.2021.	38 662 272	264 033	3 756 561	42 682 866
Uz 31.12.2021.	38 662 272	264 033	3 756 561	42 682 866
Pārskata perioda peļņa	-	-	6 552 761	6 552 761
Pārējie apvienotie ienākumi	-	-	-	-
Kopā apvienotie ienākumi	-	-	6 552 761	6 552 761
Uz 31.12.2022.	38 662 272	264 033	10 309 322	49 235 627

NAUDAS PLŪSMU PĀRSKATS

par 2022. gada 12 mēnešu periodu, kas beidzas 31.decembrī

	(EUR)	
	2022	2021
	01.01.-31.12.	01.01.-31.12.
Pamatdarbības naudas plūsma		
Ieņēmumi no pakalpojumu sniegšanas un preču pārdošanas	61 317 497	59 167 557
Maksājumi piegādātājiem, darbiniekiem un pārējiem pamatdarbības izdevumiem	-57 694 793	-52 999 949
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi un izdevumi, neto	633 465	587 886
Bruto pamatdarbības naudas plūsma	4 256 169	6 755 494
Procentu izmaksas	-	-8 846
Trešās personas vārdā iekasētie naudas līdzekļi	28 141 621	30 148 829
Inkasācijā nodotie trešās personas vārdā iekasētie naudas līdzekļi	-28 149 309	-30 124 167
Pamatdarbības neto naudas plūsma	4 248 481	6 771 310
Ieguldīšanas darbības naudas plūsma		
Pamatlīdzekļu un nemateriālo aktīvu iegāde	-2 701 816	-1 299 007
Motormuzeja krājuma iegāde	-10 607	-25 878
Ieguldījuma īpašumu iznomāšana	100 251	88 275
Saņemtās dividendes	60 000	1 290 000
Ieņēmumi no meitas un asociēto sabiedrību kapitāla daļu pārdošanas	5 789 500	-
Procentu ieņēmumi	1 021	-
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma	3 238 349	53 390
Finansēšanas darbības naudas plūsma		
Saņemtā elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūras uzturēšanas kompensācija	551 540	502 566
Samaksātas ilgtermiņa nomas saistības	-917 953	-978 974
Izmaksātās dividendes	-	-1 542 862
Termiņdepozīta noguldījumi, neto	-8 000 000	-
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma	-8 366 413	-2 019 270
Naudas un tās ekvivalentu samazinājums/pieaugums pārskata periodā	-879 583	4 805 430
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada sākumā	10 493 022	5 687 592
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata perioda beigās	9 613 439	10 493 022

SAĪSINĀTO FINANŠU PĀRSKATU PIEZĪMES

1. VISPĀRĪGĀ INFORMĀCIJA

VAS "Ceļu satiksmes drošības direkcija" (turpmāk - CSDD) visas akcijas pieder valstij un to turētāja ir Latvijas Republikas Satiksmes ministrija. CSDD ir reģistrēta Uzņēmumu reģistrā 1997.gada 6.jūnijā ar Nr.000334573 un Nodokļu maksātāja reģistrā 1997. gada 10. jūnijā ar Nr.40003345734. 2004.gada 1.septembrī no uzņēmumu reģistra izslēgta uzņēmējsabiedrība - bezpeļņas organizācija valsts akciju sabiedrība "Ceļu satiksmes drošības direkcija" un ierakstīta Komercreģistrā kapitālsabiedrība valsts akciju sabiedrība "Ceļu satiksmes drošības direkcija" ar vienoto Reģ. Nr. 40003345734.

CSDD reģistrē transportlīdzekļus, kuterus, motorlaivas, ūdens motociklus, airu laivas un izsniedz tiem reģistrācijas dokumentus un valsts reģistrācijas numura zīmes; piešķir un anulē transportlīdzekļu vadīšanas tiesības, izsniedz transportlīdzekļu vadītāju apliecības; nodrošina un uztur transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistru; veic transportlīdzekļu valsts tehnisko apskati, transportlīdzekļu tehnisko kontroli uz autoceļiem un transportlīdzekļu un to sastāvdaļu atbilstības novērtēšanu, ceļu drošības auditu un vispārējo pārraudzību; kā arī nodrošina Rīgas motormuzeja un Biķernieku kompleksās sporta bāzes darbību, veic elektromobilitātes attīstības koordināciju, veido un uztur tikai ar elektromotoru darbināmu transportlīdzekļu uzlādes staciju tīklu, veic sabiedrības izglītošanu un informēšanu, izstrādā mācību līdzekļus satiksmes drošības jautājumos, ceļu satiksmes negadījumu profilaksei, veido un uztur ceļu satiksmē izdarīto pārkāpumu fiksēšanas stacionāro tehnisko līdzekļu sistēmu, veido un uztur autoceļu lietošanas nodevas maksājumu portālu Internetā.

