

VALSTS AKCIJU SABIEDRĪBA

"CEĻU SATIKSMES DROŠĪBAS DIREKCIJA"

nerevidētie saīsinātie finanšu pārskati
par 6 mēnešu periodu,
kas beidzas 2022. gada 30.jūnijā

Sagatavots saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprināto Starptautisko finanšu pārskatu standartu prasībām

SATURS

Informācija par sabiedrību.....	3
Vadības ziņojums	4
Ziņojums par valdes atbildību.....	12
Finanšu pārskati	13
Apvienotais peļņas vai zaudējumu pārskats un pārējo ienākumu pārskats	13
Pārskats par finanšu stāvokli	14
Pašu kapitāla izmaiņu pārskats	16
Naudas plūsmu pārskats.....	17
Saīsināto finanšu pārskatu piezīmes.....	18

INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU

<i>Sabiedrības nosaukums</i>	"Ceļu satiksmes drošības direkcija"
<i>Sabiedrības juridiskais statuss</i>	Valsts akciju sabiedrība
<i>Adrese</i>	Sergeja Eizenšteina iela 6, Rīga, LV 1079
<i>Vienotais reģistrācijas numurs</i>	40003345734
<i>Reģistrācijas datums</i>	06.06.1997.
<i>Reģistrācijas vieta</i>	Rīga
<i>Komersanta reģistrācijas apliecības izdošanas datums</i>	01.09.2004.
<i>Akcionārs</i>	Latvijas Republika (100%)
<i>Kapitāla daļu turētājs</i>	Latvijas Republikas Satiksmes ministrija
<i>Pārvaldes institūcija</i>	Sabiedrības padome un valde
<i>Padome</i>	Padomes priekšsēdētājs – Kristiāns Godiņš Padomes loceklis – Uldis Reimanis (līdz 16.03.2022.) Padomes loceklis – Jānis Brazovskis (no 16.03.2022.) Padomes loceklis – Māris Macijevskis (no 16.03.2022.)
<i>Valde</i>	Valdes priekšsēdētājs - Andris Lukstiņš Valdes loceklis – Aivars Aksenoks Valdes loceklis – Mārtiņš Krieviņš Valdes locekle – Dace Benhena (no 11.04.2022.)
<i>Atbildīgais par grāmatvedības uzskaiti</i>	Galvenā grāmatvede Dagnija Dūdiņa
<i>Revidenti</i>	SIA "Baltic Audit", vienotais reģistrācijas nr. 40103888857, Bērzaunes iela 6a, Rīga, LV-1039, Latvija, Atbildīgā zvērinātā revidente Gunta Darkevica, Sertifikāta Nr.: 165

VADĪBAS ZIŅOJUMS

par VAS "Ceļu satiksmes drošības direkcija" saimniecisko darbību 2022. gada 6 mēnešos.

1. Pamatdarbības veids un darbības raksturojums

Valsts akciju sabiedrība "Ceļu satiksmes drošības direkcija" (turpmāk - CSDD) reģistrē transportlīdzekļus, kuterus, motorlaivas, ūdens motociklus, airu laivas un izsniedz tiem reģistrācijas dokumentus un valsts reģistrācijas numura zīmes; piešķir un anulē transportlīdzekļu vadīšanas tiesības, izsniedz transportlīdzekļu vadītāju apliecības; nodrošina un uztur transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistru; veic transportlīdzekļu valsts tehnisko apskati, transportlīdzekļu tehnisko kontroli uz autoceļiem un transportlīdzekļu un to sastāvdaļu atbilstības novērtēšanu; veic ceļu drošības auditu un vispārējo pārraudzību; nodrošina Rīgas motormuzeja un Biķernieku kompleksās sporta bāzes darbību un attīstību; koordinē elektromobilitātes attīstību, veido un uztur tikai ar elektromotoru darbināmu transportlīdzekļu uzlādes staciju tīklu (valsts deleģētais uzdevums); veic sabiedrības izglītošanu un informēšanu, izstrādā mācību līdzekļus satiksmes drošības jautājumos, ceļu satiksmes negadījumu profilaksei; veido un uztur ceļu satiksmē izdarīto pārkāpumu fiksēšanas stacionāro tehnisko līdzekļu sistēmu (valsts deleģētais uzdevums); veido un uztur autoceļu lietošanas nodevas maksājumu portālu internetā.

2. Darbības analīze pārskata periodā, t.sk. COVID-19 ietekme

CSDD darbība pārskata periodā bija balstīta uz Satiksmes ministrijas saskaņoto CSDD vidēja termiņa darbības stratēģiju 2021. – 2023.gadam, rīcības plānu stratēģijas īstenošanai un apstiprināto 2022.gada budžetu.

Uzņēmumā regulāri tiek vērtētas Latvija Bankas sagatavotās valsts makroekonomiskās attīstības prognozes. Tās tiek analizētas kontekstā ar CSDD attīstības perspektīvo plānošanu un ar to saistīto uzņēmuma sniedzamo pakalpojumu cenu politiku.

Neskatoties uz to, ka Latvijā 2022.gada sākumā turpinājās COVID-19 infekcijas izplatība un līdz 28.02.2022 bija izsludināta ārkārtējā situācija kā arī ekonomiskos satricinājumus saistībā ar Krievijas militāro

uzbrukumu Ukrainai, kā arī ieviestajām sankcijām un ierobežojumiem pret Krieviju un Baltkrieviju, CSDD ir izdevies sasniegt nospraustos finanšu mērķus un par 3,4% pārsniegt plānoto neto apgrozījumu. Pārskata perioda laikā COVID-19 ierobežojumi, drošas klientu apkalpošanas vides nodrošināšana, kā arī klientu apkalpošanas procesu izmaiņas, klientu apkalpošanas un darba vides papildinājumi, pielāgojoties mainīgajai epidemioloģiskajai situācijai, saglabājās kā galvenā aktualitāte līdztekus CSDD pakalpojumu sniegšanai. Kopš vakcīnu pieejamības, esam intensīvi aicinājuši vakcinēties CSDD darbiniekus, sniežot informāciju, skaidrojot ieguvumus un kļiedējot dezinformāciju. Tāpat CSDD turpināja arī aktīvi attīstīt un popularizēt CSDD e-pakalpojumus kā iespēju CSDD pakalpojumu saņemšanai attālināti (t.i. drošā vidē). Papildus pārskata periodā sadarbībā ar Pilsonības un migrācijas lietu pārvaldi Uzņēmums ir uzsācis jauna pakalpojuma, kura mērķis ir nodrošināt iespēju papildināt eID kartes funkcionalitāti, atvieglotumu saņemšanai sabiedriskajā transportā personām ar I un II grupas invaliditāti, politiski represētajām personām, nacionālās pretošanās kustības dalībniekiem, bērniem bāreņiem un bez vecāku apgādības palikušiem bērniem, kā arī daudz bērnu ģimenēm, izstrādi.