CSDD juridiskā pamatdarbības veikšanas vietas adrese ir:

Sergeja Eizenšteina iela 6

LV-1079, Rīga

Latvija

Saīsinātos finanšu pārskatus publicēšanai ir apstiprinājusi CSDD Valde 2023.gadafebruārī.

2. NOZĪMĪGĀKIE GRĀMATVEDĪBAS UZSKAITES PRINCIPI

CSDD saīsinātie finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem (SFPS), piemērojot tos pašus grāmatvedības uzskaites principus jeb politikas un aprēķina metodes, kas tika izmantotas, sagatavojot iepriekšējā pārskata gada finanšu pārskatus.

Šīs politikas ir konsekventi piemērotas, atspoguļojot datus par pārskatos ietvertajiem periodiem, ja atsevišķos gadījumos nav noteikts citādāk. Kur nepieciešams, iepriekšējo periodu salīdzinošie rādītāji ir pārklasificēti. Jaunām vai grozītām SFPS un Starptautisko finanšu pārskatu interpretācijas komitejas (SFPIK) interpretācijām, kas ir stājušās spēkā un attiecas uz periodiem, kas sākas 2022. gada 1. janvārī, nav ietekmes uz nozīmīgākajiem CSDD grāmatvedības uzskaites principiem un šiem nerevidētiem starpperiodu saīsinātiem finanšu pārskatiem. Saīsinātie finanšu pārskati ir sagatavoti atbilstoši sākotnējo izmaksu uzskaites principam, kas modificēts, izmantojot pārvērtēšanu patiesajā vērtībā peļņas vai zaudējumu aprēķinā finanšu aktīviem un finanšu saistībām (ieskaitot atvasinātos finanšu instrumentus).

3. IEŅĒMUMI

	(EUR)	
	2022	2021
	01.01.- 31.12.	01.01.-31.12.
Transportlīdzekļu valsts tehniskā apskate un tehniskā uzraudzība	27 997 864	27 011 078
Transportlīdzekļu reģistrācija, reģistrācijas dokumentu un transportlīdzekļu numurzīmju izsniegšana	12 948 721	13 490 930
Transportlīdzekļu vadītāju kvalifikācijas eksāmeni un vadītāja apliecību noformēšana	5 386 350	4 905 124
Fotoradaru darbības nodrošināšana un protokolu apstrāde	1 998 718	1 716 523
Nodokļu, nodevu, sodu u.c. maksājumu iekasēšana	1 116 769	1 134 153
Autoceļu lietošanas nodevas portāla uzturēšana	1 178 415	1 147 518
Transportlīdzekļu reģistra administrēšana	488 372	363 684
Motormuzeja pakalpojumi	660 336	186 381
Biķernieku kompleksās sporta bāzes pakalpojumi	175 089	143 800
Ceļu drošības audits	235 237	212 560
Elektrotransportlīdzekļu uzlādes staciju pakalpojumi	448 395	156 174
Citi pakalpojumi	112 962	126 202
Kopā	52 747 228	50 594 127

4. PĀRDOTĀS PRODUKCIJAS RAŽOŠANAS IZMAKSAS

	2022	2021
	01.01.- 31.12.	01.01.- 30.12.
Pamatdarbības materiāli un pakalpojumi	4 049 661	4 452 420
Transportlīdzekļu tehniskā kontrole	16 331 750	14 643 948
Darba samaksa	10 508 613	9 656 702
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas, personāla ilgtspējas pasākumu un citas sociālās izmaksas	2 873 335	2 576 705
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu nolietojums	3 060 752	3 463 047
Lietošanas tiesību aktīvu aprēķinātais nolietojums	697 280	723 344
Informatīvās sistēmas uzturēšana, datu pārraide un paziņojumu sūtīšana no reģistra	4 317 224	2 465 446
Ēku, būvju remonts un uzturēšana, komunālie pakalpojumi	2 908 924	2 159 090
Saimnieciskās darbības nodrošināšana	1 894 277	1 599 972
Iekasēto maksājumu inkasācija	988 335	941 482
Autoceļu lietošanas nodevas administrēšana	358 527	419 281
PVN neatgūstamā daļa no apliekamo/neapliekamo darījumu proporcijas *	-	805 173
Ceļu satiksmes negadījumu profilakse	236 209	236 725
Motormuzeja un BKSB pasākumu nodrošināšana	68 330	64 212
Nekustamā īpašuma nodoklis	105 200	105 621
Citas izmaksas	348 389	374 069
Kopā	48 746 806	44 687 237

* No 2022.gada nodrošināta PVN dalītā uzskaitē. PVN neatgūstamā daļa uzskaitīta kopā ar izmaksām uz kurām tā attiecas. Pārskata perioda izmaksās iekļauta PVN neatgūstamā daļa – 484 605 EUR.

5. ADMINISTRĀCIJAS IZMAKSAS

	(EUR)	
	2022	2021
	01.01.- 31.12.	01.01.- 31.12.
Darba samaksa	2 736 901	3 095 620
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas un citas sociālās izmaksas	689 590	762 221
Pārējās administratīvās izmaksas	163 708	110 731
Kopā	3 590 199	3 968 572

6. PĀRĒJIE SAIMNIECISKĀS DARBĪBAS IEŅĒMUMI

	(EUR)	
	2022	2021
	01.01.- 31.12.	01.01.- 31.12.
Zemes, telpu iznomāšana	559 501	487.703
Pamatlīdzekļu pārdošana	-	5 200
Elektrouzlādes staciju izmaksu kompensācija	557 418	472 555
Citi ieņēmumi	40 458	22 824
Kopā	1 157 377	988 282

7. PĀRĒJĀS SAIMNIECISKĀS DARBĪBAS IZMAKSAS

	(EUR)	
	2022	2021
	01.01.- 31.12.	01.01.- 31.12.
Meitas un asociēto sab.kapitāla daļu atsavināšanas izmaksas	210 159	-
Fotoradaru apmaksātā nolietojuma samazinājums	-	310 643
Citas izmaksas	21 413	1 891
Kopā	231 572	312 534

8. IEŅĒMUMI NO LĪDZDALĪBAS

	(EUR)	
	2022	2021
	01.01.- 31.12.	01.01.- 31.12.
Dividendes	-	1 230 000
Ieņēmumi (neto) no CSDD piederošo meitas un asociēto sabiedrību kapitālu daļu pārdošanas.	5 283 484	-
Kopā	5 283 484	1 230 000

Valsts akciju sabiedrība "Ceļu satiksmes drošības direkcija"

Nerevidēti saīsinātie finanšu pārskati par 12 mēnešu periodu, kas beidzas 2022. gada 31.decembrī