Apzinoties pandēmijas un ģeopolitisko notikumu ietekmi uz biznesa attīstību un pakalpojumu apjoma iespējamu samazināšanos, CSDD veic ieņēmumu datu monitoringu, pastāvīgu likviditātes uzraudzīšanu, pasākumus izdevumu samazināšanai un stingru disciplīnu darba kapitāla vadībai. 2022.gada 1.pusgadā pabeidzot triju CSDD piederušo meitas un asociēto sabiedrību kapitālu daļu pārdošanas darījumus un

Finanšu rādītāji (2022.gada 6 mēneši)

Peļņa vai zaudējumi 6 654 989 EUR

Neto apgrozījums 24 702 667 EUR

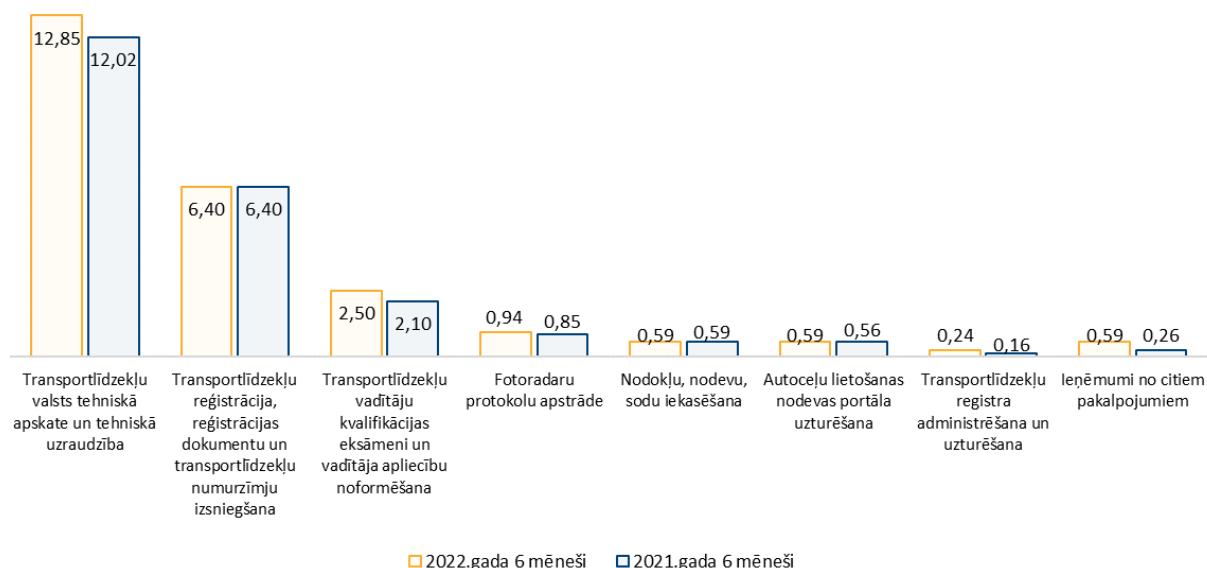
Pamatdarbības neto naudas plūsma 3 654 631 EUR

saņemot apmaksu no kapitāldaļu pārdošanas, CSDD likviditātes rādītājs ir būtiski palielinājies un sasniedzis 3,89.

Ieņēmumi un to dinamika 2022.gada 6 mēnešos salīdzinot ar 2022.gada salīdzināmo periodu

2022.gada 6 mēnešu apgrozījums salīdzinājumā pret atbilstošo periodu pērn ir palielinājies par 7,71%.

CSDD neto apgrozījuma sadalījums ieņēmumu grupās (milj. EUR)



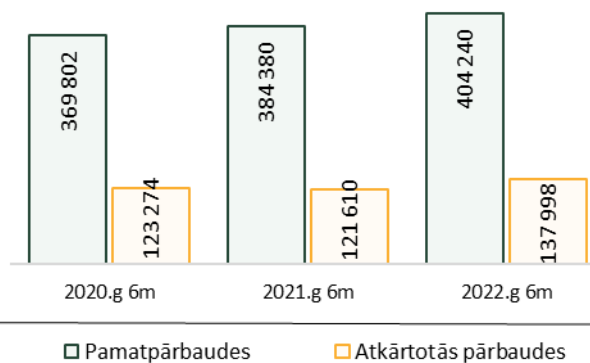
Galvenās neto apgrozījumu ietekmējošās ieņēmumu grupas ir transportlīdzekļu valsts tehniskā apskate un tehniskā uzraudzība, transportlīdzekļu reģistrācija, reģistrācijas dokumentu un transportlīdzekļu numurzīmju izsniegšana, kā arī transportlīdzekļu vadītāju kvalifikācijas eksāmeni un vadītāja apliecību noformēšana. Kopējo neto apgrozījuma dinamiku veido gan trīs minētās ieņēmumu grupas, gan citi CSDD pamatdarbības ieņēmumi.

Būtiskāko CSDD ieņēmumu grupu detalizācija

- *transportlīdzekļu valsts tehniskā apskate un tehniskā uzraudzība.*

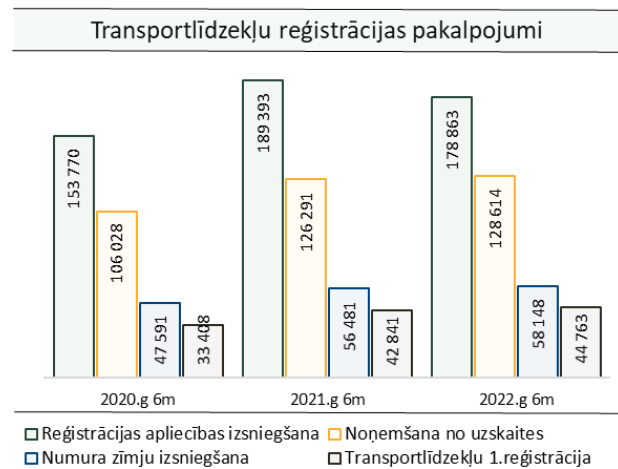
Tehniskās apskates darbību apjoms kopumā 2022.gada 1.pusgadā, salīdzinājumā ar 2021.gada 1.pusgadu, ir pieaudzis par 7,2%. Tehniskajā apskatē veikto pamatpārbažu skaits pārskata periodā, salīdzinājumā ar iepriekšējā gada pārskata periodu, pieaudzis par 5,2% un atkārtoto pārbažu skaits pieaudzis par 13,5%. Pamatpārbažu pieaugums skaidrojams ar faktu, ka apjomi salīdzināti ar 2021.gada pirmo pusgadu, kad pakalpojuma apjomi bija samazinājušies pandēmijas iespaidā.

Tehniskās apskates pakalpojumu skaits



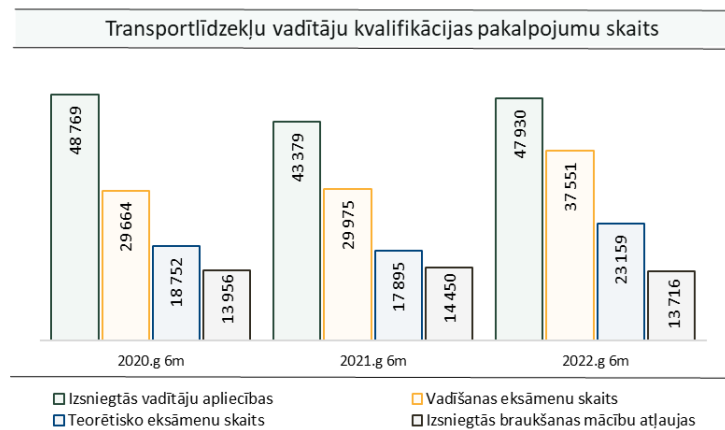
- *transportlīdzekļu reģistrācija, reģistrācijas dokumentu un transportlīdzekļu numurzīmju izsniegšana.*

Salīdzinot 2022.gada pirmos sešus mēnešus ar attiecīgo periodu 2021.gadā, ir vērojams kritums reģistrācijas apliecības izsniegšanā, kas skaidrojams ar īpašnieka maiņas reģistrācijas darbību samazinājumu. Savukārt pārējās darbībās ir vērojams sistemātisks darbību skaita izlīdzinājums, salīdzinot ar iepriekšējo gadu.



- *transportlīdzekļu vadītāju kvalifikācijas eksāmeni un vadītāja apliecību noformēšana.*

Salīdzinot ar 2021.gada pirmo pusgadu, 2022.gada attiecīgajā periodā transportlīdzekļu vadītāju kvalifikācijas pakalpojumu kopējie ieņēmumi ir lielāki par 19%. Neskatoties uz to, ka šī gada otrajā ceturksnī sniegto pakalpojumu skaits ir līdzvērtīgs 2021.gada otrā ceturksņa apjomam, kopējais pusgada ieņēmumu palielinājums joprojām veidojas uz gada pirmā ceturksņa rēķina. Izņēmums ir braukšanas mācību atļaujas, kuru izsniegšanas apjomi 2021.gada otrajā ceturksnī pēc vairāku mēnešu ierobežojumu atcelšanas ievērojami pārsniedza šī gada apjomus.



Investīcijas

2022. gada II.ceturksnī veikta virkne plānoto investīciju projektu realizācija, starp kuriem kā būtiskākais jāmin transportlīdzekļu sertifikācijas centra izveides projekts, rekonstruējot CSDD īpašumā esošo ēku Rīgā Antenas ielā 2, kā arī klientu apkalpošanas centru Valmierā Eduarda Lācera ielā 3 un Ogrē Austrumu ielā 14 rekonstrukcija. Atsevišķu investīciju projektu izpildes grafikos ģeopolitisko apstākļu izraisīto piegāžu ķēžu traucējumu dēļ ir izveidojušās nobīdes no plānotā. Paredzam, ka šādi apstākļi saglabāsies visa 2022.gada laikā.

3. Finanšu un nefinanšu mērķi, to raksturojums

CSDD vidēja termiņa darbības stratēģijā 2021. – 2023.gadam ir definēti trīs finanšu mērķi un sešpadsmit nefinanšu mērķi.

Kā finanšu mērķi tiek vērtētas sekojošas pozīcijas: uzņēmuma neto apgrozījums, pašu kapitāla atdeve (ROE) un saistības pret pašu kapitālu. Neto apgrozījuma apjoms 2022.gada 1.pusgadā par 3,4% pārsniedzis periodā plānoto rezultātu, arī pašu kapitāla atdeve būtiski pārsniedz gadam plānoto, savukārt saistību pret pašu kapitālu rādītājs ir par 2pp labāks, nekā rādītāja mērķa vērtība 2022.gadam.

Finanšu mērķu izpilde (2022.gada 6 mēneši)		
Neto apgrozījums (milj. EUR)	ROE	Saistības pret pašu kapitālu
24,70	13,5%	13,2%

Nefinanšu mērķi tiek dalīti 2 lielākās grupās – biznesa mērķi un specifiskie valsts noteiktie nefinanšu mērķi.

CSDD vidēja termiņa stratēģijā 2021.-2023.gadam ir noteikti trīs **biznesa mērķi** un tie ir sekojoši:

- izcila klientu pieredze,
- klientam ērts, pieprasījumam atbilstošs apkalpošanas veids,
- efektīva aktīvu un resursu pārvaldība.

Izcilas klientu pieredzes mērķa izpilde tiek novērtēta, veicot klientu apmierinātības pētījumu, kura ietvaros tiek noteikta klientu apmierinātības pakāpe kā koeficients vērtējuma skalā no 0-5. CSDD klientu apmierinātības pētījums tiek veikts reizi gadā jau kopš 1998.gada. Tā rezultāti ir pieejami gada beigās – 4.ceturksnī.

Efektīvas aktīvu un resursu pārvaldības mērķa izpildes noteikšanai tiek izmantots darbinieku resursu efektivitātes koeficients, kas atspoguļo klientu apkalpošanas centru (KAC) darbinieku kopējo noslodzi. Neskatoties uz izaicinājumiem, kas radās ārkārtējās situācijas ietvaros noteikto ierobežojumu un pakalpojumu pieprasījuma svārstību rezultātā, 2022.gada 6 mēnešos ir sasniegts augsts darbinieku efektivitātes koeficients, kas ir 1. Tas par 16% pārsniedz plānoto rezultātu.

Specifiskie valsts noteiktie nefinanšu mērķi CSDD vidēja termiņa stratēģijā 2021. - 2023.gadam ir dalīti divās grupās. Vienā mērķu grupā ietilpst valsts deleģēto pakalpojumu sniegšana klientiem, savukārt otrajā mērķu grupā ietilpst ar ceļu satiksmes drošību saistītās darbības.

Specifiskā valsts noteiktā nefinanšu mērķa "Valsts deleģēto pakalpojumu sniegšana klientiem" izpilde tiek izvērtēta, nosakot sekojošus mērķus:

- transportlīdzekļu un to vadītāju reģistra uzturēšana un attīstīšana,
- transportlīdzekļu un mazizmēra kuģošanas līdzekļu reģistrācijas pakalpojumu nodrošināšana,
- transportlīdzekļu tehniskās apskates pakalpojuma sniegšana un uzraudzība,
- transportlīdzekļu un iekšējo ūdeņu kuģošanas līdzekļu vadītāju kvalifikācijas pakalpojumu sniegšana,
- transporta jomas nodokļu un sodu administrēšana,
- Motormuzeja uzturēšana un attīstīšana, nacionālā krājuma saglabāšana,
- Biķernieku kompleksās sporta bāzes uzturēšana un attīstīšana,
- transportlīdzekļu sertificēšanas pakalpojumi,
- elektrotransportlīdzekļu ātrās uzlādes staciju tīkla infrastruktūras uzturēšana.

Atbilstoši klientu pieprasījuma pēc attālinātās klientu apkalpošanas attīstības, Transportlīdzekļu un mazizmēra kuģošanas līdzekļu reģistrācijas pakalpojumu nodrošināšanas mērķis tiek izvērtēts, monitorējot jaunu e-pakalpojumu ieviešanu transportlīdzekļu reģistrācijas jomā, kā arī vērtējot e-pakalpojumus noformēto reģistrācijas apliecību īpatsvaru no kopējā izsniegto reģistrācijas apliecību skaita.

Izvērtējot klientu pieprasījumu un izvirzītās publisko pakalpojumu sniegšanas prioritātes COVID-19 pandēmijas apstākļos ir palielināti resursi e-pakalpojumu straujākai attīstībai. 2022. gada pirmajā pusgadā ieviesti divi jauni e-pakalpojumi: Reģistrācijas apliecības noformēšana, mainot iepriekš norādītu apliecības derīguma termiņu vai to dzēšot un turētāja reģistrācija e.csdd, īpašniekam piesakot turētāju un turētājam apstiprinot transportlīdzekļa pieņemšanu turējumā, abām pusēm noformējot iesniegumu šādai turējuma reģistrācijai un jaunas reģistrācijas apliecības saņemšanai. Ieviesto e-pakalpojumu skaits atbilst periodā plānotajam.

12% no kopējā izsniegto reģistrācijas apliecību skaita ir noformēti, izmantojot e-pakalpojumus. COVID-19 ietekmē, e-pakalpojumu popularitāte ir būtiski pieaugusi, līdz ar to radītāja mērķa vērtība periodā pārsniegta par 60%.

Viena no transportlīdzekļu tehniskās apskates uzraudzības būtiskākajām aktivitēm ir CSDD veiktās pārbaudes uz ceļa, tādēļ šo pārbažu skaits ir noteikts kā mērķa transportlīdzekļu tehniskās apskates pakalpojuma sniegšana un uzraudzība izpildes rādītājs. Kontrolēs uz ceļiem 2022.gada 6 mēnešos ir pārbaudīti 1 841 transportlīdzekļi, kas par 2% pārsniedz periodā plānoto.

Transportlīdzekļu un iekšējo ūdeņu kuģošanas līdzekļu vadītāju kvalifikācijas pakalpojumu sniegšanas mērķa izpilde tiek mērīta, sekojot, cik procentuāli no kopējā eksāmenu kārtošanas pieteikumu skaita, ir veikts, izmantojot e-pakalpojumus, kā arī tiek uzskaitītas realizētās vadītāju apmācību kontroles. 2022.gada 1.pusgadā ir veiktas 784 apmācību kontroles, kas ir par 5% vairāk kā tika plānots attiecīgajā periodā. Pieteikšanās eksāmenu kārtošanai e-pakalpojumos veikta 67% gadījumu no kopējā eksāmenu pieteikumu skaita, kas par 29% pārsniedz plānoto mērķa vērtību.

Motormuzeja uzturēšanas un attīstīšanas, nacionālā krājuma saglabāšanas mērķa izpilde tiek

novērtēta, monitorējot kopējo apmeklētāju skaitu un muzeja organizēto izglītojošo nodarbību un pasākumu skaitu gadā. Kopš 2022.gada sākuma iezīmējās pakāpeniska apmeklētāju skaita pieauguma tendence. Šī gada pirmajā pusgadā atkopjoties no COVID-19 ietekmes ir izdevies atjaunot muzeja apmeklētāju plūsmu (tsk. skolēnu grupas), vienlaikus apmeklētāju aktivitāte ir tikai aptuveni 50% apmērā no rādītājiem kādi tie bija pirms COVID-19 krīzes. Otrā ceturkšņa laikā strauji pieauga mācību iestāžu un skolēnu interese par izglītojošajiem pasākumiem un nodarbībām, tādējādi aizvadot spraigu periodu līdz vasaras skolēnu brīvdienām, plānoto gada rādītāju izdevās sasniegt jau pirmā pusgada laikā.

2022.gada 1.pusgadā muzeju ir apmeklējuši 39 153 apmeklētāji, kas par 180% pārsniedz periodā plānoto apmeklētāju skaitu, kā arī, ir realizēta 101 pedagoģiskā nodarbība, par 405% pārsniedzot plānoto mērķa vērtību.

Biķernieku kompleksās sporta bāzes uzturēšanas un attīstīšanas mērķis tiek vērtēts pēc trīs galvenajiem rādītājiem – BKSB nomas laiks (stundās), starptautisko sacensību skaits gadā un sacensību apmeklētāju skaits gadā. Pēc visai vāja gada pirmā ceturkšņa, kad ziemas braukšanai piemēroti laikapstākļi nebija stabili, otrajā ceturksnī bija novērojama stabila sacensību un pasākumu organizatoru interese, attiecīgi palielinājies arī BKSB pārdotais nomas laiks. Aktīvās sezonas rezervācijas 2.ceturksnī turpināja pieaugt, t.sk. starptautiskās sacensības un to pieteikumi. Pieaugot pasākumu skaitam, palielinājās arī

Specifiskie Valsts noteiktie nefinanšu mērķu izpilde VALSTS DELEĢĒTO PAKALPOJUMU SNIEGŠANA KLIENTIEM (2022.gada 6 mēneši)



E-pakalpojumus noformēts **12%** no izsniegto reģistrācijas apliecību kopskaita



E-pakalpojumos veiktie pieteikumi kvalifikācijas eksāmenu kārtošanai sasniedz **67%** no kopējā pieteikumu skaita



Sertifikācijā izsniegti **843** tipa apstiprinājumi



Elektromobiļu ātro uzlādes staciju tīkla uzturēšana tiek nodrošināta **139** izveidotām ātrās uzlādes stacijām

pasākumu apmeklētāju skaits. 2022.gada pirmajos sešos mēnešos tika nodrošināta 8 starptautisku sacensību norise, par 33% pārsniedzot mērķa vērtību periodam. BKSB nomas laika mērķi ir izdevies pārsniegt par 10%, sasniedzot 937 nomas stundas. Sacensības un sporta pasākumus apmeklējuši 19 343 apmeklētāji, kas par 5% pārsniedz periodā plānoto apmeklētāju skaitu.

Lai izvērtētu transportlīdzekļu sertificēšanas pakalpojumu, tiek vērtēts izsniegto tipa apstiprinājumu skaits. 2022.gada pirmajos 6 mēnešos ir izsniegti 843 tipa apstiprinājumi, par 69% pārsniedzot periodam noteikto mērķa vērtību. Efektīva savu resursu izmantošana un veiksmīga sadarbība ar ārvalstu partneriem (norīkotajiem tehniskajiem dienestiem) ir ļāvusi sasniegt lielu piešķirto apstiprinājumu skaitu. Pakalpojuma sniegšanas laiks ļauj CSDD veiksmīgi konkurēt starp Eiropas Savienības tipa apstiprinātājām iestādēm.

Saskaņā ar 2016.gada 9.februāra deleģēšanas līgumu Nr. SM 2016/ - 9 "Par elektromobilitātes infrastruktūras izveidošanu un uzturēšanu", CSDD veido nacionālā līmeņa elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūras objektu (elektromobiļu uzlādes staciju – turpmāk EUS) tīklu, nodrošinot elektrotransportlīdzekļu lietošanas iespēju visā Latvijas teritorijā un tādējādi novēršot elektrotransportlīdzekļu braukšanas attāluma ierobežojumus. 2022.gadā tiek nodrošināta 139 EUS uzturēšana. EUS izveide finansēta, realizējot Eiropas Savienības fonda projektu Nr.4.4.1.0/16/l/001 "Elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūras izveidošana".

Otra specifiskā valsts noteiktā nefinanšu mērķa "Ar ceļu satiksmes drošību saistītās darbības" izpilde tiek izvērtēta, nosakot sekojošus mērķus:

- satiksmes kontroles tehnisko līdzekļu uzturēšana un pārkāpumu apstrāde,
- sabiedrības izglītošanas pasākumi (t.sk. informatīvās kampaņas, izglītības projekti) satiksmes drošības jautājumos,
- satiksmes drošības statistikas un galveno rezultatīvo rādītāju (KPI) sistēmas uzturēšana,
- ceļu satiksmes drošības auditi un vispārējā pārraudzība.

Satiksmes kontroles tehnisko līdzekļu uzturēšanas un pārkāpumu apstrādes mērķis tiek vērtēts pēc fotoradaru darbības nodrošināšanas, kas izteikta, izmantojot radardienu skaitu. 2022.gada 1.pusgadā radardienu skaits ir sasniedzis 17 987, par 6% pārsniedzot periodā plānoto radardienu skaitu.

Sabiedrības izglītošanas pasākumi satiksmes drošības jautājumos ir mērķis, kura ietvaros CSDD ir noteikts uzdevums organizēt sociālās kampaņas par satiksmes drošības aktuālajām tēmām, kā arī veidot un realizēt izglītības projektus ceļu satiksmes drošības jautājumu apguvei. Sākoties gada siltajai sezonai, kad strauji pieaug mikromobilitātes transportlīdzekļu izmantošana, sadarbībā ar Rīgas domi maijā un jūnijā tika realizēta sociālā kampaņa mazākaizsargāto ceļu satiksmes dalībnieku drošības veicināšanai "Neesi mērķaķis. Brauc kā cilvēks." Jūnijā Līgosvētku periodā tika realizēta sociālā kampaņa pret braukšanu reibumā "Nebrauc reibumā. Dārgs prieks." Tāpat ir realizēti izglītības projekti "Gribi būt mobils" un pedagogu tālākizglītības semināri. Gan sociālo kampaņu par satiksmes drošības aktuālajām tēmām gan izglītības projektu ceļu satiksmes drošības jautājumu apguvei mērķa vērtības atbilstošajam periodam ir sasniegtas.

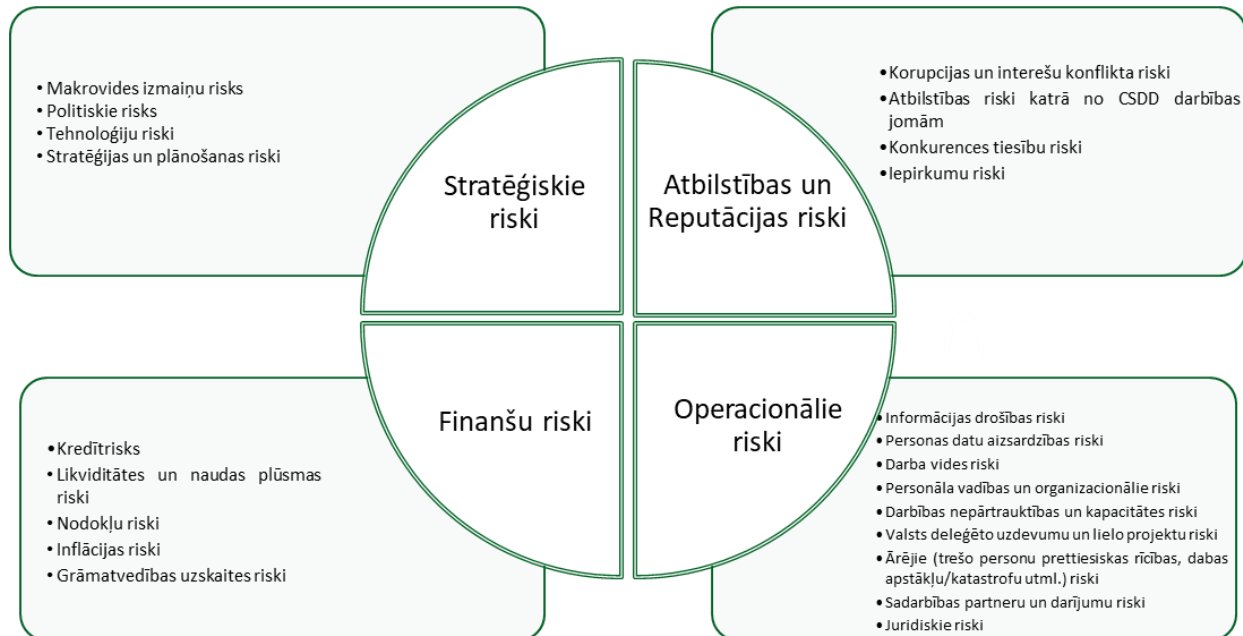


Satiksmes drošības statistikas un galveno rezultatīvo rādītāju (KPI) sistēmas uzturēšanas mērķa ietvaros Eiropas Komisijas projekta ietvaros tika novēroti, pētīti un analizēti astoņi KPI rādītāji – braukšana reibumā, aizsargķiveru, drošības jostu/bērnu sēdeklišu lietošana, mobilo ierīču lietošana vadot transportlīdzekli, ātruma ievērošana, transportlīdzekļu tehniskā drošība, ceļu infrastruktūra un palīdzības sniegšana pēc negadījumiem.

Ceļu satiksmes drošības audita pakalpojumi un vispārējā pārraudzība tiek izvērtēta, monitorējot veikto ceļa drošības auditu skaitu. 2022.gada 6 mēnešos ir veikti 117 ceļu drošības auditi. Mērķa izpilde periodā par 30% pārsniedz plānoto.

4. Risku pārvaldība un iekšējās kontroles sistēma

CSDD ir pakļauta stratēģiskiem, atbilstības un reputācijas, operacionālajiem un finanšu riskiem.



Galvenie riski ir saistīti ar makrovides izmaiņām un ģeopolitisko situāciju – situāciju veselības aizsardzības jomā, lēmumiem COVID-19 epidēmijas ierobežošanai, pieprasījuma svārstībām, strauju inflāciju Latvijā un Eirozonā kā arī strauju vidējās darba samaksas pieaugumu, COVID-19 un ģeopolitisko apstākļu ietekmi uz piegādes ķēdēm, energoresursu pieejamības un atbilstošo izmaksu pieauguma un svārstību risku, ko papildina finanšu riski. CSDD risku pārvaldība ir orientēta uz šo risku potenciāli negatīvā efekta samazināšanu uz finanšu rezultātu stabilitātes nodrošināšanu. Finanšu risku pārvaldības ietvaros CSDD izmanto risku kontroles un veic risku ierobežošanas pasākumus. Lai mazinātu iespējamo negatīvo ekonomisko risku ietekmi uz CSDD veicām darbības CSDD likvidātes pozīcijas uzlabošanai, tādējādi CSDD likviditātes rādītājs uz 30.06.2022 ir sasniedzis 3,89. Saistību attiecība pret pašu kapitālu uz 30.06.2022. ir 13,2%.

CSDD ir izveidota un tiek uzturēta iekšējās kontroles sistēma, kas sastāv no risku vadības, iekšējo kontroļu un korporatīvās pārvaldības pasākumu kopuma, tai skaitā atbilstības risku novēršanai, kuras uzdevums ir nodrošināt CSDD mērķu sasniegšanu, darbības atbilstību normatīvajiem aktiem, efektīvu darbību un pārskatu ticamību. Reaģējot uz Krievijas iebrukumu Ukrainā tika noteikti ierobežojošie pasākumi un CSDD nodrošina regulāru sadarbības partneru identificēšanu un izpēti saskaņā ar Noziedzīgi iegūtu līdzekļu legalizācijas un terorisma finansēšanas novēršanas un sankciju risku pārvaldības politikā noteikto arī attiecībā uz jau esošajiem CSDD sadarbības partneriem. Pārbaužu biežumu izvēlas atbilstoši aktuālai situācijai Latvijā, Eiropas Savienībā un NATO dalībvalstīs attiecībā uz sankciju noteikšanu un īstenošanu.

5. Notikumi pēc pārskata sastādīšanas datuma

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2020.gada 25.augusta rīkojumu Nr.457 „Par atļauju izbeigt līdzdalību un pārdot valsts akciju sabiedrībai "Ceļu satiksmes drošības direkcija" piederošās sabiedrības ar

Valsts akciju sabiedrība "Ceļu satiksmes drošības direkcija"

Nerevidēti saīsinātie finanšu pārskati par 6 mēnešu periodu, kas beidzas 2022. gada 30.jūnijā

ierobežotu atbildību "Auteko & TUV Latvija", sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Scantest", sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Venttests" un sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Autests" kapitāla dajas" SIA "Publisko aktīvu pārvaldītājs Possessor" veic kapitāldaļu pārdošanu. 2022.gada 10.janvārī noslēgts līgums par CSDD piederošo kapitāla daļu SIA "Autests" pārdošanu. 2022.gada 10.janvārī noslēgts līgums par CSDD piederošo kapitāla daļu SIA "AUTEKO & TUV LATVIJA - TUV Rheinland grupa" pārdošanu. 2022.gada 25.janvārī noslēgti pirkuma līgumi par CSDD piederošo kapitāla daļu SIA "Scantest" pārdošanu. Šobrīd tiek gatavota atkārtota izsole sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Venttests" visu kapitāldaļu atsavināšanai. Kopš pārskata perioda beigām nav bijuši citi notikumi, kas būtiski ietekmētu CSDD finanšu stāvokli 2022. gada 30.jūnijā.

VAS "Ceļu satiksmes drošības direkcija" valde:

Valdes priekšsēdētājs

Andris Lukstiņš

Valdes loceklis

Aivars Aksenoks

Valdes loceklis

Mārtiņš Krieviņš

Valdes locekle

Dace Benhena

Rīgā, 2022.gada 27.jūlijā

ZIŅOJUMS PAR VALDES ATBILDĪBU

CSDD Valde ir atbildīga par CSDD finanšu pārskatu sagatavošanu.

Saīsinātie finanšu pārskati no 12. līdz 22. lappusei ir sagatavoti, pamatojoties uz grāmatvedības ierakstiem un attaisnojuma dokumentiem, un sniedz patiesu priekšstatu par CSDD finansiālo stāvokli 2022. gada 30. jūnijā, tās pārskata gada 6 mēnešu darbības rezultātiem un naudas plūsmām.

Iepriekš minētie finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar Eiropas Savienībā (ES) apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem (SFPS), balstoties uz uzņēmējdarbības turpināšanas principu. Finanšu pārskatu sagatavošanas gaitā Valdes pieņemtie lēmumi un izdarītie novērtējumi ir bijuši piesardzīgi un pamatoti.

CSDD Valde ir atbildīga par atbilstošas uzskaites sistēmas nodrošināšanu, CSDD aktīvu saglabāšanu, kā arī par krāpšanas un citu izdarītu pārkāpumu atklāšanu un novēršanu. Valde ir arī atbildīga par Latvijas Republikas likumdošanas prasību izpildi.

VAS "Ceļu satiksmes drošības direkcija" valde:

Valdes priekšsēdētājs

Andris Lukstiņš

Valdes loceklis

Aivars Aksenoks

Valdes loceklis

Mārtiņš Krieviņš

Valdes locekle

Dace Benhena

Rīgā, 2022.gada 27.jūlijā

FINANŠU PĀRSKATI**ĀPVIENOTAIS PEĻNAS VAI ZAUDĒJUMU PĀRSKATS UN PĀRĒJO IENĀKUMU PĀRSKATS**

par 2022. gada 6 mēnešu periodu, kas beidzas 30.jūnijā

	(EUR)	
	2022	2021
	01.01.-30.06.	01.01.-30.06.
Pamatdarbības ieņēmumi	24 702 667	22 933 729
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas	-21 810 947	-20 265 104
Bruto peļņa	2 891 720	2 688 625
Administrācijas izmaksas	-1 658 929	-1 885 859
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	551 599	463 617
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	-199 985	-120 843
Ieņēmumi no līdzdalības asociēto sabiedrību pamatkapitālā	5 071 385	1 230 000
Finanšu izmaksas	-	-5 124
Peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa	6 655 790	2 350 416
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	-801	-844
Pārskata perioda peļņa	6 654 989	2 349 572
Pārējie apvienotie ienākumi:		
Posteņi, kuri netiks pārklasificēti peļņas vai zaudējumu aprēķinā	-	-
Kopā pārskata periodā atzītie apvienotie ienākumi	6 654 989	2 349 572

VAS "Ceļu satiksmes drošības direkcija" valde:

Valdes priekšsēdētājs

Andris Lukstiņš

Valdes loceklis

Aivars Aksenoks

Valdes loceklis

Mārtiņš Krieviņš

Valdes locekle

Dace Benhena

Rīgā, 2022.gada 27.jūlijā

PĀRSKATS PAR FINANŠU STĀVOKLI

2022. gada 30.jūnijā.

AKTĪVI	30.06.2022.	31.12.2021.
		(EUR)
ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI		
Pamatlīdzekļi	31 871 060	32 552 848
Tiesības izmantot aktīvu	1 488 251	1 838 463
Ieguldījumi Motormuzeja krājumā	569 990	569 490
Ieguldījuma īpašumi	909 978	909 978
Nemateriālie ieguldījumi	74 398	81 039
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem	197 920	1 163
ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI KOPĀ	35 111 597	35 952 981
APGROZĀMIE LĪDZEKĻI		
Krājumi	931 533	960 655
Pārdošanai turēti ilgtermiņa ieguldījumi	142 401	506 016
Pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori	774 135	681 736
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	3 213	4 014
Nākamo periodu izmaksas	425 663	251 376
Uzkrātie ieņēmumi	-	28 090
Nauda un naudas ekvivalenti	18 474 433	10 493 022
APGROZĀMIE LĪDZEKĻI KOPĀ	20 751 378	12 924 909
AKTĪVI KOPĀ	55 862 975	48 877 890
PAŠU KAPITĀLS UN SAISTĪBAS		
PAŠU KAPITĀLS		
Akciju kapitāls (pamatkapitāls)	38 662 272	38 662 272
Rezerves	264 033	264 033
Nesadalītā peļņa	10 411 550	3 756 561
PAŠU KAPITĀLS KOPĀ	49 337 855	42 682 866

(turpinājums nākošā lapā)

Pārskats par finanšu stāvokli
2022. gada 30.jūnijā (turpinājums)

(EUR)

SAISTĪBAS	30.06.2022.	31.12.2021.
ILGTERMIŅA SAISTĪBAS		
Nomāto aktīvu saistības	1 176 313	1 176 313
Nākamo periodu ieņēmumi	13 167	13 167
ILGTERMIŅA SAISTĪBAS KOPĀ	1 189 480	1 189 480
ĪSTERMIŅA SAISTĪBAS		
Aizņēmumi no kredītiestādēm	521	-
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem un pārējie kreditori	2 346 750	2 013 840
Nomāto aktīvu saistības	311 939	662 150
Uzkrātās saistības	1 612 673	1 085 198
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	873 596	787 553
No pircējiem saņemtie avansi	189 161	454 803
Nākamo periodu ieņēmumi	1 000	2 000
ĪSTERMIŅA SAISTĪBAS KOPĀ	5 335 640	5 005 544
SAISTĪBAS KOPĀ	6 525 120	6 195 024
PAŠU KAPITĀLS UN SAISTĪBAS KOPĀ	55 862 975	48 877 890

VAS "Ceļu satiksmes drošības direkcija" valde:

Valdes priekšsēdētājs

Andris Lukstiņš

Valdes loceklis

Aivars Aksenoks

Valdes loceklis

Mārtiņš Krieviņš

Valdes locekle

Dace Benhena

Rīgā, 2022.gada 27.jūlijā

PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS

	(EUR)			
	Pamat- kapitāls	Rezerves	Nesadalītā peļņa	Pašu kapitāls kopā
Uz 31.12.2020.	23 117 317	264 033	17 087 817	40 469 167
Dividendes	-	-	-1 542 862	-1 542 862
Pārskata perioda peļņa	-	-	2 349 572	2 349 572
Pārējie apvienotie ienākumi			-	-
Kopā apvienotie ienākumi	-	-	2 349 572	2 349 572
Uz 30.06.2021.	23 117 317	264 033	17 894 527	41 275 877
Izmaiņas starpperiodā:				
Pamatkapitāla palielināšana	15 544 955	-	-15 544 955	-
Starpperioda peļņa	-	-	1 406 989	1 406 989
Uz 31.12.2021.	38 662 272	264 033	3 756 561	42 682 866
Pārskata perioda peļņa	-	-	6 654 989	6 654 989
Pārējie apvienotie ienākumi	-	-	-	-
Kopā apvienotie ienākumi	-	-	6 654 989	6 654 989
Uz 30.06.2022.	38 662 272	264 033	10 411 550	49 337 855

NAUDAS PLŪSMU PĀRSKATS

par 2022. gada 6 mēnešu periodu, kas beidzas 30.jūnijā

	(EUR)	
	2022	2021
	01.01.-30.06.	01.01.-30.06.
Pamatdarbības naudas plūsma		
Ieņēmumi no pakalpojumu sniegšanas un preču pārdošanas	28 485 475	26 819 306
Maksājumi piegādātājiem, darbiniekiem un pārējiem pamatdarbības izdevumiem	-25 184 542	-23 641 556
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi un izdevumi, neto	320 351	246 599
Bruto pamatdarbības naudas plūsma	3 621 284	3 424 349
Procentu izmaksas	-	-5 124
Trešās personas vārdā iekasētie naudas līdzekļi	14 932 220	15 388 483
Inkasācijā nodotie trešās personas vārdā iekasētie naudas līdzekļi	-14 898 873	-15 350 109
Pamatdarbības neto naudas plūsma	3 654 631	3 457 599
Ieguldīšanas darbības naudas plūsma		
Pamatlīdzekļu un nemateriālo aktīvu iegāde	-1 020 339	-508 190
Motormuzeja krājuma iegāde	-500	-12 433
Pamatlīdzekļu pārdošana	-	-
Ieguldījuma īpašumu iznomāšana	50 925	44 571
Saņemtās dividendes	60 000	1 110 000
Ieņēmumi no meitas un asociēto sabiedrību kapitāla daļu pārdošanas	5 435 000	-
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma	4 525 086	633 948
Finansēšanas darbības naudas plūsma		
Saņemtā elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūras uzturēšanas kompensācija	275 770	239 784
Samaksātas ilgtermiņa nomas saistības	-474 597	-516 335
Izmaksātās dividendes	-	-1 542 862
Īstermiņa aizņēmumi, neto	521	-
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma	-198 306	-1 819 413
Naudas un tās ekvivalentu samazinājums/pieaugums pārskata periodā	7 981 411	2 272 134
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada sākumā	10 493 022	5 687 592
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata perioda beigās	18 474 433	7 959 726

SAĪSINĀTO FINANŠU PĀRSKATU PIEZĪMES

1. VISPĀRĪGĀ INFORMĀCIJA

VAS "Ceļu satiksmes drošības direkcija" (turpmāk - CSDD) visas akcijas pieder valstij un to turētāja ir Latvijas Republikas Satiksmes ministrija. CSDD ir reģistrēta Uzņēmumu reģistrā 1997.gada 6.jūnijā ar Nr.000334573 un Nodokļu maksātāja reģistrā 1997. gada 10. jūnijā ar Nr.40003345734. 2004.gada 1.septembrī no uzņēmumu reģistra izslēgta uzņēmējsabiedrība - bezpeļņas organizācija valsts akciju sabiedrība "Ceļu satiksmes drošības direkcija" un ierakstīta Komercreģistrā kapitālsabiedrība valsts akciju sabiedrība "Ceļu satiksmes drošības direkcija" ar vienoto Reģ. Nr. 40003345734.

CSDD reģistrē transportlīdzekļus, kuterus, motorlaivas, ūdens motociklus, airu laivas un izsniedz tiem reģistrācijas dokumentus un valsts reģistrācijas numura zīmes; piešķir un anulē transportlīdzekļu vadīšanas tiesības, izsniedz transportlīdzekļu vadītāju apliecības; nodrošina un uztur transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistru; veic transportlīdzekļu valsts tehnisko apskati, transportlīdzekļu tehnisko kontroli uz autoceļiem un transportlīdzekļu un to sastāvdaļu atbilstības novērtēšanu, ceļu drošības auditu un vispārējo pārraudzību; kā arī nodrošina Rīgas motormuzeja un Biķernieku kompleksās sporta bāzes darbību, veic elektromobilitātes attīstības koordināciju, veido un uztur tikai ar elektromotoru darbināmu transportlīdzekļu uzlādes staciju tīklu, veic sabiedrības izglītošanu un informēšanu, izstrādā mācību līdzekļus satiksmes drošības jautājumos, ceļu satiksmes negadījumu profilaksei, veido un uztur ceļu satiksmē izdarīto pārkāpumu fiksēšanas stacionāro tehnisko līdzekļu sistēmu, veido un uztur autoceļu lietošanas nodevas maksājumu portālu Internetā.

CSDD juridiskā pamatdarbības veikšanas vietas adrese ir:

Sergeja Eizenšteina iela 6

LV-1079, Rīga

Latvija

Saīsinātos finanšu pārskatus publicēšanai ir apstiprinājusi CSDD Valde 2022.gada 27 .jūlijā.

2. NOZĪMĪGĀKIE GRĀMATVEDĪBAS UZSKAITES PRINCIPI

CSDD saīsinātie finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem (SFPS), piemērojot tos pašus grāmatvedības uzskaites principus jeb politikas un aprēķina metodes, kas tika izmantotas, sagatavojot iepriekšējā pārskata gada finanšu pārskatus.

Šīs politikas ir konsekventi piemērotas, atspoguļojot datus par pārskatos ietvertajiem periodiem, ja atsevišķos gadījumos nav noteikts citādāk. Kur nepieciešams, iepriekšējo periodu salīdzinošie rādītāji ir pārklasificēti. Jaunām vai grozītām SFPS un Starptautisko finanšu pārskatu interpretācijas komitejas (SFPIK) interpretācijām, kas ir stājušās spēkā un attiecas uz periodiem, kas sākas 2022. gada 1. janvārī, nav ietekmes uz nozīmīgākajiem CSDD grāmatvedības uzskaites principiem un šiem nerevidētiem starpperiodu saīsinātiem finanšu pārskatiem. Saīsinātie finanšu pārskati ir sagatavoti atbilstoši sākotnējo izmaksu uzskaites principam, kas modificēts, izmantojot pārvērtēšanu patiesajā vērtībā peļņas vai zaudējumu aprēķinā finanšu aktīviem un finanšu saistībām (ieskaitot atvasinātos finanšu instrumentus).

3. IEŅĒMUMI

	(EUR)	
	2022	2021
	01.01.- 30.06.	01.01.-30.06.
Transportlīdzekļu valsts tehniskā apskate un tehniskā uzraudzība	12 852 127	12 021 553
Transportlīdzekļu reģistrācija, reģistrācijas dokumentu un transportlīdzekļu numurzīmju izsniegšana	6 399 151	6 401 839
Transportlīdzekļu vadītāju kvalifikācijas eksāmeni un vadītāja apliecību noformēšana	2 500 333	2 101 279
Fotoradaru darbības nodrošināšana un protokolu apstrāde	939 213	846 867
Transportlīdzekļu reģistra administrēšana	240 176	155 931
Nodokļu, nodevu, sodu u.c. maksājumu iekasēšana	591 271	585 761
Autoceļu lietošanas nodevas portāla uzturēšana	587 187	556 985
Motormuzeja pakalpojumi	251 983	15 153
Biķernieku kompleksās sporta bāzes pakalpojumi	74 379	55 153
Ceļu drošības audits	105 459	107 867
Elektromobilitātes pakalpojumi	138 560	52 978
Citi pakalpojumi	22 828	32 363
Kopā	24 702 667	22 933 729

4. PĀRDOTĀS PRODUKCIJAS RAŽOŠANAS IZMAKSAS

	(EUR)	
	2022	2021
	01.01.- 30.06.	01.01.- 30.06.
Transportlīdzekļu tehniskā kontrole	7 447 306	6 479 463
Pamatdarbības materiāli un pakalpojumi	1 902 338	2 146 366
Darba samaksa	4 983 397	4 213 629
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas un citas sociālās izmaksas	1 341 395	1 127 253
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu nolietojums	1 526 467	1 891 215
Informatīvās sistēmas uzturēšana, datu pārraide un paziņojumu sūtīšana no reģistra	1 260 262	1 203 878
Ēku, būvju remonts un uzturēšana, komunālie pakalpojumi	1 201 001	893 018
Saimnieciskās darbības nodrošināšana	1 189 084	1 073 925
Iekasēto maksājumu inkasācija	463 704	426 353
Autoceļu lietošanas nodevas administrēšana	183 781	206 509
Ceļu satiksmes negadījumu profilakse	104 468	60 922
PVN neatgūstamā daļa pēc proporcijas aprēķina*	-	373 208
Motormuzeja un BKSB pasākumu nodrošināšana	22 816	12 607
Nekustamā īpašuma nodoklis	52 435	53 054
Citas izmaksas	132 493	103 704
Kopā	21 810 947	20 265 104

* No 2022.gada nodrošināta PVN dalītā uzskaitē. PVN neatgūstamā daļa uzskaitīta kopā ar izmaksām uz kurām tā attiecas. Pārskata perioda izmaksās iekļauta PVN neatgūstamā daļa – 168 645 EUR.

5. ADMINISTRĀCIJAS IZMAKSAS

	(EUR)	
	2022	2021
	01.01.- 30.06.	01.01.- 30.06.
Darba samaksa	1 279 161	1 481 384
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas un citas sociālās izmaksas	323 178	365 221
Pārējās administratīvās izmaksas	56 590	39 254
Kopā	1 658 929	1 885 859

6. PĀRĒJIE SAIMNIECISKĀS DARBĪBAS IEŅĒMUMI

	(EUR)	
	2022	2021
	01.01.- 30.06.	01.01.- 30.06.
Zemes, telpu iznomāšana	290 677	232 668
Pamatlīdzekļu pārdošana	-	4 000
Elektrouzlādes staciju izmaksu kompensācija	232 181	221 718
Citi ieņēmumi	28 741	5 231
Kopā	551 599	463 617

7. PĀRĒJĀS SAIMNIECISKĀS DARBĪBAS IZMAKSAS

	(EUR)	
	2022	2021
	01.01.- 30.06.	01.01.- 30.06.
Meitas un asociēto sab.kapitāla daļu atsavināšanas izmaksas	197 291	120 435
Citas izmaksas	2 694	408
Kopā	199 985	120 843

8. IEŅĒMUMI NO LĪDZDALĪBAS

	(EUR)	
	2022	2021
	01.01.- 30.06.	01.01.- 30.06.
Dividendes	-	1 230 000
Ieņēmumi (neto) no CSDD piederošo meitas un asociēto sabiedrību kapitālu daļu pārdošanas.	5 071 385	-
Kopā	5 071 385	1 230 000

9. PAMATLĪDZEKĻI

	Zemes gabali	Ēkas un būves	Iekārtas un mašīnas	Transportl. stac. ātruma mērīšanas iek.	Pārējie pamatlīdzekļi	Pamatlīdzekļu izveidošanas izmaksas	Kopā
SĀKOTNĒJĀ VĒRTĪBA 31.12.2020.	2 148 646	46 563 959	6 990 434	7 211 134	9 372 548	155 567	72 442 288
legādāts	44 500	-	-	-	-	474 768	519 268
Nodots ekspluatācijā	-	30 489	223 262	-	27 319	-281 070	-
Pārvietots	-	-	-	-	-	-12 310	-12 310
Izslēgts	-	-	-112 465	-	-6 427	-	-118 892
Sākotnējā vērtība 30.06.2021.	2 193 146	46 594 448	7 101 231	7 211 134	9 393 440	336 955	72 830 354
Kustība starpperiodā, neto	-71 898	-477 410	-27 752	-	62 970	296 241	-217 849
Sākotnējā vērtība 31.12.2021.	2 121 248	46 117 038	7 073 479	7 211 134	9 456 410	633 196	72 612 505
legādāts	-	-	-	-	-	839 738	839 738
Nodots ekspluatācijā	-	324 508	72 760	295	38 878	-436 441	-
Pārvietots	-	-	-	-	-	-500	-500
Izslēgts	-	-	-1 095 706	-	-45 575	-	-1 141 281
Sākotnējā vērtība 30.06.2022.	2 121 248	46 441 546	6 050 533	7 211 429	9 449 713	1 035 993	72 310 462
UZKRĀTAIS NOLIETOJUMS 31.12.2020.	-	20 295 512	6 395 755	3 658 585	7 061 114	-	37 410 966
Aprēķināts	-	960 824	219 344	375 890	328 596	-	1 884 654
Izslēgts	-	-	-112 465	-	-6 427	-	-118 892
Uzkrātais nolietojums 30.06.2021.	-	21 256 336	6 502 634	4 034 475	7 383 283	-	39 176 728
Kustība starpperiodā, neto	-	444 010	-72 713	375 891	135 741	-	882 929
Uzkrātais nolietojums 31.12.2021.	-	21 700 346	6 429 921	4 410 366	7 519 024	-	40 059 657
Aprēķināts	-	822 430	111 717	375 622	210 056	-	1 519 825
Izslēgts	-	-	-1 094 505	-	-45 575	-	-1 140 080
Uzkrātais nolietojums 30.06.2022.	-	22 522 776	5 447 133	4 785 988	7 683 505	-	40 439 402
Atlikusī vērtība 30.06.2021.	2 193 146	25 338 112	598 597	3 176 659	2 010 157	336 955	33 653 626
Atlikusī vērtība 31.12.2021.	2 121 248	24 416 692	643 558	2 800 768	1 937 386	633 196	32 552 848
Atlikusī vērtība 30.06.2022	2 121 248	23 918 770	603 400	2 425 441	1 766 208	1 035 993	31 871 060

10. AGROZĀMIE LĪDZEKĻI

	30.06.2022.	31.12.2021.
		(EUR)
Krājumi:		
- Materiāli transportlīdzekļu reģistrācijas nodrošināšanai	494 999	438 109
- Materiāli transportlīdzekļu tehniskās kontroles nodrošināšanai	316 466	419 855
- Pārējie materiāli	120 068	102 691
Pārdošanai turēti ilgtermiņa ieguldījumi	142 401	506 016
Pircēju, pasūtītāju parādi un citi debitori:		
- Parādi par pamatdarbības pakalpojumiem	474 283	375 351
- Parādi par fotoradaru darbības nodrošināšanu	155 880	124 889
- Meitas un asociēto sabiedrību parādi	376	76 118
- Parādi par nomu un komunālajiem pakalpojumiem	56 374	42 072
- Avansa maksājumi par pakalpojumiem	33 026	26 963
- Citi debitori	77 347	68 219
- Uzkrājums šaubīgo debitoru parādiem	-23 151	-31 876
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	3 213	4 014
Nākamo periodu izmaksas	425 663	251 376
Uzkrātie ieņēmumi	-	28 090
Nauda un naudas ekvivalenti	18 474 433	10 493 022
Kopā	20 751 378	12 924 909

11. SAISTĪBAS

	30.06.2022.	31.12.2021.
Īstermiņa aizņēmumi no kredītiestādēm	521	-
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem, un pārējie kreditori:		
- Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	1 479 273	983 580
- Parādi meitas sabiedrībai	-	150 878
- Parādi asociētajām sabiedrībām	12 096	153 073
- Parādi personālam par darba algu	737 626	641 706
- Parādi trešajām pusēm par to uzdevumā iekasēto naudu	112 358	79 011
- Citi kreditori	5 397	5 592
Nomas saistības (ilgtermiņa un īstermiņa daļa kopā)	1 488 252	1 838 463
Uzkrātās saistības:		
- Uzkrāts neizmantotiem atvaļinājumiem	1 131 499	969 276
- Uzkrātās saistības pret piegādātājiem un darbuzņēmējiem	10 900	9 200
- Citas uzkrātās saistības	470 274	106 722
Nodokļi un sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas:		
- Pievienotās vērtības nodoklis	303 639	267 817
- Sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	347 115	325 294
- Iedzīvotāju ienākuma nodoklis	188 919	190 294
- Citi nodokļi un nodevas	33 923	4 148
Saņemtie avansa maksājumi	189 161	454 803
Nākamo periodu ieņēmumi (ilgtermiņa un īstermiņa daļa kopā)	14 167	15 167
Kopā	6 525 120	6 195 024

Galvenā grāmatvede
Rīgā, 2022.gada 27.jūlijā



Dagnija Dūdiņa