9. PAMATLĪDZEKĻI

	Zemes gabali	Ēkas un būves	Iekārtas un datortehnika	Transportl. stac. ātruma mērīšanas iek.	Pārējie pamatlīdzekļi	Pamatlīdzekļu izveidošanas izmaksas	Kopā
SĀKOTNĒJĀ VĒRTĪBA 31.12.2020.	2 148 646	46 563 959	6 990 434	7 211 134	9 372 548	155 567	72 442 288
legādāts	44 500	-	-	-	-	1 242 311	1 286 811
Nodots ekspluatācijā	-	122 949	378 329	-	156 346	-657 624	-
Pārklasificēts	-71 898	-569 870	154	-	-723	-104 983	-747 320
Izslēgts	-	-	-295 438	-	-77 761	-2 075	-369 274
Sākotnējā vērtība 31.12.2021.	2 121 248	46 117 038	7 073 479	7 211 134	9 456 410	633 196	72 612 505
legādāts	-	-	-	-	-	2 909 139	2 909 139
Nodots ekspluatācijā	-	1 685 006	185 440	981	245 533	-2 116 960	-
Pārvietots	-	85 576	-1 989	-	-83 587	-35 510	-35 510
Izslēgts	-	-280 782	-1 168 571	-	-131 473	-40 158	-1 620 984
Sākotnējā vērtība 31.12.2022.	2 121 248	47 606 838	6 088 359	7 212 115	9 486 883	1 349 707	73 865 150
UZKRĀTAIS NOLIETOJUMS 31.12.2020.	-	20 295 512	6 395 755	3 658 585	7 061 114	-	37 410 966
Aprēķināts	-	1 839 224	328 645	751 781	530 385	-	3 450 035
Pārklasificēts	-	-434 390	154	-	-723	-	-434 959
Izslēgts	-	-	-294 633	-	-71 752	-	-366 385
Uzkrātais nolietojums 31.12.2021.	-	21 700 346	6 429 921	4 410 366	7 519 024	-	40 059 657
Aprēķināts	-	1 651 350	225 100	751 571	419 257	-	3 047 278
Pārvietots	-	68 198	-1 989	-	-66 209	-	-
Izslēgts	-	-280 782	-1 167 327	-	-131 019	-	-1 579 128
Uzkrātais nolietojums 31.12.2022.	-	23 139 112	5 485 705	5 161 937	7 741 053	-	41 527 807
Atlikusī vērtība 31.12.2021.	2 121 248	24 416 692	643 558	2 800 768	1 937 386	633 196	32 552 848
Atlikusī vērtība 31.12.2022	2 121 248	24 467 726	602 654	2 050 178	1 745 830	1 349 707	32 337 343

10. AGROZĀMIE LĪDZEKĻI

	31.12.2022.	31.12.2021.
		(EUR)
Krājumi:		
- Materiāli transportlīdzekļu reģistrācijas nodrošināšanai	497 638	438 109
- Materiāli transportlīdzekļu tehniskās kontroles nodrošināšanai	393 920	419 855
- Pārējie materiāli	132 143	102 691
Pārdošanai turēti ilgtermiņa ieguldījumi	-	506 016
Pircēju, pasūtītāju parādi un citi debitori:		
- Parādi par pamatdarbības pakalpojumiem	446 681	375 351
- Parādi par fotoradaru darbības nodrošināšanu	136 836	124 889
- Meitas un asociēto sabiedrību parādi	-	76 118
- Parādi par nomu un komunālajiem pakalpojumiem	66 187	42 072
- Avansa maksājumi par pakalpojumiem	10 106	26 963
- Citi debitori	95 899	68 219
- Uzkrājums šaubīgo debitoru parādiem	-37 197	-31 876
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	2 026	4 014
Nākamo periodu izmaksas	217 920	251 376
Uzkrātie ieņēmumi	12 542	28 090
Terminnoguldījumi	8 000 000	-
Nauda un naudas ekvivalenti	9 613 439	10 493 022
Kopā	19 588 140	12 924 909

11. SAISTĪBAS

	31.12.2022.	31.12.2021.
Parādi piegādātājiem un darbuņēmējiem, un pārējie kreditori:		
- Parādi piegādātājiem un darbuņēmējiem	1 825 341	983 580
- Parādi meitas sabiedrībai	-	150 878
- Parādi asociētajām sabiedrībām	-	153 073
- Parādi personālam par darba algu	656 416	641 706
- Parādi trešajām pusēm par to uzdevumā iekasēto naudu	71 323	79 011
- Citi kreditori	2 827	5 592
Nomas saistības (ilgtermiņa un īstermiņa daļa kopā)	2 237 755	1 838 463
Uzkrātās saistības:		
- Uzkrāts neizmantotiem atvaļinājumiem	959 097	969 276
- Uzkrātās saistības pret piegādātājiem un darbuņēmējiem	8 200	9 200
- Citas uzkrātās saistības	-	106 722
Nodokļi un sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas:		
- Pievienotās vērtības nodoklis	257 851	267 817
- Sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	338 316	325 294
- Iedzīvotāju ienākuma nodoklis	181 691	190 294
- Citi nodokļi un nodevas	3 437	4 148
Saņemtie avansa maksājumi	149 141	454 803
Nākamo periodu ieņēmumi (ilgtermiņa un īstermiņa daļa kopā)	13 167	15 167
Kopā	6 704 562	6 195 024

Galvenā grāmatvede

Dagnija Dūdiņa

Rīgā, dokuments parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu